# 9 治 安 部 門

# (1) 犯罪に強い社会づくり

# ア 県民を守る治安体制の整備

# ① 事業の目的

県内の治安情勢については、刑法犯認知件数、人身交通事故発生件数がともに減少するなど、一定の改善がみられるものの、自動車盗や住宅侵入窃盗、ニセ電話詐欺など県民に身近な犯罪が多発しており、県民の治安に対する不安感は依然として高い。また、飲酒運転による交通死亡事故が多発するなど取り組むべき課題も山積している。

このような状況に的確に対応するため、警察官の増員や治安活動の拠点となる警察施設の再編、 警察機動力の確保のための警察車両の整備など県民を守る治安体制の整備を推進する。

# ② 事業の実績

I	当初予算額	補正予算額	前年度繰越額	次年度繰越額	最終予算額	決	算	額
ļ	千円	千円	千円	千円	千円			千円
	2, 144, 772	△57, 348	_	89, 479	1, 997, 945		1, 984	, 431

事 業 名	事業主体	事	業	内		容	予	算 額	決	算 額
								千円		手円
		警察官の	の増員に伴う人	、件費,被	服費等					
		(1)警察	察官の増員	21.	人(全国	国886人)				
		(2)警察	客官定員	4, 79	93人→	4,814人				
		(3) 增員	員状況							
		左曲	<b>△</b> 🗷	<b>→</b> III						
		年度	全国	本県	累	計				
		H13	2,580人	180人		180人				
		H14	4,500人	120人		300人				
		H15	4,000人	120人		420人				
		H16	3,150人	85人		505人				
	県	H17	3,500人	90人		595人				
		H18	3,500人	90人		685人				
警察官増員費		H19	1,488人	62人		747人		43, 521	4	13, 521
百尔口伯只具		H21	959人	25人		772人		† 43, 521)	(一財	43, 521)
		H22	868人	19人		791人				
		H23	833人	17人		人808				
		H24	626人	28人		836人				
		H25	545人	22人		858人				
		H27	1,020人	23人		881人				
		H28	944人	23人		904人				
		H29	886人	21人		925人				
		ЖН20, Н	H26は増員なし	_						
		(4)警察	<b></b> 字事象比較							
			区 分	H12	H29	増減率				
		警察官負	担人口(人)	768	614	0.80				
		刑法犯認	以知件数(件)	52, 110	24, 809	0.48				

	刑法犯検挙率(%) 21.7 32.5 1.50 交通事故発生件数(件) 25,429 9,679 0.38 交通事故死者数(人) 328 143 0.44		
警察施設 県再編整備費	警察署統合に向けた施設の整備 (仮称) つくば警察署建設工事(H29~H31) <国補(定)>	253, 769 (国庫 65, 847) (県債 150, 700) (一財 37, 222)	253, 769 (国庫 65, 847) (県債 150, 700) (一財 37, 222)
交番女性用施設 整 備 事 業	交番の建替え 3 か所 (1) 鹿嶋警察署宮中交番 (2) 牛久警察署栄町交番 (3) 土浦警察署荒川沖交番	180, 142 (県債 127, 400) (その他 –) (一財 52, 742)	(その他 876)
駐在所等 県建設整備費	駐在所の建替え 3か所 (1)水戸警察署城之内駐在所 (2)太田警察署町屋駐在所 (3)下妻警察署高道祖駐在所	135, 546 (県債 97, 600) (その他 –) (一財 37, 946)	
警 察 車 両 整 備 費	警察車両の更新34台(1)パトカー等四輪車34台(2)原動機付自転車36台	110, 247 (一財 110, 247)	109, 791 (一財 109, 791)
ヘリコプター 運 航 管 理 費	1 航空隊の体制 隊長 1人 飛行係 3人 整備係 3人 2 ヘリコプターの現況 ひばり 平成11年度整備(10人乗り) 3 飛行回数,時間 271回 362時間15分 4 主な点検整備 5,400時間点検 5 研修 操縦及び整備技術向上のための各種研修の実施 <国補(1/2)等>	148, 115 (国庫 31, 141) (一財 116, 974)	· ·
警察情報化	端末装置等の更新及び維持管理 (1)警察情報管理システム 47業務222台 (2)全庁ネットワークパソコン 1,411台 (3)単体パソコン 2,377台	1, 126, 605 (その他 137,000) (一財 989,605)	1, 123, 704 (その他 137, 000) (一財 986, 704)
計		1, 997, 945	1, 984, 431

### ③ 事業の成果及び今後の課題

平成29年度の組織・定員改正では、サイバー犯罪の高度化・複雑化に対処するためサイバー犯罪対策課を新設するなど、組織体制を整備したほか、児童虐待を含む人身安全関連事案、ニセ電話詐欺、外国人による犯罪等の喫緊の課題に対処するための増員を行った。

また、警察施設再編整備計画(第2期)に基づき、(仮称)つくば警察署の3か年計画の建設工事に着手したほか、女性用施設が未設置の老朽交番3か所と建築後40年以上経過した老朽駐在所3か所を建て替えるなど、警察施設の計画的な整備を推進した。

航空隊については、事件事故発生時の緊急配備や捜索活動等に出動し、被疑車両の追跡等、機動力を駆使し各種事案に対応した。

今後とも、治安情勢の変化に応じた体制を確立し、警察力の強化を図る必要がある。

# イ 安全安心なまちづくりの推進

# ① 事業の目的

県内の犯罪情勢については、刑法犯認知件数が平成15年から平成28年まで14年連続で減少しているものの、自動車盗や住宅侵入窃盗、ニセ電話詐欺など県民に身近な犯罪が多発している状況にある。このような状況を踏まえ、県民に不安を与える自動車盗や住宅侵入窃盗、ニセ電話詐欺を重点犯罪として、犯罪情勢に即した抑止対策を強力に推進するとともに、茨城県安全なまちづくり条例に基づき、事業者及び県民との連携協力の下に、犯罪の起きにくい社会づくりを推進する。

### ② 事業の実績

当初予算額	補正予算額	前年度繰越額	次年度繰越額	最終予算額	決	算	額
千円	千円	千円	千円	千円			千円
708, 699	△5, 430	_	_	703, 269		696	6, 660

事 業 名	事業主体	事	業	内	容	予 算 額	決 算 額
自動車盗対策推 進 事 業	県		,		盗犯や重要犯罪 テムの増強整備 20か所	千円 132, 021 (県債 98, 000) (一財 34, 021)	千円 131, 998 (県債 98, 000) (一財 33, 998)
新規 自動車盗対策 強 化 事 業	県		き強化するた		盗犯や重要犯罪 撃捜査支援装置 30台	9,918 (国庫 4,959) (一財 4,959)	(国庫 4,949)
ニセ電話詐欺 総 合 対 策 推 進 事 業	県	する個別・ (1)委託先 エヌ・ ート(株) (2)実施期 平成29 (3)総架電 2 捜査支援	具体的な注 ディ・ティ ) 明間 9年4月1日 這件数	意喚起等を ・ソルコと 〜平成30 <sup>4</sup>	&北海道テレマ	43, 443 (国庫 10, 368) (一財 33, 075)	(国庫 9,646)
組織犯罪対策費	県	要求防止責任	E者に対する E (公財)茨切	講習の実施 成県暴力追	D選任した不当 を 放推進センター 53回 1,510人	3,639 (一財 3,639)	
安全安心まちづくり推進事業	県	たネットワル」による 提供 (1)情報 (2)防犯メ 2 各種事件 分析し, 県	7 ークシステ 5 犯罪情報, 6 化件数 6 ール登録者 7 ・	ム「ひばり 交通安全対 数(平成30 , 危険場所 ージ上に初	レ機能を活用し のくん防犯メー 対策などの情報 1,428件 0年3月末現在) 75,751人 所等を地図上で 犯罪マップ,地 プとして情報提	11, 100 (一財 11, 100)	11, 066 (一財 11, 066)

		(2) 緊急配備発令件数 97件	703, 269	
通信指令システム運営費		<ul> <li>1 110番通報に対する迅速・的確な対応</li> <li>2 効果的な初動警察活動の支援</li> <li>3 重要事件発生時における迅速な配備及び手配の実施</li> <li>4 受理件数等(平成29年中)</li> <li>(1)110番受理件数</li> </ul> 211,617件	485, 403 (一財 485, 403)	
被害者支援推進費	県 (公社)いば らき被害者 支援センター	(1) 補助先 (公社)いばらき被害者支援センター	12, 409 (国庫 4, 687) (一財 7, 722)	(国庫 3, 765)
少 年 非 行防 止 費	県	少年指導委員等のボランティア等と連携して、少年の健全育成のための活動を推進1,047件(1)少年問題に係る相談 取扱件数1,047件(2)立ち直り支援活動等 対象少年等への継続的指導 672回(56人)672回(56人)(3)街頭補導 不良行為少年補導人員9,731人(4)広報啓発活動 ア 小・中・高等学校における非行防止教室 の開催 1,047回(180,415人参加) うち、広報車「フレンド」号による薬物 乱用防止教室 146回(6,732人参加) イ 少年非行白書の作成・配布 3,000部	5, 336 (一財 5, 336)	

### ③ 事業の成果及び今後の課題

平成29年中の刑法犯認知件数は24,809件で,前年比 $\triangle$ 1,798件( $\triangle$ 6.8%)と15年連続で減少した。このうち,重点犯罪である自動車盗は1,397件で,前年比 $\triangle$ 193件( $\triangle$ 12.1%),住宅侵入窃盗は2,147件で,前年比+45件(+2.1%),二セ電話詐欺は340件で,前年比 $\triangle$ 88件( $\triangle$ 20.6%)となっている。

また、自動車盗抑止対策の一環として、平成29年中は、県内のヤードに対して659回の立入りを実施し、その結果、古物営業法違反で14か所のヤードを検挙したほか、平成29年4月に施行された「茨城県ヤードにおける自動車の適正な取扱いの確保に関する条例」違反で2か所のヤードを検挙した。

一方,防犯ボランティア団体等については、平成29年12月末現在1,043団体,64,370人となり、活発な自主防犯活動が展開されたものの、団体数、構成員数の減少が進んでいる。

今後とも、ヤードに対する立入りを継続的に行い、法令違反が認められる悪質なヤードについては、速やかな検挙措置を講じていくとともに、防犯ボランティア団体及びその人員の増加を図るため、市町村等と連携しながらニーズに応じた活動支援策を検討していく必要がある。

# (2) 交通安全対策の強化

### ア 交通安全施設の整備

### ① 事業の目的

交通事故を防止し交通事故死者数を減少させるため,交通事故多発地域・路線,交通危険箇所等を重点とした交通安全施設の整備を行うとともに,安全で円滑な交通を確保するための諸対策を推進する。

### ② 事業の実績

当初予算額	補正予算額	前年度繰越額	次年度繰越額	最終予算額	決	算	額
千円	千円	千円	千円	千円			千円
3, 010, 895	△141, 609	87, 120	_	2, 956, 406		2, 949,	, 121

事 業 名	事業主体	事	業	内	容	予	算	額	決	算	額
		信号機の集の確保のため			生活道路の安全 な整備	-		千円			千円
特定交通安全 施 設 整 備 費	県	(1)信号機 (2)信号制 (3)ゾーン (4)道路標 <国補(1	御機更新 30の整備 識,道路標	示等	20基 248基 3 か所	(国庫	£ 503,	228) 100)	1,12 (国庫 (県債 (一財	503, 420,	228) 100)
交通安全施設整備費	県		ための信号 新設 御機更新 識,道路標	機や道路	及び通学路等の 標識・標示等の 10基 101基 管理費等	1,8	庫 159	, 900)	(国属	ī 159 퉃 226	, 477) , 900)
発電用施設周辺 地域交通安全 施 設 整 備 費	県	常陸那珂火 施設の整備 信号制御 <国補(10	機更新		おける交通安全 外4市村 16基		16, ī 16,	400 400)	(国庫		400 400)
計						2, 9	956,	406	2, 9	<b>4</b> 9,	121

### ③ 事業の成果及び今後の課題

県内の交通信号機数は6,179基から6,192基(新設30基,廃止17基)と,前年比+13基(+0.2%)となり,うち視覚障害者用信号や歩車分離式信号等のバリアフリーに対応した信号機は1,011基から1,019基と,前年比+8基(+0.8%)となった。

今後とも、交通安全施設の重点的・効果的な整備を推進し、安全で円滑な交通を確保していく必要がある。

# イ 交通安全対策の推進

# ① 事業の目的

県内の交通情勢については、人身交通事故発生件数が平成13年から平成28年まで16年連続で減少しているものの、高齢者の交通事故死者数が全死者数の約5割を占め高い水準で推移しているほか、運転者の悪質違反に起因する死者数が43人で全死者数の約3割を占めるなど取り組むべき課題も多い。

このような状況を踏まえ、高齢者の交通事故抑止対策や交通実態・交通事故発生状況等の分析結果に基づいた交通事故抑止に資する交通指導取締りを実施するとともに、各種交通安全対策を推進する。

### ② 事業の実績

ſ	当初予算額	補正予算額	前年度繰越額	次年度繰越額	最終予算額	決	算	額
	千円	千円	千円	千円	千円			千円
	1, 822, 436	△114, 807	_	_	1, 707, 629		1,683	, 109

事 業 名	事業主体	事	業	内	容	予	算 額	決算	章 額
交 通 安 全 推 進 費	県	(1) 春 アイウ (2) アイウ サ ウ サ は り アイウ カ リ ア イ ウ リ ア イ ウ リ と り と り り り り し り し り し り し り し り し り り り り	動数 全国交通安全 動期間 全教育 動数 全思想の普及	運動 4 114 5,206 <i>)</i> 運動 9 5 4,351 <i>)</i> ・啓発	月6日~15日回 13,206人(1日平均)月21日~30日	(一月	手円 9,010 材 9,010)	ı	
交 通 事 故 防止総合対策 推 進 費	県	2 高齢者 3 高齢者		5 動 り運転の広 安全教育	2回 1,245人 41,635世帯 報啓発 回 23,717人		3, 965 材 3, 965)		
交通指導取締費	県	(1)(2) (2) (1)(2) (2) (1)(2) (2) (2) (2) (2) (2) (3) (4)(4)(4)(4)(4)(4)(4)(4)(4)(4)(4)(4)(4)(		ピーす取数びよきというでは、大質の転をを表れている。とは、大質のをはいる。とは、大変をはいる。とは、大変をはいる。とは、大変をはいる。とは、大変をはいる。とは、大変をはいる。とは、大変をはいる。これは、ないない。これは、大変をはいる。これは、ないないない。これは、ないないないない。これは、ないないないないない。これは、ないないないないないないないないない。これは、ないないないないないないないないない。これは、ないないないないないないないないないないないないないないないないないないない	ター 2台 3台 危険な違反に施 148,976件 2,345件 32,548件 24,813件 4,117件 為の防止に関 による相談業	(国庫 (そ	54, 385 〒27, 084) の他 217) オ27, 084)	(国庫: (その	26, 713) 他 338)

		(2) 街頭活動 14回 <国補 (1/2)>		
違法駐車総合対策推進費	県	1 放置駐車違反取締り関係事務の民間委託 (1)委託先 (株)日警外2件 (2)実施警察署 水戸署,日立署,土浦署,つくば中央署 (3)放置駐車違反取締り件数 2,498件 2 放置駐車違反管理システムの運用	55, 513 (その他 49, 073) (一財 6, 440)	55, 315 (その他 51, 439) (一財 3, 876)
自動車運転免許事務費	県	運転免許の更新等を迅速に処理するため,運転 免許事務の一部(更新,再交付,記載事項変更, 更新情報提供)を委託 (1)委託先 (一財)茨城県交通安全協会 (2)更新・再交付・記載事項変更 541,950件 (3)更新情報提供 469,186件	573, 343 (その他 573, 343)	
自動車運転免許講習費	県	交通情勢や安全運転の知識等を習得させる講習         及び悪質な運転者等の危険性を改善するための講習等の実施         (1)委託先 (一財)茨城県交通安全協会外31件         (2)受講者数等         ア 更新時講習       370,062人         イ 高齢者講習       71,393人         ウ 認知機能検査       52,131人         エ 安全運転管理者等講習       9,959人         オ 取得時講習       5,043人         カ 停止処分者講習       4,866人         キ 違反者講習       1,870人         ク 指定自動車教習所指導員講習       818人         ケ 取消処分者講習       844人	·	
自 動 車保管場所証明事務費	県	1 自動車保管場所法に基づく保管場所証明書を 発行するための現地調査及びデータ入力業務の 委託 (1)委託先 (一財)茨城県交通安全協会 (2)委託件数 ア 現地調査 241,242件 イ データ入力 258,945件 2 「自動車保有手続のワンストップサービスシ ステム」のうち,自動車保管場所証明に係るシ ステムの運用	260, 615 (その他 185, 622) (一財 74, 993)	254, 345 (その他 179, 688) (一財 74, 657)
計			1, 707, 629	1, 683, 109

### ③ 事業の成果及び今後の課題

平成29年中の人身交通事故発生件数は9,679件で,前年比 $\triangle$ 776件( $\triangle$ 7.4%)と平成13年から17年連続で減少した。

また、交通事故死者数は143人で、前年比 $\triangle$ 7人( $\triangle$ 4.7%)と減少したものの、このうち、高齢者(65歳以上)の死者数は80人と全死者数の約 6 割を占めたほか、飲酒運転による死者数が16人(前年比 $\triangle$ 8人)で2年連続して全国ワースト1位と依然として憂慮すべき状況である。

今後も, 高齢者の交通事故抑止対策や飲酒運転の根絶対策等, 各種交通事故防止対策を効果的に 推進していく必要がある。