

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成30年02月27日

計画の名称	23 物流ネットワーク強化による活力あるいばらきづくり（交通拠点連携集中支援事業）												
計画の期間	平成30年度 ～ 平成32年度（3年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	茨城県												
計画の目標	交通拠点連携を図り、物流の効率化など生産性向上に資する道路整備を行うことにより、活力や国際競争力のある地域づくりを目指す。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	6,000	A	6,000	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		平成30年度当初		平成32年度末
1	道路整備により、交通拠点までに要する時間を41%短縮する。 交通拠点へのアクセス時間短縮率 (Σ要素事業の現道での所要時間(分) / Σ要素事業供用による所要時間(分)) / Σ要素事業の現道での所要時間(分) × 100	0%	%	41%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	H32	H33	H34			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	国道	改築	一般国道245号 日立 港区北拡幅	現道拡幅 L = 1.88 km	日立市	■	■	■			3,000	—	
	国債設定（予定）期間：H31-32																		
	A01-002	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	国道	改築	(主)水戸那珂湊線	現道拡幅 L = 2.9 km	ひたちなか市	■	■	■			3,000	—	
	国債設定（予定）期間：H31-32																		
											小計						6,000		
											合計						6,000		