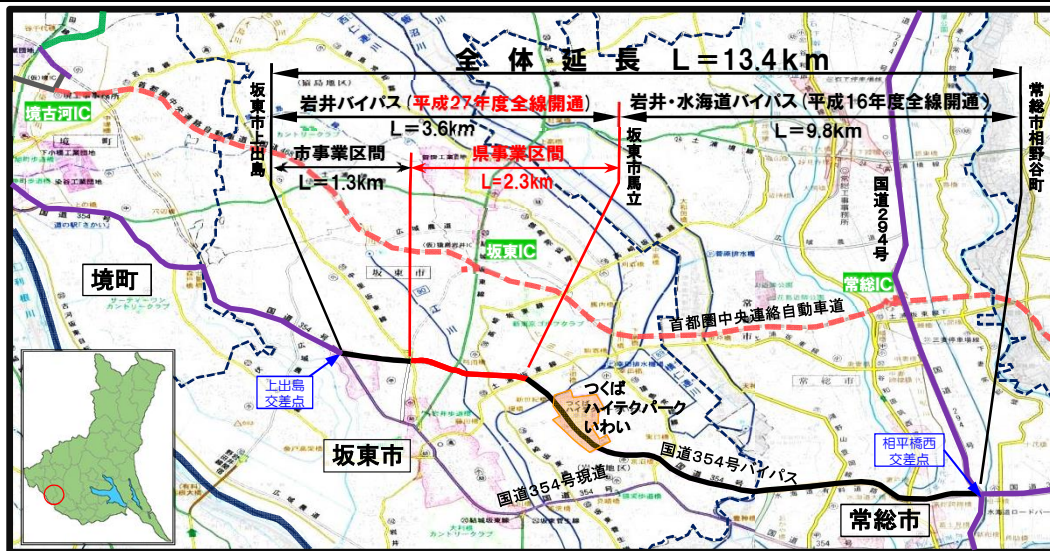


バイパス整備により市街地の**渋滞緩和**、**圏央道へのアクセスが向上**
 —国道354号バイパスの全線開通(坂東市上出島～常総市相野谷町)—



【課題と事業効果】

- 市街地を通過する現道の慢性的な渋滞
 - 十分に歩車分離されていない現道
- ↓
- 両側歩道、4車線のバイパスを整備
 - ・歩行者や通過車両の安全を確保
 - ・市街地の渋滞緩和、Co2排出量縮減

【事業概要】

路線名	国道354号岩井バイパス
事業箇所	坂東市上出島～坂東市馬立
事業期間	平成17年度～平成27年度
総事業費	68億円
整備延長	3,600m
道路幅員	25.0m/7.0m(暫定2車線)

地域や暮らしへの効果

首都圏中央連絡自動車道(圏央道)へのアクセスが向上!

圏央道へのアクセスが向上し、バイパス沿線にあるつくばハイテクパークいわいに立地する企業活動の活性化に期待。

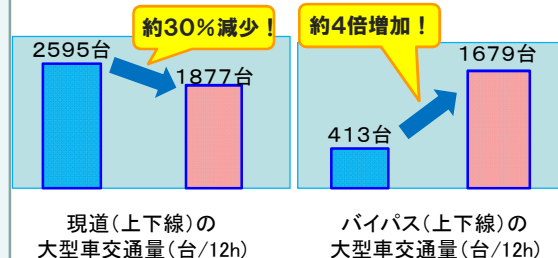
H26秋以降
2社が立地

つくばへのアクセスはもとより、バイパス全線開通により圏央道へのアクセスもよくなるため、圏央道が全線開通後、埼玉方面の企業との取引も増えることに期待しています。

つくばハイテクパークいわい連絡協議会 より

現道を利用して大型車がバイパスに転換し、市街地の生活道路の安全性が向上!

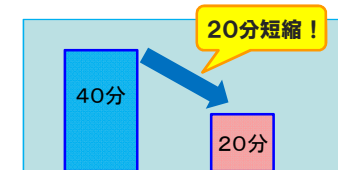
- 上出島交差点において、現道利用の大型車が上下線で**約30%減少**!!
- 上出島交差点において、バイパス利用の大型車が上下線で**約4倍増加**!!



バイパスを利用することにより、移動時間が格段に短縮!

バイパス開通により、移動時間が**最大20分短縮**し、朝夕の通勤時間の短縮、企業活動の効率に貢献!

坂東市上出島交差点から常総市相平橋西交差点までの通過時間



朝夕の渋滞時、通過に要した時間が最大で40分から20分に短縮!