

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和06年03月28日

計画の名称	千葉茨城交流圏域における観光振興による広域的地域活性化												
計画の期間	平成29年度 ~ 令和03年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	茨城県												
計画の目標	千葉県及び茨城県においては、成田国際空港や茨城空港を活用したインバウンド観光の推進、及び首都圏や国内線の就航先を中心とした国内ゆう客の促進に取り組んでおり、その効果を千葉茨城交流圏域（千葉県東葛地域・北総地域・東総地域・南房総地域、茨城県南地域・鹿行地域）に広げるため、現在整備が進められている圏央道や東関東自動車道水戸線などの高規格幹線道路を活かした観光ルートを形成することにより、広域的地域における旅行消費の拡大、地域雇用機会の創出につながる、地域活性化を図る。さらに、人口減少や高齢化に対応した「コンパクト+ネットワーク」の形成を図るため、より利用しやすい観光ルートを形成し、持続可能な都市構造の実現にも寄与する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	14,396	A	14,396	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 H27末	中間目標値 H31末	最終目標値 R03末
1	成田国際空港及び茨城空港の旅客者数を910百万人（H27年度）から1,110百万人（R3）に増加 【千葉県・茨城県 共通目標】 成田国際空港及び茨城空港の旅客者数 (旅客数の増加割合) = (評価時点の旅客数 - H27年間旅客数) / (H27年間旅客数)	910百万人	1040百万人	1110百万人
2	茨城県南地域・鹿行地域の拠点施設における観光客数を726万人（H26）から769万人（R3）に増加 茨城県南地域・鹿行地域の拠点施設における観光客数 (観光客の増加割合) = (評価時点の観光客数 - H27年間観光客数) / (H27年間観光客数)	726万人	755万人	769万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(一)潮来佐原線	現道拡幅 L=1.4km	潮来市						437	-	
	A11-002	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	国道	改築	(国)355号	バイパス L=3.5km	行方市						400	-	
	A11-003	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(主)水戸鉾田佐原線	バイパス L=0.8km	行方市						579	-	
	A11-004	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(一)江戸崎下総線	現道拡幅 L=0.4km	稲敷市						475	-	
	A11-005	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(主)竜ヶ崎潮来線	バイパス L=1.0km	稲敷市						670	-	
	A11-006	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(一)上新田木原線	バイパス L=1.1km	美浦村						362	-	
	A11-007	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	国道	改築	(国)294号	現道拡幅 L=0.5km	取手市						802	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-008	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(主)取手東線	バイパス L=1.5km	取手市						550	-	
	A11-009	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(主)取手東線	バイパス L=1.1km	利根町						563	-	
	A11-010	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(主)取手豊岡線	バイパス L=2.0km	守谷市						800	-	
	A11-011	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(主)野田牛久線	バイパス L=1.8km	守谷市-つくば みらい市						1,550	1.3	-
	A11-012	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(主)取手つくば線	バイパス L=2.1km	つくばみらい市						800	-	
	A11-013	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(主)土浦竜ヶ崎線	バイパス L=1.2km	阿見町						548	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-014	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(主)土浦稲敷線	バイパス L=3.3km	阿見町						900	-	
	A11-015	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(主)野田牛久線	現道拡幅 L=0.3km	つくば市						200	-	
	A11-016	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	国道	改築	(国)354号	現道拡幅 L=0.4km	つくば市赤塚						890	-	
	A11-017	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	国道	改築	(国)125号	バイパス L=2.6km	つくば市田中						1,670	1.4	-
	A11-018	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(一)小野土浦線	バイパス L=0.6km	土浦市下坂田						350	-	
	A11-019	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(主)つくば野田線	現道拡幅 L=0.5km	常総市内守谷町						250	-	
A11-020	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	筑西つくば線	橋梁架替 L=0.2km	筑西市蕨~徳持						790	-		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-021	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(主)石岡筑西線	橋梁架替 L=0.2km	筑西市茂田~成 田						800	-	
	A11-022	提案	一般	茨城県	直接	茨城県	-	-	千葉茨城交流圏広域観光 推進事業	パンフレットの作成 等	-						10	-	
												小計						14,396	
												合計						14,396	

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 土木部道路建設課にて評価を実施。	事後評価の実施時期 令和06年3月
	公表の方法 茨城県ホームページで公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	道路整備等を行うことで、観光地へのアクセス性を向上し、広域観光の活性化に寄与したと考えられる。 【本事業完成で発現される効果】 ・A11-007：（国）294号の拡幅整備により、国道6号我孫子市方面及び取手駅から拠点施設「あすなろの里」までのアクセス時間が1分短縮され、周遊効率性の向上が図られた。 ・A11-017：（国）125号のバイパス整備により、つくば中央ICから拠点施設「小貝川ふれあい公園」までのアクセス時間が2分短縮され、周遊効率性の向上が図られた。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
未完了の事業については、本計画完了後も引き続き、社会資本整備総合交付金等を活用し、計画的に事業を推進する。 （未完了事業） A11-002～003、A11-008～011、A11-013～014、A11-016、A11-018	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	成田国際空港及び茨城空港の旅客者数 1,110百万人（22%増）	
	最終目標値	1110百万人
	最終実績値	1123百万人
2	茨城県県南地域・鹿行地域の拠点施設における観光客数 769百万人（6%増）	
	最終目標値	769万人
	最終実績値	607万人