

次期いばらき自転車活用推進計画（案）の概要

□ 計画の位置付け 自転車活用推進法第10条に基づく計画

□ 計画期間 2022年度(R4)～2026年度(R8)【5年間】
〈* 国計画:2021～2025年度【5年間】〉

□ 本県の自転車活用を取り巻く現状及び課題

- 全国的にコンパクトなまちづくり等を支える移動手段として自転車活用の動きの高まりに加え、サイクルツーリズムを通じた地方創生の取組が活発化
- 本県では、「つくば霞ヶ浦りんりんロード」を核とした地域活性の取組を全県的に波及させていくことが必要
- コロナ禍における生活様式・交通行動の変容への対応が必要 ○誰もが安全かつ快適に自転車を活用することができる環境整備を更に進めていくことが必要

1 施策目標及び実施施策

目標1 サイクルツーリズムの推進による地域の活性化

- 施策1. 豊富な地域資源を活用した仕掛けづくり
 - ◎ 体験型ツアーや宿泊滞在につながるイベント等を推進
- 施策2. 「つくば霞ヶ浦りんりんロード」のブランドイメージの更なる向上とサイクルツーリズムの全県的な波及
 - ◎ 茨城空港周辺や道の駅、鉄道駅等の更なる機能充実
- 施策3. サイクリング情報の効果的な発信
 - ◎ SNSやデジタルマーケティング等の活用による効果的な情報発信
- 施策4. 誰もがいつでも手軽にサイクリングを楽しめる環境の構築
 - ◎ サイクルトレインやサイクルバスの本格運行の促進
- 施策5. 安心・安全にサイクリングできる環境の構築
 - ◎ サイクリングガイド（多言語対応も含む）の活用の推進

目標2 自転車交通の役割拡大に向けた自転車通行空間の整備

- 施策1. 自転車ネットワーク路線の計画的な整備推進
 - ◎ モデルルートを補完し、より安全安心に走行できるコースの設定
- 施策2. 市町村と連携した県管理道路における自転車通行空間整備の推進
 - ◎ 市町村版自転車活用推進計画の策定支援
- 施策3. 自転車活用の促進に向けたまちづくりと連携した取組の推進

目標3 自転車事故のない安全で安心な社会の実現

- 施策1. 多様な交通安全教育の推進
 - ◎ ライフステージ等に応じた自転車安全教育・啓発の推進
- 施策2. 自転車の安全利用の促進
 - ◎ 自転車損害賠償保険等の周知、加入促進
- 施策3. 自転車の交通安全教育に係る人材の育成
- 施策4. 災害時における自転車活用の推進
 - ◎ 茨城県国土強靱化計画での内容を受けた対応

目標4 自転車を活用した県民の健康増進と環境対策

- 施策1. 健康増進や環境対策等につながる自転車活用の促進
 - ◎ 企業の自転車通勤制度導入促進
- 施策2. 自転車を活用した健康づくりの有用性の広報啓発
 - ◎ 自転車月間等におけるイベントの実施

2 主な指標

指標	現状(2021)	目標(2026)
つくば霞ヶ浦りんりんロード利用者数	10.5万人(2020)	15万人
市町村自転車活用推進計画策定数	10市町村	34市町村
自転車関連事故件数	818件(2021)	600件
県民が直近1年間で、自転車を活用(サイクリング含む)した割合	10.3%(2020)	20%

3 いばらき自転車ネットワーク計画（別添）

4 今後のスケジュール

- 2月 自転車活用推進委員会
- 3月 常任委員会報告（事前に政調会説明）
- 3月～4月 パブリックコメントの実施
- 5月 自転車活用推進委員会
- 6月 計画策定

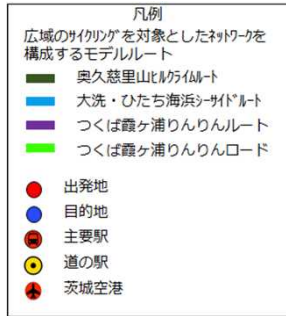
（参考）現計画における指標の達成状況

	計画策定時	現状	目標値	達成状況	
モデルルート	1コース	4コース	4コース	達成	
支線ルート(街なかルート)	0コース	6コース	8コース	未達成	
いばらきサイクリングサポーター養成数	15名	64名	91名	—	
市町村版自転車活用推進計画策定数	1市町村	10市町村	5市町村	達成	
通学路の安全点検の実施率	小学校	99.4%	98.7%	100%	未達成
	中学校	97.7%	95.6%	100%	未達成
自転車安全指導員の養成数	440名	500名	620名	未達成	

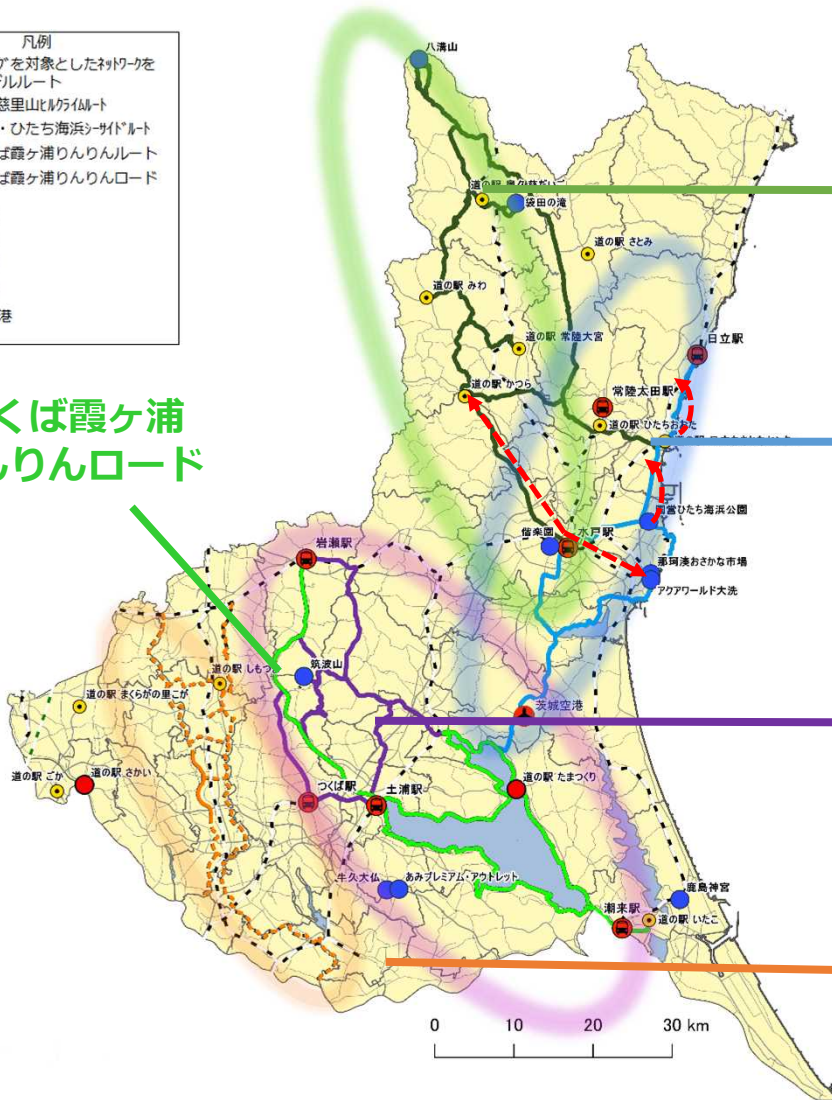
いばらき自転車ネットワーク計画

県内各地域の豊富な地域資源を有機的に結びつけた多様なモデルルートをも、より迷わず、安心してサイクリングができるよう充実を図る。

【充実に向けた検討ルート **----->**】那珂川堤防敷や海沿いコースの活用



つくば霞ヶ浦
りんりんロード



奥久慈里山ヒルクライムルート
 県内最高峰・八溝山の山頂や里山の風景を巡るチャレンジルート。
 (中級者～上級者向け 約200 km)



大洗・ひたち海浜シーサイドルート
 美しく、変化に富んだ海岸線などを爽快に走り抜けるルート。
 (ビギナー～上級者向け 約95 km)



つくば霞ヶ浦りんりんルート
 「つくば霞ヶ浦りんりんロード」を核とした多様な地域資源を巡るルート。
 (ビギナー～上級者向け 約288 km)



鬼怒・小貝リバーサイドルート(仮)
 鬼怒川・小貝川の堤防を繋ぐルート。
 (参考) 国及び流域市町村が河川堤防にサイクリングロードを整備中(約120km)