

# 第1回 茨城空港のあり方検討会



## 1. 検討会の目的と進め方 (案)

令和6年8月1日

茨城県営業戦略部空港対策課

茨城空港利用促進等協議会

- 茨城空港において、令和5年10月末から、ビジネスジェットを含む民航機の弾力的な受入れが開始されたことを、茨城県のさらなる発展につなげるため、有識者、県内団体や空港関係者により構成する茨城空港のあり方検討会を設置し、茨城空港が今後進むべき方向性（将来ビジョン(案)）をとりまとめる。
- 検討結果については、茨城空港の将来ビジョン(案)として、検討会から県へ提言を行う。

# 検討会のスケジュール（案）

## 茨城空港のあり方検討会

### 【第1回】（本日：8月1日）

- ・ 茨城空港の現状
- ・ 茨城空港の今後果たすべき役割

### 【第2回】（10月頃）

- ・ 役割を果たすために必要な取組や空港機能
- ・ 今後の進むべき方向性
- ・ 茨城空港の視察

### 【第3回】（12月頃）

- ・ 将来ビジョン（素案）について

### 【第4回】（2月頃）

- ・ 将来ビジョン（案）のとりまとめ

### 【ヒアリング調査の実施】

第2回検討会までの間に、  
幅広いヒアリング調査を実施

#### ○ 委員等以外のヒアリング先（案）

[県内団体]

- ・ 県旅行業協会
- ・ 県バス協会、県ハイヤー・タクシー協会

[エアライン]

- ・ ANA、JAL、FDA

[旅行事業者]

- ・ 国内外の旅行事業者

[航空業界関係者]

- ・ 日本空港ビルデング
- ・ 日本航空機操縦士協会
- ・ 航空貨物運送協会

[デベロッパー等]

- ・ 日本政策投資銀行
- ・ 三菱地所、東急

など

県へ提言

## 【本日の論点】

- ・ 茨城空港の現状
- ・ 茨城空港の今後果たすべき役割

【第1回検討会】の議論  
及び ヒアリング調査・  
アンケート等にて把握

役割を果たすために、茨城空港に必要な取組や  
空港機能（空港施設やターミナルビル等のハード、  
運用等のソフト）を議論

【第2回】  
(10月)

第1回、第2回の議論を踏まえ、茨城空港が今後  
進むべき方向性（将来ビジョン(案)）を議論

【第3回、第4回】  
(12月～2月)