

バスの定時性と速達性の確保による利便性の向上

— 日立電鉄線跡地のバス専用道化事業(日立市) —



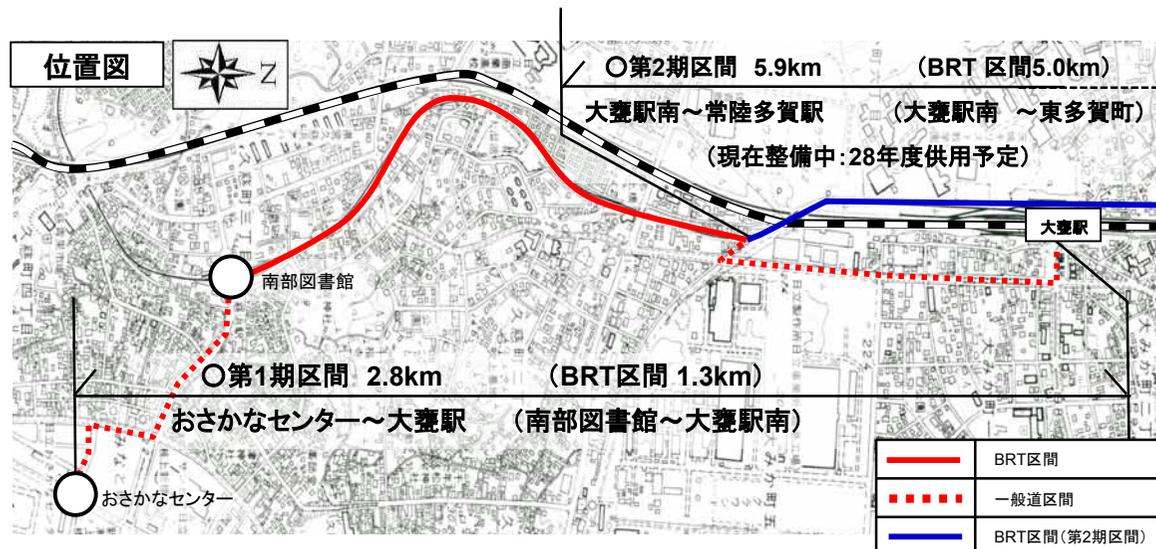
◆日立電鉄線跡地をバス専用道路として整備し、公設民営の『ひたちBRT※』を導入した。

※BRT(Bus Rapid Transit):バス高速輸送システム

【事業効果】

●従来の路線バスでは、久慈地区からJR大甕駅まで 15分で運行していたが、**BRTでは10分に短縮**された。

●計画上470人/日の利用者数を見込んでいたところ、開業後の**利用者数は484人/日**であり、ほぼ計画どおりの利用者を確保することができている。



バスの所要時間比較(久慈浜地区～大甕駅)



バス利用者数の比較(久慈浜地区～大甕駅)

