

自転車利用実態・ニーズ調査 実施方針

1. 調査概要

- 現行計画策定時は、自転車活用推進に向けた有効な実施施策を検討するため、観光客(首都圏観光客、訪日外国人)の自転車利用ニーズ、および県民の自転車利用実態・ニーズ把握のための調査を実施した。
- 計画改定にあたっては、施策・措置の評価・改善に向けて、県民・県外からの自転車利用実態・ニーズの変化や、施策・措置の満足度を把握するための調査を実施する。

＜表 調査概要＞

項目	内容	
調査目的	<ul style="list-style-type: none"> • 施策・措置の評価・改善に向けて、自転車利用実態・ニーズの変化や、施策・措置の満足度を把握するための調査を実施 	
調査対象	<ul style="list-style-type: none"> • 【県民】2,000s (15歳以上の県民) • 【県外】500s (15歳以上の首都圏からの観光客※) 	
調査方法	<ul style="list-style-type: none"> • WEBによるアンケート調査 	
調査時期	<ul style="list-style-type: none"> • 8月下旬～9月上旬頃を予定 	
調査項目	<ul style="list-style-type: none"> • 過年度調査項目を基本としつつ、施策・措置に対する満足度評価を追加 <p>【県民】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・個人属性 ・自転車利用実態(日常) ・自転車利用意識 ・ルールの認知・遵守状況 ・施策・措置に対する満足度【新規】 	<p>【県外】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・個人属性 ・茨城県でのサイクリング実態・実施意向【新規】 ・りんりんロードの認知状況・ニーズ ・サイクリング情報提供に対する認知状況【新規】

※訪日外国人については、新型コロナウイルス感染拡大の影響により、近年の観光実態に基づく自転車利用ニーズを把握することが難しいと考えられることから、調査対象外とする。

2. 調査対象

- ・ 県民は、自転車利用者の利用実態や自転車利用者・非利用者の利用ニーズを把握するため、それぞれを調査対象として設定。
- ・ 県外客については、サイクリスト・非サイクリストそれぞれの利用ニーズを把握するため、各々を調査対象として設定。

県民

分類	目標回収数
自転車利用者	1,000s
自転車非利用者	1,000s
合計	2,000s

- ・ 自転車利用者：
日常生活において、2～3か月に1回以上自転車を利用する人
- ・ 自転車非利用者：
日常生活において、自転車を利用する頻度が2～3か月に1回未満の人、または自転車を利用しない人

県外客(首都圏からの観光客)

分類	目標回収数
サイクリスト	300s
非サイクリスト	200s
合計	500s

- ・ サイクリスト：
普段、2～3か月に1回以上サイクリングする人、かつ、2019年4月以降に茨城県で観光したことがある人
- ・ 非サイクリスト：
普段、サイクリングする頻度が2～3か月に1回未満またはサイクリングしない人、かつ、2019年4月以降に茨城県で観光したことがある人

3. 調査項目(県民)

項目	設問	内容	計画策定時からの継続把握	結果の活用方針
調査対象者のスクリーニング	-	性別	●	基礎情報の収集
	-	年齢	●	
	SC1	居住地域(都道府県)	●	
	SC2	居住市町村	●	
	SC3	日常生活での自転車利用頻度	●	
個人属性	Q1	子どもの有無	●	自転車利用実態の変化を把握
	Q2	職業	●	
	Q3	免許保有状況	●	
	Q4	日常生活での主な移動手段	●	
自転車利用実態(日常)	Q5	日常生活で主に利用する自転車の種類	●	
	Q6	日常生活での主な自転車利用目的	●	
	Q7	日常生活での自転車利用時間(1回あたり片道)	●	
	Q8	自転車の点検頻度	●	
	Q9	自転車通勤の実施状況	●	
	Q10	電動アシスト自転車の利用経験	●	
自転車利用意識	Q11	自転車利用のどんなところに魅力を感じるのか	●	自転車利用意識の変化を把握
	Q12	自転車を利用することの楽しさ、つらさ	●	
	Q13	健康のための自転車利用の重要性への認識	●	
ルール認知・遵守状況	Q14	自転車に乗っている感覚(自転車が車両であるという自覚)	●	自転車交通ルール・マナーの認知状況や遵守状況の変化を把握
	Q15	自転車安全利用五則の認知状況	●	
	Q16	過去1年間で、自転車利用時に思わずやってしまったルール違反	●	
	Q17	自転車ルール・マナーの講習会参加への意向	●	
	Q18	自転車利用時のヘルメット着用状況	●	
	Q19	自転車利用時のヘルメット着用義務化への賛否	●	
	Q20	自転車保険の加入状況	●	
	Q21	自転車保険の未加入理由	●	
	Q22	自転車保険加入の努力義務化の認知状況	●	
	施策・措置の満足度等	Q23	自転車利用環境の整備状況等に対する満足度	
Q24		自転車利用推進に向け、重要と考える利用環境整備等の内容	●	
Q25		自転車利用推進に向けて、参画してみたい取組み	●	

3. 調査項目(県外)

項目	設問	内容	計画策定時からの継続把握	結果の活用方針
調査対象者のスクリーニング	—	性別	●	基礎情報の収集
	—	年齢	●	
	SC1	居住地域（東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、栃木県、群馬県、山梨県）	●	
	SC2	普段、観光・レジャーや走ることを目的にサイクリングをする頻度	●	
	SC3	2019年4月以降の茨城県への来訪有無		
個人属性	Q1	職業	●	<ul style="list-style-type: none"> ●茨城県でのサイクリング実態・ニーズの把握 ●サイクリング推進に向けて必要な整備・サービスの検討
	Q2	普段、観光・レジャーや走ることを目的にサイクリングをする理由	●	
	Q3	普段、観光・レジャーや走ることを目的にサイクリングで利用する自転車の種類	●	
	Q4	普段、サイクリングで走る距離	●	
茨城県でのサイクリング実態・実施意向	Q5	県内滞在中の自転車利用の有無		
	Q6	Q6の自転車利用の目的		
	Q7	Q6の県内滞在時期		
	Q8	Q6での滞在日数		
	Q9	Q6での旅行の種別		
	Q10	Q6での自転車を利用した地域		
	Q11	Q6での自転車を利用した際のスタート地点		
	Q12	Q6での自転車の調達方法		
	Q13	Q6での自転車を利用した際のスタート地点までの交通手段		
	Q14	Q6での満足度		
	Q15	Q6で、自転車を利用した地域で必要だと感じた整備・サービス		
	Q16	今後、茨城県内で自転車を利用して観光したいと思う地域		
つくば霞ヶ浦りんりんロードの認知状況・ニーズ	Q17	つくば霞ヶ浦りんりんロードを知っているか、行ったことはあるか	●	つくば霞ヶ浦りんりんロードの認知状況・ニーズの把握
	Q18	つくば霞ヶ浦りんりんロードを知ったきっかけ		
	Q19	つくば霞ヶ浦りんりんロードの満足度		
	Q20	つくば霞ヶ浦りんりんロードに必要な施設・サービス		
サイクリング情報提供に対する認知状況	Q21	サイクリングに関する茨城県の取組などの認知状況		サイクリングに関する茨城県の取組などの発信内容の検討