

社会資本総合整備計画

計画の名称	12 圏央道と県南県西地域の産業拠点との連携強化による活力ある地域づくり		
計画の期間	平成25年度～平成28年度 (4年間)	交付団体	茨城県
計画の目標	自動車関連産業など新たな企業立地が進む茨城県南・県西地域の広域交通の軸となり、首都圏の機能拡充・強化を図る上でも重要な高速道路（圏央道、常磐道）のICと産業拠点である工業団地等との連携強化や物流の効率化を支援する道路整備を行うことにより、首都圏機能の一翼を担う活力ある地域づくりを目指す。		
計画の成果目標（アウトカム指標）	・ 県南県西地域の産業拠点である工業団地等から、圏央道等の最寄りの高速道路ICへのアクセス時間短縮度4,816（hr/日）を達成		
アウトカム指標の定義及び算定式	$\text{（アクセス時間短縮度：h/日）} = \Sigma \left[\left(\text{整備延長：km} \right) \times \left(\text{短縮時間：h/km} \cdot \text{台} \right) \times \left(\text{当該地点交通量：台/日} \right) \right]$		アウトカム指標の現況値及び目標値 当初現況値 (H25当初) 0.0hr/日 中間目標値 (H26末) 1,974hr/日 最終目標値 (H28末) 4,816hr/日

交付対象事業												
A 地方道路整備事業												
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	備考
12-A1	道路	一般	茨城県	直接		国道	改築	0.55	国道125号 桜川B P	バイパス L=2.40km	稲敷市	
12-A2	道路	一般	茨城県	直接		国道	改築	0.55	国道125号 大谷B P	バイパス L=2.60km	稲敷市, 美浦村	
12-A3	道路	一般	茨城県	直接		国道	改築	0.55	国道125号 つくばB P	バイパス L=3.40km	つくば市	
12-A4	道路	一般	茨城県	直接		国道	改築	0.55	国道125号 古河拡幅	現道拡幅 L=0.70km	古河市	
12-A5	道路	一般	茨城県	直接		国道	改築	0.55	国道294号 常総拡幅	現道拡幅 L=9.45km	常総市, 下妻市, 筑西市	
12-A6	道路	一般	茨城県	直接		国道	改築	0.55	国道354号 境岩井B P	バイパス L=2.00km	境町	
12-A7	道路	一般	茨城県	直接		国道	改築	0.55	国道354号 岩井B P	バイパス L=2.30km	坂東市	
12-A8	道路	一般	茨城県	直接		国道	改築	0.55	国道354号 谷田部B P	バイパス L=0.70km	つくば市	
12-A9	道路	一般	茨城県	直接		国道	改築	0.55	国道354号 谷田部東拡幅	現道拡幅 L=0.42km	つくば市	
12-A10	道路	一般	茨城県	直接		国道	改築	0.55	国道354号 土浦B P	バイパス L=3.66km	土浦市	
12-A11	道路	一般	茨城県	直接		国道	改築	0.55	国道294号 白山拡幅	現道拡幅 L=0.45km	取手市	
12-A12	道路	一般	茨城県	直接		国道	改築	0.55	国道354号 要害橋	現道拡幅 L=0.21km	つくば市	
12-A13	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 美浦栄線	バイパス L=3.60km	龍ヶ崎市, 利根町	
12-A14	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 土浦竜ヶ崎線	バイパス L=2.04km	牛久市, 阿見町	
12-A15	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 江戸崎新利根線	バイパス L=2.66km	稲敷市	
12-A16	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 竜ヶ崎潮来線	バイパス L=1.40km	稲敷市	
12-A17	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 江戸崎下総線	バイパス L=1.50km	稲敷市, 河内町	
12-A18	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 取手つくば線	バイパス L=1.62km	つくばみらい市	
12-A19	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) つくば真岡線	バイパス L=3.96km	つくば市	
12-A20	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 野田牛久線	バイパス L=7.80km	守谷市, つくばみらい市	
12-A21	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 藤沢荒川沖線	バイパス L=0.88km	土浦市, つくば市	
12-A22	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 筑西三和線	バイパス L=5.00km	結城市, 八千代町	
12-A23	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 筑西つくば線 松原	バイパス L=2.18km	筑西市	
12-A24	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 筑西つくば線 川中子	バイパス L=0.20km	筑西市	
12-A25	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 舟玉川島停車場線	バイパス L=1.44km	筑西市	
12-A26	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 矢畑横倉新田線	バイパス L=1.28km	結城市	
12-A27	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 結城坂東線	バイパス L=1.24km	坂東市	
12-A28	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 結城野田線	バイパス L=4.07km	古河市, 境町	
12-A29	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 尾崎境線	バイパス L=0.70km	古河市	
12-A30	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 小野土浦線	バイパス L=2.56km	土浦市	
12-A31	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 取手豊岡線	バイパス L=1.20km	常総市	
12-A32	道路	一般	茨城県	直接		国道	改築	0.55	国道125号 下妻八千代B P	バイパス L=3.50km	下妻市, 八千代町	
12-A33	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 稲敷阿見線	現道拡幅 L=0.36km	稲敷市	
12-A34	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 幸手境線	バイパス L=0.88km	五霞町	
12-A35	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 長沖藤代線	バイパス L=1.10km	取手市	
12-A36	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 取手豊岡線	バイパス L=2.00km	守谷市	
12-A37	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 美浦栄線	バイパス L=7.00km	牛久市, 龍ヶ崎市	
12-A38	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) つくば古河線	バイパス L=4.50km	八千代町, 古河市	
12-A39	道路	一般	茨城県	直接		国道	改築	0.55	国道125号 美浦阿見拡幅	現道拡幅 L=8.50km	美浦村, 阿見町	

B 関連社会資本整備事業											
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	備考
番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考

C 効果促進事業											
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	備考
12-C1	調査	一般	茨城県	直接		調査	0.55	社会資本総合整備評価	中間評価, 事後評価	つくば市 外	
番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考
12-C1	中間評価, 事後評価を実施することにより, 当計画の効率的, 効果的な展開を図る										

2. 事業効果の発現状況, 目標値の達成状況											
I 定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況						国道125号つくばバイパスや県道美浦栄線バイパスの整備を行った結果、交通の流れもスムーズになり、移動時間の短縮を図ることができ、定量的指標の目標は達成することができた。					
II 定量的指標の達成状況				指標（交通結節点（高速道路IC及び鉄道駅等）と観光地及び観光地相互間のアクセス時間の短縮度（hr/	中間目標値	1,974hr/日	中間実績値	2,170hr/日	目標値と実績値に差が出た要因	・コスト削減等を実施し、事業の進捗が図れたため。	

3. 特記事項（今後の方針等）											
・今後の方針として、事業継続中の箇所は早期供用できるよう事業進捗を図る。 ・なお、本計画の要素事業は平成27年度より別計画の【21：個性ある地域や多様な拠点を道路ネットワークで繋ぐ魅力あるいばらきづくり】・【22：交通拠点や産業拠点等を繋ぐ道路ネットワーク強化による活力あるいばらきづくり】に移行し、継続して実施していく。											