

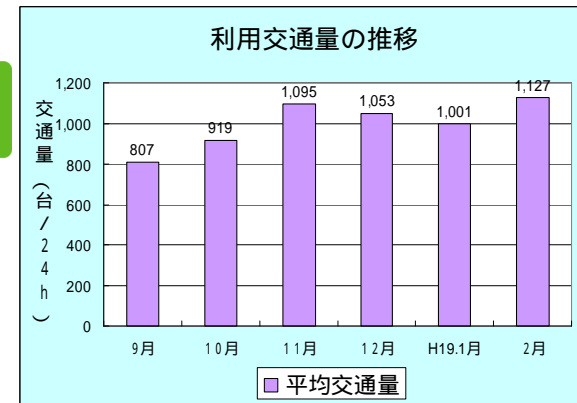
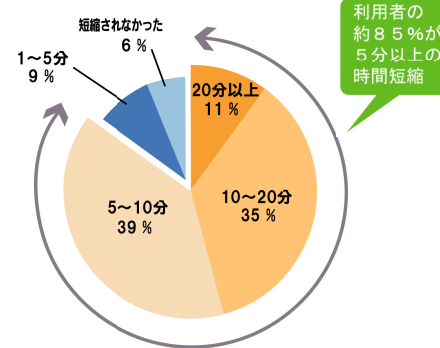
# 全国初の本線直結型水戸北スマートインターチェンジでは、 社会実験開始後3ヶ月で利用台数が1,000台/日を突破



水戸北スマートIC社会実験は、全国初の高速道路本線直結型の社会実験です。利用者アンケートでは、8割以上が5分以上の時間短縮効果があったとしており、大変好評です。利用者の94%が、今後も水戸北スマートICを利用する意向を示しており、既に利用交通量も1日あたり1,000台を越えています。



水戸北スマートICを利用すると、既存のインターチェンジを使った場合と比べて、移動時間は短縮できましたか？



## 【概要】

- 実施場所：常磐自動車道と国道123号との交差点部（水戸ICと那珂ICのほぼ中間）
- 実施期間：平成18年9月25日（月）から平成19年3月31日（金）まで
- 運用時間：24時間
- 対象車種：ETC搭載の全車種（けん引車・二輪車を除く）
- 運用形態：東京方面乗り降り限定