

令和5年度 県内市町村が運行する地域公共交通システム等データ一覧

1 公表目的

市町村が運行又は運行を支援する地域公共交通システム等のデータを集約し、広く公表していくことにより、関係者の各種取り組みにおけるデータ使用の円滑化及び地域の認識向上に資することを目的とします。

2 対象

令和5年度に運行（直接運行、運行委託、運行補助金）した地域公共交通システム等のうち、県内市町村が費用負担を行い、当該自治体（エリア）住民の誰もが利用（登録）できる交通システムを対象としています。

（※スクールバス、高齢者限定バス等は除く）

区分	区分の考え方
コミュニティバス	定時定路線で運行し、運賃は民間路線バスに比べて低廉に設定
無料バス	定時定路線で運行し、運賃は無料
乗合タクシー	定時定路線又は予約制により、利用者の希望に基づき乗合で移送（有償・無償を問わず）
廃止代替バス	民間路線の廃止に伴い、原則廃止路線の目的・運賃等を概ね踏襲し運行（本表においては「路線バス補助」に含む）
路線バス補助	民間事業者の既存路線に対し、市町村が運行補助を行っているもの
交通空白地有償運送	公共交通の運行が難しい交通空白地において、市町村、NPO等が自家用車を使用して有償で運送を行うもの
その他	賃貸借契約（時間制・一括定額運賃による車両借り上げ）にて運行するもの等

【コミュニティバス】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケー ション システム	イ)年間 輸送 人員 (人) A	ロ)年間 運行 日数 (日) B	運行経費(千円)		系統別状況				備考	
														うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	へ)運行区間	ト)系統 キロ	チ)運行 開始 年月	ヌ)運行 日数 (/週)		
土浦市	つちまるバス (中村南・西根南地区経由)	土浦市地域公共交通 活性化協議会	関東鉄道(株)	・地域住民の移送 ・公共交通不便地域の解消	限定なし		ワゴン車 10人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	非対応	全部導入	10,795	362	17,971	2,029	15,942	荒川沖駅～霞ヶ浦医療センター線	28.1	R3.10	7	土浦市公共交通活性化協議会は、運行等業務委託費から運賃収入等、運行に係る収入額を減じた金額を支払う。
土浦市	つちまるバス (石碓地区経由)	土浦市地域公共交通 活性化協議会	関東鉄道(株)	・地域住民の移送 ・公共交通不便地域の解消	限定なし		ワゴン車 10人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	非対応	全部導入	6,638	362	17,995	1,248	16,747	荒川沖駅東口～霞ヶ浦医療センター線	29.0	R4.10	7	土浦市公共交通活性化協議会は、運行等業務委託費から運賃収入等、運行に係る収入額を減じた金額を支払う。
土浦市	まちづくり活性化バスキララ ちゃん	特定非営利活動法人 まちづくり活性化土浦	関東鉄道(株)	・中心市街地活性化 ・バス利用不便地域の緩和 ・公共交通利用促進	限定なし		小型バス 29人 3台	定額(一乗車 につき)	150円	交通系IC	全部導入	120,472	362	56,683	16,120	25,905	Aコース(市民会館循環) Bコース(亀城公園循環) Cコース(霞ヶ浦循環)	11.0 9.1 11.9	H19.4 H19.4 H19.4	7 7 7	
古河市	古河市循環バス ぐるりん号	古河市	茨城急行自動車 (株) ジェイアールバス開 東(株)	・中心市街地活性化 ・路線バス利用不便地域の緩和	限定なし		中型バス 59人 1台 小型バス 27人 4台 EVバス 29人 2台	距離割	4段階 初乗り:100円 上限:500円	非対応	全部導入	163,299	362	123,257	17,681	105,576	西コース 古河庁舎・福祉の森コース 北コース 南コース 通勤通学コース 桜和庁舎・病院コース 道の駅・三和庁舎コース	15.1 14.4 13.8 15.1 10.4 16.0 32.7	H10.6 H10.6 H10.4 H10.6 H28.12 H28.12 R2.4	7 7 7 7 7 7 7	
龍ヶ崎市	龍ヶ崎市コミュニティバス	龍ヶ崎市	関東鉄道(株) 平成観光自動車 (株) (有)佐貴タクシー	市街地間相互の移動手段の確保 及び交通不便地域の縮小	限定なし		小型バス 36人 4台 小型バス 29人 8台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	全部導入	213,820	363	203,469	24,185	179,284	00循環ルート(内回り) 00循環ルート(外回り) 01霞が丘・長沖線 02長山・松葉線 03長戸・白羽線 04大宮線 05八原線 06佐貴・川原代線 07若葉線 シャトルバス	20.7 20.7 18.8 19.9 29.4 16.9 14.8 22.5 16.3 14.6	H14.7 H14.7 R1.9 R1.9 R1.9 R1.9 R1.9 R1.9 R1.9	7 7 7 7 7 7 7 7 7	交通系ICカードは循環ルートのみ利用可(令和3年10月～) 全路線でミライロIDに対応(令和4年1月～)
下妻市	下妻市コミュニティバス 「シモンちゃんバス」	下妻市	開鉄パールバス (株)	市街地内の日常生活の移動、砂 沼地区への観光客の移動に資す るため	限定なし		小型バス 36人 1台	定額(一乗車 につき)	一乗車200円	交通系IC	全部導入	16,379	366	14,395	2,352	10,921	ピアスパークしもつま～小貝川ふれあい公園 下妻駅～小貝川ふれあい公園	20.6 10.8	H29.1 H29.1	7 7	
下妻市	筑西・下妻広域連携バス	下妻市・筑西市	開鉄パールバス (株)	川島駅と下妻駅との間の広域的 な連携で、周辺地域のアクセス 改善と人の往来を活性化すること により、地域の賑わいを創出す る	限定なし		小型バス 36人 2台	定額(一乗車 につき)	一乗車200円	交通系IC	全部導入	25,006	366	27,439	4,979	8,920	川島駅～開城支所～下妻駅 川島駅～筑西沼原～ピアスパークしもつま～下妻駅	36.6 49.3	R2.10 R2.10	7 7	朝1便目のみ車両2台運行。

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合 段階制 初乗り運賃 上乗運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスロケー ション システム	イ)年間 輸送 人員 (人) A	ロ)年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況			備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	へ)運行区間	ト)系統 キロ	チ)運行 開始 年月	
北茨城市	北茨城市巡回バス	北茨城市	(有)太陽タクシー	地域住民の重要な交通路線の維持確保	限定なし		中型バス 25人(23人) 5台	定額(一乗車 につき)	100円			62,098	243	43,197	5,355	37,842	磯原駅～市役所～大津港駅～富ヶ丘(大津線) 19.7 H26.4 5 磯原駅～中妻～高山(筆川線) 17.1 H26.4 5 磯原駅～内野～中妻(磯原線) 18.7 H26.4 5 磯原線～石岡スポーツ広場前(石岡線) 6.8 H26.4 5 南中郷駅～石岡スポーツ広場前～磯原線(中郷線) 15.0 H26.4 5 大津港駅～五浦美術館前(五浦線) 10.3 H26.4 3 グリーンヒル中郷～南中郷駅 3.7 R5.10 5	※石岡線と五浦線以外は曜日ごとに運行区間が異なることから、平均の距離数を記載(へ)運行区間) ※グリーンヒル中郷～南中郷駅は、R6.10.2から路線バスから市巡回バスへ移行		
笠間市	かさま観光周遊バス	笠間市内観光周遊バス運行協議会	茨城交通(株)	友部駅から笠間地区への周遊バスを運行させるため、平成13年度当初に茨城県県民芸術館、旧笠間市、笠間日勤美術館、笠間稲荷神社、笠間工業の庄、笠間観光協会の各団体による検討を行い、平成13年11月より運行を開始した。	限定なし		中型バス 36人 1台	定額(一乗車 につき)	100円	その他		27,119	315	9,753	2,628	4,200	友部駅～市内周遊～友部駅 24.6 H13.11 6	⑬JRのひたのくに紀行に対応しており、スマホ画面を掲示することで利用可能 ⑭バスロケーションシステムについて、営業所で位置確認はできるが、利用者向けのサービスはない。		
取手市	取手市コミュニティバス	取手市	関東鉄道(株) 大利根交通自動車(株)	公共施設や中心市街地へのアクセス向上	限定なし		日野ポンチョ 31人 7台	定額(一乗車 につき)	150円	交通系IC	全部導入	155,866	363	129,770	11,296	118,474	【中央循環東】取手駅～市役所～取手駅 15.3 H30.3 7 【中央循環西】取手駅～市役所～取手駅 20.4 H30.3 7 【西部】戸頭駅～市役所～戸頭駅 18.7 H30.3 7 【北部】JAとりで～藤代庁舎～藤代駅 21.0 H30.3 7 【浜田】藤代庁舎～浜田葉書センター～藤代駅 14.3 H30.3 7 【双葉】藤代駅～双葉団地～藤代駅 10.7 H30.3 7 【後が丘】藤代庁舎～後が丘～藤代駅 14.4 H30.3 7 【後が丘】藤代庁舎～後が丘～藤代駅 10.0 H30.3 7 【東南部】かたらいの郷～藤代駅～かたらいの郷 24.2 H30.3 7 【小堀】小堀～取手駅～小堀 20.6 H30.3 7	⑬は一部ルート非対応		
牛久市	牛久市コミュニティバス「かっぱ号」	牛久市	関東鉄道(株)	市内交通空白不便地域の解消並びに交通弱者におけるモビリティ確保を目的として運行。	限定なし		日野ポンチョ 36人 6台	定額(一乗車 につき)	100円	交通系IC	全部導入	285,922	361	106,455	25,020	74,570	牛久駅～上相田～牛久駅(上相田～むつみルート) 8.3 H25.4 5 牛久駅～上相田～牛久駅(上相田～むつみルート) 8.7 H25.4 5 牛久駅～さくら～牛久駅(さくら～みどり野ルート) 8.0 H25.4 5 牛久駅～稲佐～牛久駅(小堀団地ルート) 19.3 H20.4 7 牛久駅～舟形前～牛久駅(つづが丘ルート) 6.7 H20.4 7 牛久駅～六連団地～牛久駅(みどり野ルート) 7.8 H25.4 7 牛久駅～運動公園～牛久駅(運動公園ルート) 20.5 H20.4 7 牛久駅～三日月福祉学習センター～牛久駅(刈谷ルート) 8.4 H25.4 7 牛久駅～刈谷団地～牛久駅(刈谷ルート) 11.3 H20.4 7 牛久駅～刈谷団地～牛久駅(刈谷ルート) 8.9 R2.10 7			
つくば市	つくば市コミュニティバスつくバス	つくば市	関東鉄道(株)	・都市内交通として、日常生活における移動サービス ・路線バス、デマンド型交通を含めた持続可能な公共交通の実現 ・自動車から公共交通への転換による環境負担軽減	限定なし		小型バス 36人 11台 中型バス 58人 16台	距離割	3段階 初乗り：200円 上限：400円	交通系IC	全部導入	1,132,827	366	538,919	222,893	316,024	筑波山口～つくばセンター(北部シャトル) 19.8 H23.4 7 筑波交流センター～つくばセンター(小田シャトル) 30.1 H23.4 7 寺貝～研究学園駅(作間シャトル) 19.0 H23.4 7 とよさと病院～研究学園駅(吾道シャトル) 18.4 H23.4 7 とよさと病院～つくばセンター(上郷シャトル) 19.6 H31.4 7 とよさと病院～みどりの駅(西郷シャトル) 25.8 H31.4 7 筑波中央病院～つくばセンター(南郷シャトル) 20.3 H23.4 7 筑波中央病院～つくばセンター(南郷シャトル) 24.2 H23.4 7 富士見台～みどりの駅(自由ヶ丘シャトル) 24.2 H23.4 7 富士見台～牛久駅西口(築波シャトル) 15.0 R4.4 7			
つくば市	筑波地区支線型バスつくばね号	つくば市	新栄タクシー(有)	・高齢化が進む集落で、地域の主要な目的地(カシミ筑波店や筑波中央病院など)を通り、日常生活を支える移動サービス ・支線交通としてつくバスや路線バスが乗り入れる交通結節点(筑波山口、筑波交流センター)と接続することによって、外出促進及び地域活性化の推進を図る	限定なし		日産 NV350キャラバン 送迎タイプワゴン 8人 2台	定額(一乗車 につき)	一律200円	QRコード決済	全部導入	6,138	360	27,178	900	26,278	1号車 筑波ふれあいの出入口(つくば通)～筑波中央病院 2号車 筑波中央病院～筑波ふれあいの出入口(つくば通)	1号車の運行回数は、3月1日から11月30日までの期間は9回、それ以外の期間は8回		
ひたちなか市	ひたちなか市コミュニティバス「スマイルあおぞらバス」	ひたちなか市	茨城交通(株) (株) さくら交通	・高齢者などの交通弱者の移動手段確保 ・路線バスの廃止・減便に伴う交通不便地区の解消	限定なし		小型ノンステップバス 35人 3台 小型ノンステップバス 30人 2台 リフト付きワゴン車 9人 3台	定額(一乗車 につき)	100円	非対応	未導入	187,842	359	157,140	17,337	139,803	勝田西コース 19.9 H18.10 7 那珂湊コース 27.8 H18.10 7 勝田北コース 20.6 H19.7 7 勝田中央コース 32.3 H19.7 7 勝田南コース 25.1 H19.7 7 佐和コース 12.0 H24.12 7 田原～金上コース 16.0 H23.1 7 平磯～那珂湊市街地コース 10.7 H30.10 7			

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケ ション システム	イ)年間 輸送 人員 (人) A	ロ)年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)		系統別状況				備考	
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	へ)運行区間	ト)系 統 キロ	チ)運 行 開始 年月		ヌ)運 行 日数 (/週)
鹿嶋市	鹿嶋コミュニティバス	鹿嶋市	(株)池田交通	・中心市街地活性化 ・バス利用不便地域の緩和 ・公共交通利用促進	限定なし		小型バス 37人 3台 中型バス 55人 1台	定額(一乗車 につき)	300円			44,920	310	48,255	11,065	20,000	鹿島灘駅～高松緑地公園(中央線) 鹿島灘駅～市役所～鹿島灘駅(環状線/高松線)	31.3 49.9	H19.4 H19.4	6 6	
守谷市	守谷市コミュニティバス モコバス	守谷市地域公共交通 活性化協議会	関東鉄道(株)	公共交通空白地域の解消 通勤・通学等の市民の利便性向上	限定なし		日野ポンチョ 定員36人 2台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC		60,497	366	43,494	7,780	35,714	市役所・板戸井ルート みずき野・松並善業ルート	22.7 15.3	H31.4 H31.4	7 7	
筑西市	筑西市広域連携バス	筑西市	開鉄パールバス (株)	幹線系統と広域的に連携することにより、周辺地域とのアクセスを改善し、より広い範囲から下館駅周辺を中心市街地へ人を呼び込む。 人の往来を活性化させ、相乗効果による地域のにぎわいを創出する。	限定なし		中型ロングバス 65人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	全部導入	53,702	366	26,094	9,366	9,094	下館駅北口～明野支所～筑波山口 下館駅北口～西部メディカルセンター～筑波山口 下館駅北口～東澤美術館～明野支所～筑波山口	31.7 42.7 46.3	H28.10 H30.10 R3.4	7 5 2	
筑西市	筑西市地域内運行バス	筑西市	開鉄パールバス (株)	市内の地域拠点を結び、通勤通学や通院、買い物などの日常の移動手段を確保する。	限定なし		中型バス 55人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	全部導入	13,976	366	18,641	2,305	16,336	下館駅南口～下館工業高校前～玉戸駅 下館駅北口～西部メディカルセンター～玉戸駅 下館駅南口～大田郷駅前～玉戸駅	15.8 22.8 19.6	R4.4 R4.4 R4.4	7 5 2	
筑西市	筑西市道の駅循環バス	筑西市	開鉄パールバス (株)	市内の地域拠点を結び、通勤通学や通院、買い物などの日常の移動手段を確保する。 鉄道駅と道の駅を結び、観光客の回遊性を高める。	限定なし		小型バス 36人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	全部導入	13,505	366	21,428	3,342	18,086	下館駅北口～小松崎駅前～グランテラス筑西～下館駅北口 下館駅北口～小松崎駅前 下館駅北口～小松崎駅前～グランテラス筑西 西部メディカルセンター～東澤美術館～下館駅北口 西部メディカルセンター～東澤美術館～グランテラス筑西	16.8 5.6 10.4 21.0 14.6	R1.7 R1.7 R1.7 R4.4 R4.4	7 7 7 7 7	
筑西市	筑西・下妻広域連携バス	筑西市・下妻市	開鉄パールバス (株)	川島駅と下妻駅との間の広域的な連携で、周辺地域のアクセス改善と人の往来を活性化することにより、地域の賑わいを創出する。	限定なし		小型バス 36人 2台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	全部導入	25,006	366	27,439	4,979	9,637	川島駅～間城支所～下妻駅 川島駅～筑波鉄道南線・セラスパーク・モリコロパーク～下妻駅	36.6 49.3	R2.10 R2.10	7 7	朝1便目のみ車両2台運行。
坂東市	坂東市コミュニティバス 「坂東号」	坂東市	関東鉄道(株)	・公共交通不便地域の改善 ・市内の公共施設、病院、商業施設等への移動手段の確保	限定なし		小型バス 25人 2台	定額(一乗車 につき)	100円			18,367	309	21,553	1,376	20,177	庁舎間シャトル 七郷・中川ルート 番掛・内野山ルート 長須・七郷ルート 朱作ルート 半谷ルート	32.2 30.4 45.4 31.8 15.4 9.8	H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4	5 3 3 3 5 5	

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合 段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケー ション システム	イ)年間 輸送 人員 (人) A	ロ)年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)				系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	へ)運行区間	ト)系統 キロ	チ)運行 開始 年月	ヌ)運行 日数 (/週)		
稲敷市	コミュニティバス	さくら自動車株式会社	さくら自動車(株)	・中心市街地活性化 ・公共交通利用促進 ・交通弱者の支援	限定なし		小型バス 25人 2台	定額(一乗車 につき)	一律200円	非対応	未導入	14,860	360	29,757	3,195	26,562	稲敷市役所→江戸崎→新山→江戸崎→稲敷市役所(土曜休日あり) 江戸崎→稲敷市役所→江戸崎→江戸崎(土曜休日あり)	27.2 27.5	H25.1 H25.1	7 7		
桜川市	桜川市・つくば市間広域連携バス	桜川市	開鉄パールバス(株)	通学や通勤、病院、買い物など、市民の日常生活の足とすると共に、市外からの観光利用にも対応した公共交通機関として運行する。	限定なし		中型バス 56人 4台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	全部導入	74,736	366	56,562	12,202	44,360	筑波山口～桜川市役所着瀬庁舎 筑波山口～真壁城跡 桜川市役所着瀬庁舎～桜川市役所着瀬庁舎 筑波山口～茨城県稲敷市～桜川市役所着瀬庁舎 筑波山口～つくば市稲敷駅前～桜川市役所着瀬庁舎 筑波山口～つくば市稲敷駅前	24.4 12.4 13.5 30.2 30.4	H29.10 H29.10 H29.10 H29.10 H30.10	7 7 5 2 7		
桜川市	桜川市内巡回ワゴン	桜川市	(株)ワイズツーリスト	商業・医療・金融・公共交通(駅・バス停)のいずれも徒歩圏内(800m)に無い日常生活不便想定地域について、市民の日常生活を支える移動手段の確保のため。	限定なし		ワゴン車 10人 3台 予備車1台(非常時のみ使用)	定額(一乗車 につき)	100円	非対応	未導入	1,117	121	11,841	112	11,729	桜川市役所着瀬庁舎～今泉農村集落センター前 桜川市役所着瀬庁舎～高橋公民館 桜川市役所着瀬庁舎～鏡ヶ池前 桜川市役所着瀬庁舎～門毛金堀 桜川市役所着瀬庁舎～大泉北 桜川市役所着瀬庁舎～本郷不動尊 桜川市役所大和庁舎～桜川市役所着瀬庁舎 桜川市役所大和庁舎～桜井荘 桜井西～福泉公民館 桜井西～公民館谷貝分館	15.1 14.8 16.5 11.5 9.3 14.0 12.6 12.7 15.0 10.8	R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		
神栖市	神栖市コミュニティバス	神栖市	関東鉄道(株)	・市内バス空白地域の解消 ・街内市及び千栗栗園への移動手段の確保 ・既存路線である海岸線・利根川線重複区間の増強	限定なし		中型バス 55人、2台	距離割	段階 初乗り 130円 上限 590円	交通系IC	全部導入	46,378	363	46,024	7,690	32,829	系統① 平泉閣下～小見川駅 系統② 長崎神宮～ふれあいセンター一連線 系統③ 鹿島神宮駅～小見川駅 系統④ 神栖済生会病院～下総橋駅	10.7 20.3 21.7 19.0	H30.11 H30.11 H30.11 R2.10	7 7 7 7		
行方市	行方市市営路線バス(平日便) 麻生ルート	行方市	(株)レイク北浦交通(有)	地域住民の交通の利便の確保及び交通空白地域の解消のため	限定なし		ワゴン 12人 2台	定額(一乗車 につき)	1回200円	非対応	未導入	2,413	243	9,711	270	9,441	麻生庁舎～旧玉造駅 なめがた地域医療センター～麻生庁舎～なめがた地域医療センター 麻生高校～旧玉造駅	27.9 26.6 28.4	R4.4 R4.4 R4.4	5 5 5		
行方市	行方市市営路線バス(平日便) 麻生東ルート	行方市	(株)レイク	地域住民の交通の利便の確保及び交通空白地域の解消のため	限定なし		ワゴン 12人 1台	定額(一乗車 につき)	1回200円	非対応	未導入	2,606	243	10,997	352	10,645	レイクエコー～麻生庁舎 なめがた地域医療センター～北浦庁舎～セイメイ	33.0 28.4	R4.4 R4.4	5 5		
行方市	行方市市営路線バス(平日便) 北浦ルート	行方市	北浦交通(有)	地域住民の交通の利便の確保及び交通空白地域の解消のため	限定なし		ワゴン 12人 2台	定額(一乗車 につき)	1回200円	非対応	未導入	4,164	243	11,505	500	11,005	北浦荘～麻生庁舎 北浦荘～なめがた地域医療センター 要地区前～麻生庁舎	33.9 22.9 12.4	R4.4 R4.4 R4.4	5 5 5		

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 〔車種 定員(人) 台数(台)〕	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合 段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスロケー ション システム	イ)年間 輸送 人員 (人) A	ロ)年間 運行 日数 (日) B	運行経費(千円)		系統別状況				ワ)備考
														うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	へ)運行区間	ト)系統 キロ	チ)運行 開始 年月	ヌ)運行 日数 (/週)	
行方市	行方市市営路線バス(平日便) 玉造ルート	行方市	霞観光(株)	地域住民の交通の利便の確保及 び交通空白地域の解消のため	限定なし		小型バス 36人 1台 ワゴン 12人 1台	定額(一乗車 につき)	1回200円	非対応	未導入	6,439	243	17,984	922	17,062	旧玉造駅～麻生高校 28.4 R4.4 5 麻生高校～なめがた地域医療センター 16.1 R4.4 5 なめがた地域医療センター～夏島町～なめがた地域医療センター 26.3 R4.4 5 玉造小学校～麻生庁舎 17.9 RR4.4 5			
行方市	行方市市営路線バス(休日便) 麻生右回りルート	行方市	(有)三松タクシー (有)白帆観光ハイ ヤー(R6.2.29まで)	地域住民の交通の利便の確保及 び交通空白地域の解消のため	限定なし		ワゴン 10人 1台	定額(一乗車 につき)	1回200円	非対応	未導入	227	123	2,977	28	2,949	麻生庁舎～なめがた地域医療センター 26.8 R4.7 2			
行方市	行方市市営路線バス(休日便) 北浦玉造ルート	行方市	(有)風間タクシー (有)北浦タクシー (R5.9.23まで)	地域住民の交通の利便の確保及 び交通空白地域の解消のため	限定なし		ワゴン 10人 1台	定額(一乗車 につき)	1回200円	非対応	未導入	260	123	2,841	49	2,792	北浦社～旧玉造駅 31.5 R4.7 2			
つくばみらい市	つくばみらい市コミュニティバ ス みらい号	つくばみらい市	関東鉄道(株)	交通空白地域に住む車を持たな い高齢者や児童等の移動手段の 確保を図り、地域振興を促進す る。	限定なし		小型バス 27人 4台 小型バス 29人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	全部導入	58,856	366	94,146	8,375	85,771	みらい平駅～高士見ヶ丘～みらい平駅 4.4 R2.4 7 みらい平駅～高士見ヶ丘～伊奈東～みらい平駅 16.3 R2.4 7 守谷駅～小絹駅～谷井田～守谷駅～みらい平駅 14.8 R2.4 7 守谷駅～伊奈庁舎～谷井田地区～守谷駅 15.0 R2.4 7 みらい平駅～谷井田～東地区～みらい平駅 27.6 R2.4 7 小絹駅～谷和原庁舎～みらい平駅～伊奈庁舎 11.3 R2.4 7 みらい平駅～伊奈東小学校前～みらい平駅 24.5 R2.4 7			
小美玉市	小美玉市コミュニティバス おみたん号	小美玉市	関鉄グリーンバス (株)	地域の需要に応じた公共交通不 便地域の改善を図るとともに、 高齢者や障がい者、児童や生徒 といった交通弱者が交通機関や 公共施設、病院、商業施設等へ の移動手段として安全かつ快適 に利用でき、市民の社会生活の 基盤となることを目的とする。	限定なし		小型バス 31人、3台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	全部導入	46,134	296	55,946	4,442	51,504	市内縦断中央ルート 22.3 R3.9 6 市内縦断西ルート 32.4 R3.9 6 市内縦断東ルート 27.1 R3.9 6 希望ヶ丘ルート 7.5 R3.9 6 通学ルート 22.3 R3.9 6 空港ルート 20.4 R3.9 6			
大洗町	大洗町循環バス「海遊号」 「じんぐりバスなっちゃん号」 (大洗町)	大洗町	茨城交通(株)	・公共交通機関の利用促進によ る交通渋滞緩和 ・観光施設や商店街の交通連携 による地域活性化 ・公共交通空白地域住民の利便 性向上	限定なし		中型バス 54人、1台 小型バス 39人、1台	定額(一乗車 につき)	一乗車 100円	非対応	全部導入	63,517	365	19,685	5,090	14,595	■海遊号 大洗駅～アクアワールド大洗～サンビーチ～大洗駅 15.0 H14.4 6 大洗駅～アクアワールド大洗～奥市権前～サンビーチ～大洗駅 15.3 H14.4 1 大洗駅～アクアワールド大洗～大洗駅(右回り) 9.2 H19.8 6 大洗駅～アクアワールド大洗～大洗駅(左回り) 9.5 H19.8 1 大洗駅～アクアワールド大洗～奥市権前～大洗駅 9.2 H24.4 5 大洗駅～アクアワールド大洗～フレックステル～サンビーチ～大洗駅 15.1 H24.9 6 大洗駅～アクアワールド大洗～奥市権前～サンビーチ～大洗駅 15.4 H24.9 1 大洗駅～サンビーチ～大洗駅 7.3 H20.6 7 大洗駅～フレックステル～サンビーチ～大洗駅 6.3 H20.6 7 祝町～大洗駅 3.4 H24.4 5 大洗駅～大洗南小中～大洗駅(登校便1) 5.6 H30.10 5 大洗駅～大洗南小中～大洗駅(登校便2) 5.6 H28.4 5 大洗駅～大洗南小中～大洗駅(下校便) 7.0 H28.4 5 大洗駅～大洗南小中～大洗駅 7.0 H28.4 7 ■なっちゃん号 大洗駅～神山～松川～夏海～大洗駅 22.5 H20.6 5 大洗駅～神山～松川～夏海～原字力機構前～大洗駅 27.1 H20.6 5 大洗駅～夏海～松川～神山～大洗駅 22.5 H20.6 5 大洗駅～夏海～原字力機構前～松川～神山～大洗駅 27.1 H20.6 5			

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケ ション システム	イ)年間 輸送 人員 (人) A	ロ)年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				ヲ)備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	へ)運行区間		ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月	
河内町	河内町コミュニティバス	河内町	ハトリ観光(株)	通勤、通学、通院等のため	限定なし		中型バス 30人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	非対応	未導入	12,823	293	12,342	1,392	10,950	十三間戸～龍ヶ崎済生会病院	25.9	H18.4	6	
五霞町	五霞町コミュニティ交通ごかり ん号	五霞町	朝日自動車(株)	五霞町には、鉄道がなく、住民 の買い物等の移動は、マイカー 中心になっていますが、公共交 通は廃止代替路線バスのみのた め、少子高齢化に対応できる移 動手段の確保や公共交通の運行 に取り組みむことを目的に、平成 25年10月から運行を開始した。	限定なし		日野 ポンチョ 36人、1台	定額(一乗車 につき)	1乗車200円	交通系IC	未導入	14,954	312	20,456	2,373	15,112	朝晩ルート(江川本村～南栗橋駅)	7.4km	H28.10	6	
五霞町	五霞町コミュニティ交通ごかり ん号	五霞町	朝日自動車(株)	五霞町には、鉄道がなく、住民 の買い物等の移動は、マイカー 中心になっていますが、公共交 通は廃止代替路線バスのみのた め、少子高齢化に対応できる移 動手段の確保や公共交通の運行 に取り組みむことを目的に、平成 25年10月から運行を開始した。 令和6年1月より日中ルートを手 マンド型で運行を開始した	限定なし		日野 ポンチョ 36人、1台	定額(一乗車 につき)	1乗車400円	交通系IC	全部導入	14,954	312	20,456	2,373	15,112	町内全域及び一部町外乗降地点				

【無料バス】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケ ション システム	イ)年間 輸送 人員 (人) A	ロ)年間 運行 日数 (日) B	運行経費(千円)		系統別状況				ヲ)備考	
														うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	へ)運行区間	ト)系統 キロ	チ)運行 開始 年月	リ)運行 日数 (/週)		
結城市	結城市市内巡回バス	結城市	城南タクシー (株)	市民の公共交通手段を確保し、地域住民の日常生活の利便性と住民福祉の向上を図る。	限定なし		ワゴン 14人 3台	無料				25,804	290	28,438	0	28,438	北部東(結城駅~結城出張所~結城駅) 10.9 H16.5 6 北部西(結城駅~城西病院~結城駅) 20.6 H16.5 6 結城(結城駅~かなくぼ総合体育館~結城駅) 15.6 H16.5 6 江川A上下(山川新宿~江川出張所~結城駅) 26.0 H16.5 3 江川B上下(七五三場~市役所~結城駅) 17.2 H16.5 3 山川A上下(山川文化会館~才平公民館~結城駅) 17.6 H16.5 3 山川B上下(船礼~鹿塚団地入口~結城駅) 15.7 H16.5 3				
牛久市	牛久市総合福祉センター巡回バス	牛久市	牛久市	牛久市総合福祉センター利用者の送迎バスとして運行を開始。週2回、地区ごとに運行。なお、牛久市コミュニティバスかっぱ号を廃止した地区の2ルートについては、日曜日及び祝日を除き毎日運行。	その他	牛久市総合福祉センター利用者	中型バス 37人 2台 マイクロバス 12人 1台	無料				2,254	297	4,820	0	4,820	上町・刈谷コース 9.0 H5.4 2 新地・遠山コース 8.0 H5.4 2 猪子・つじが丘ルート 8.5 H5.4 2 東鑑穴・上柏田ルート 8.5 H5.4 2 みどり野・さくら台ルート 8.0 H5.4 2 下根・岡見コース 7.0 H5.4 2 高原コース 30.0 H19.4 6 桂コース				
つくばみらい市	筑波学園病院 病院バス	つくばみらい市	関東鉄道(株)	市外総合病院への移動手段の確保、及び運行ルート等の検証。	住民限定(登録不要)		小型バス 29人 1台	無料				1,287	243	12,831	0	12,831	板橋・みらい平・福岡~筑波学園病院 26.4 R2.4 5				
つくばみらい市	J Aとりで総合医療センター病院バス	つくばみらい市	関東鉄道(株)	市外総合病院への移動手段の確保、及び運行ルート等の検証。	住民限定(登録不要)		小型バス 29人 1台	無料				789	243	14,702	0	14,702	※ 上掲・新地・J Aとりで総合医療センター、新地西・J Aとりで総合医療センター 58.9 R3.7 5				
つくばみらい市	庁舎間シャトル便	つくばみらい市	つくばみらい市	分庁舎方式のため、両庁舎における文書等の仕分け、配布等をシャトル便運行に集約することで効率的に行う。また、市民が各種手続・相談に来庁した際、庁舎間をスムーズに移動する手段として運行することにより、市民の利便性向上を図る。	限定なし		ワゴン 8人 1台	無料				1,671	243	2,349	0	2,349	伊奈庁舎・みらい平駅・保健福祉センター・空和庁舎 10.0 H18.4 5 空和庁舎・保健福祉センター・みらい平駅・伊奈庁舎 10.0 H18.4 5				
大子町	町民無料バス「みどり号」	大子町	茨城交通(株)	町内各地を結ぶ各8路線を、週1回の頻度で無料運行することで、町民の移動手段を確保するとともに、中心市街地の活性化に寄与することを目的としている。	限定なし		中型 40人 1台 小型 28人 1台	無料				2,905	188	17,818	0	16,018	生瀬コース 35.0 H24.4 1 佐原・依上コース 31.0 H24.4 1 生瀬・下野宮コース 30.0 H24.4 1 福野地・浅川コース 20.0 H24.4 1 黒沢東部コース 34.0 H24.4 1 下小川コース 51.0 H24.4 1 黒沢西部コース 45.0 H24.4 1 上小川コース 22.0 H24.4 1				

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 〔 車種 定員(人) 台数(台) 〕	⑪運賃形態	基本運賃 距離別の場合: 段階数 初乗り運賃 上乗運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスロケー ション システム	イ)年間 輸送 人員 (人) A	ロ)年間 運行 日数 (日) B	運行経費(千円)		系統別状況				備考	
														うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	へ)運行区間		ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月		ス) 運行 日数 (/週)
境町	自動運転バス	境町	BOLDLY(株)	高齢者等の交通手段を持たない町民が、医療機関を利用するための利便を確保することを目的とし、町内を巡回する自動運転バスを運行する。			自動運転バス 10人乗り 3台	無料		その他	未導入	10,443	365	122,560	0	61,280	道の駅さかい〜環境センター	4.3	R4.7	4	R3.8.2〜 第2期ルート新設(道の駅さかい〜境町高速バスターミナル) R4.7.1〜 第1期ルート延伸
																	道の駅さかい〜境町高速バスターミナル	5.0	R3.8	4	
利根町	利根町福祉バス	利根町	利根町	保健福祉センター利用者の送迎バスとして運行を開始。その後、公共機関を連絡する町内巡回ルートの路線を定め、誰でも利用できる無料バスとして利用を拡大した。	限定なし		ワゴン 14人 1台 ワゴン 10人 1台	無料		非対応	未導入	7,655	269	10,507	0	10,507	町内巡回外回りコース(左回り・右回り)	30.5	H27.4	5	
																	町内巡回内回りコース(左回り・右回り)	21.0	H30.4	5	

【乗合タクシー】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスケー ション システム	イ)年間 輸送 人員 (人) A	ロ)年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況			フ)備考	
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	へ)運行区間	ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月		リ) 運行 日数 (/週)
日立市	坂下地区 乗合タクシー「みなみ号」	坂下地区みなみ号 運営委員会	茨城交通(株)	公共交通不便地区における高齢 者や運転免許を持たない住民の 生活交通確保	限定なし		ワゴン 10人 1台	定額(一乗車 につき)	JR大妻駅との 行き来:600円 その他の停留 所間の行き 来:400円	非対応	未導入	1,575	242	8,819	609	1,102			H19.5	5	
土浦市	のりあいタクシー土浦	土浦地区タクシー 協同組合	土浦地区タクシー協同組 合	高齢者の社会参加や通院等に係 る外出支援	高齢者		・ワゴン(ジャン ボタクシー) 7人 3台 ・セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	600円	非対応	未導入	9,319	243	18,138	5,591	10,806	市内全域	359.2	H19.4	5	ト)年間走行距離87,295km/年間運行 日数243日で算出
古河市	デマンド交通 「愛・あい号」	古河市公共交通活 性化協議会	(株)セキショウキャリ アプラス	市内交通不便地域を解消し、市 民の日常を支える地域の足を確 保する。	その他	市内在住の利 用登録者	7人 1台 ワゴン 5人 6台 セダン 3人 3台	距離割	～5kmまで300 円、～10kmま で500円、10km 以上が800円	非対応	未導入	34,139	290	104,539	11,328	80,602	市内	26,841.0	H20.7	6	・土曜日運行(8時便～15時)
石岡市	石岡市乗合いタクシー	社会福祉法人 石 岡市社会福祉協議 会	関鉄ハイヤー(株) (有)ムツミ観光自動車	交通不便地区の解消と移動制約 者の交通手段の確保・維持	住民限定(要 事前登録)		ジャンボタクシー 10人乗り 5台 15人乗り 4台	定額(一乗車 につき)	300円	非対応	全部導入	31,040	243	71,292	7,238	64,054	市内全域及び近隣鉄道駅等	1,194.9	H18.10	5	利用料金について 石岡地区⇄八郷地区の場合 大人200円加算 運行回数はR5.3から時間便廃止により 不明
龍ヶ崎市	龍ヶ崎市乗合タクシー「龍タ ク」	龍ヶ崎市	(有)佐貫タクシー 布川交通(株)	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(要 事前登録)		セダン 5人 10台	定額(一乗車 につき)	500円	非対応	未導入	3,935	354	8,654	1,616	4,303	市内全域	85.2	H24.7	7	ミライロ10Iに対応(令和4年1月 ～)
常総市	予約型乗合交通ふれあい号	常総市公共交通活 性化協議会	水海道ハイヤー(有) 関鉄タクシー(株) (有)三妻タクシー 松並タクシー(有)	交通空白地域の解消及び交通弱 者の移動手段の確保	住民限定(要 事前登録)		セダン 5人 4台 ※R6.1～ 5台→4台	定額(一乗車 につき)	¥250	非対応	未導入	13,981	240	40,557	4,530	28,069	市全域	251.0	H21.10	5	

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケ ション システム	イ)年間 輸送 人員 (人) A	ロ)年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考	
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	へ) 運行区間		ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月		ス) 運行 日数 (週)
常陸太田市	常陸太田市乗合タクシー	常陸太田市	常陸太田市乗合タクシー協会	路線バス等の幹線道路から自宅が離れていることなどにより日常生活の移動手段に不便をきたしている地域住民に対し、効率的な運行システムを構築し、地域住民の交通手段の確保を図る。	住民限定(要事前登録)		4~9月 特大型 9人 常陸太田地区 1台 金砂郷地区 1台 水府地区 1台 小・中型車 4~5人 常陸太田地区 3台 金砂郷地区 3台 水府地区 3台 10~3月(AI導入後) 小・中型または特大型	定額(一乗車につき)	300円	非対応	一部導入	9,920	205	27,528	2,900	27,528	4~9月 常陸太田地区(火・木) 金砂郷地区(水・金) 水府地区(水・金) 10~3月 常陸太田市内(里美地区を除く) (火~金)	H19.11	4	4	令和5年10月より、AI運行システムを本格導入し、時間便制を撤廃し3つの運行区域を1つに統合。 ※AI運行システム関係については業務委託先が運行事業者と異なるため、収支内訳には未記載。	
高萩市	デマンド型乗合タクシー	高萩市	高萩市乗合タクシー協議会	・既存公共交通の廃止等に伴う移動手段の確保	その他	山間地域及び高戸常磐道東・赤浜地区の住民(事前登録制)	セダン(中型タクシー) 4人 32台 ワゴン 人 1台	定額(一乗車につき)	400円	QRコード決済	未導入	2,061	244	8,989	639	7,880	山間地域⇄市街地 高戸常磐道東・赤浜地区⇄市街地	15.0 3.5	H30.8 H31.2	5 0.03		
笠間市	デマンドタクシーかさま(笠間市)	笠間市	笠間市商工会、関東ハイパー(株)、関東水戸タクシー(株)、(有)友部ハイヤー、岩間タクシー(有)	市内全域において路線非固定型のデマンドタクシーを運行することで、市内の交通空白地域の解消を図るとともに、交通弱者をはじめとした市民の日常の移動手段確保を目的とする。	住民限定(要事前登録)		ワゴン 10人 10台	定額(一乗車につき)	400円	非対応	未導入	47,334	290	83,640	17,523	66,117	笠間市全域	1,267.2	H20.2	6		
牛久市	乗合タクシーうしタク	牛久市	(株)セキショウキャリアプラス	市内全域にデマンド型乗合タクシーを運行することで、高齢者や運転免許を持たない交通弱者等の移動手段を確保するとともに、公共交通不便地域の解消を図る。	住民限定(要事前登録)		セダン 5人 2台 ワゴン 8人 1台	定額(一乗車につき)	700円	非対応	未導入	9,354	243	39,912	5,112	34,800	牛久市内	66,791.0	R2.10	5		
つくば市	つくば市デマンド型乗り合いタクシー「つくタク」	つくば市	(株)セキショウキャリアプラス	・都市内交通として、日常生活における移動サービス ・高齢者、障がい者等の交通弱者の買い物や通院のための移動手段の ・自動車から公共交通への転換による環境負担軽減 ・コミュニティバスや路線バスへ結節するための地区内移動	限定なし		セダン 5人 14台 ワゴン 10人 6台	その他		非対応	未導入	48,552	243	161,732	8,435	147,804	筑波地区 大穂・壺里地区 桜地区 谷田部地区 菱崎地区	275.2 366.0 258.6 573.7 283.2	H23.4 H23.4 H23.4 H23.4 H23.4	5 5 5 5 5		
鹿嶋市	鹿嶋市デマンド型乗合タクシー	鹿嶋市	まちづくり鹿嶋(株)及び市内タクシー事業者 (・(有)水郷タクシー ・鹿島合同自動車(株) ・(有)光交通 ・(有)中央タクシー)	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(要事前登録)		セダン 5人 6台	その他	同一地区内500円 地区間1000円	非対応	未導入	16,450	243	39,558	9,358	29,835	市内全域	-	H30.7	5		

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケー ション システム	イ)年間 輸送 人員 (人) A	ロ)年間 運行 日数 (日) B	運行経費(千円)			系統別状況				フ)備考
														うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	運行区間 へ)	ト)系統 キロ	チ)運行 開始 年月	ス)運行 日数 (/日)		
守谷市	守谷市デマンド乗合交通	守谷市地域公共交通活性化協議会	小川交通(有) 守谷タクシー(有) 関鉄タクシー(株) (株)守谷福祉協会	高齢者等の移動手段の確保	住民限定(要 事前登録)		セダン 5人 4台	定額(一乗車 につき)	¥300	非対応	未導入	20,310	308	41,288	5,090	31,912	市内一円	34.2	H31.4	6	
常陸大宮市	予約制乗合タクシー	常陸大宮市社会福祉協議会	常陸大宮市予約制乗合タクシー協会	・日常生活における移動サービス ・交通不便地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(要 事前登録)		セダン 5人・12台 ワゴン 10人・3台 ※R5.12月～ セダン 5人・7台 ワゴン 10人・3台	定額(一乗車 につき)	300円	その他 ※アプリ予約 のみクレジット 決済可	未導入	22,412	243	82,751	5,626	77,124	市内全域	1,542.8	H21.10	5	R5.12月～A1システム導入 台数15台→10台 R6.4月～ワゴン2台増(計12台)
那珂市	那珂市デマンド交通 「ひまわりタクシー」	那珂市	茨城第一交通(株) 丸金タクシー(有)	・交通弱者の移動手段の確保 ・既存の公共交通の補完	住民限定(要 事前登録)	1人で乗降で まない住民の が訪者として 同乗する住民 以外の者も対 象とする。	ワゴン 9人 2台 セダン(UDタク シー車両) 4人 1台 セダン 4人 3台	定額(一乗車 につき)	市内のみの利 用:300円 市外にまたが る利用:600円	非対応	未導入	20,438	293	40,810	4,881	28,429	市内全域及び水戸市・ひたちなか市内の 指定乗降場所	646.0	H25.4	6	
筑西市	筑西市デマンド交通システム 「のりまぐん」	日専連しもだて	(株)英光タクシー 南改通タクシー 八丁タクシー(株) (株)ナカヤトランス ポート 細谷タクシー(有) 明野タクシー(有)	交通空白地帯を解消し、日常生 活における市民の移動手段を確 保する。	任意の登録会 員		セダン 3人 7台 ワゴン 5人 3台 ジャンボ 8人 2台	定額(一乗車 につき)	300円	非対応	未導入	35,211	239	75,911	10,276	65,635	市内全域フルデマンド	0	H19.10	5	
坂東市	坂東市デマンドタクシー 「らくらく」	坂東市	(有)ナガツマ交通 番掛交通(有)	・公共交通空白地域の解消 ・移動手段を持たない方等の移 動手段の確保	任意の登録会 員		ワゴン 8人 2台 ワゴン 7人 2台	定額(一乗車 につき)	市内300円 市外3か所の病 院1,200円	非対応	未導入	8,100	309	32,543	2,676	29,867	市内全域(市内便) 市内全域～市外病院3箇所(市外便)	240.8 93.7	H24.1 H31.4	6 5	※市外便は実証運行 ※市外便の運行先病院:きぬ医師会 病院(常総市)、水海道西部病院 (常総市)、茨城西南医療センター 病院(境町)
かずみがうら 市	かずみがうら市デマンド型乗合 タクシー	かずみがうら市地 域公共交通会議	(有)美並タクシー (有)千代田タクシー	持続可能な交通システムの確保 に向け、市民が利用しやすい効 果的な公共交通ネットワークを 整備する。	住民限定(要 事前登録)		セダン 3人・3台	定額(一乗車 につき)	一乗車300円	非対応	未導入	5,589	241	27,129	1,742	25,387	霞ヶ浦地区 千代田地区	158.0 47.5	H22.10 H22.10	5 5	

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケー ション システム	イ)年間 輸送 人員 (人) A	ロ)年間 運行 日数 (日) B	運行経費(千円)		系統別状況				備考	
														うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	へ)運行区間	ト)系統 キロ	チ)運行 開始 年月	ス)運行 日数 (/週)		
桜川市	桜川市デマンド型乗合タクシー	桜川市商工会	岡田ハイヤー(資) (有)内田タクシー	市内の交通弱者の移動手段確保と交通空白地域の解消に加え、市民の交通手段の充実による地元商店街の活性化を図る。	その他	桜川市に在住を有する65歳以上の方、又は障がいをお持ちの方など	ワゴン型 5人 1台 セダン型 3人 3台	定額(一乗車につき)	300円	非対応	未導入	5,259	121	16,570	1,396	15,174	市内	421.3	H20.10	5	
神栖市	神栖市デマンドタクシー	神栖市	■(有)浜松タクシー ■鹿島合同自動車(株) ■(有)神栖タクシー ■南部タクシー(株) ■(株)柳川タクシー	自らの交通手段を持たない方の買い物や通院などの日常生活の移動に対応することを目的とする。	住民限定(要事前登録)		セダン 5人 9台	定額(一乗車につき)	300円	非対応	未導入	22,475	243	85,254	7,084	77,984	北エリア 中北エリア 中野エリア 南エリア	194.5 185.4 172.8 150.2	H19.10 H19.10 H19.10 H19.10	5 5 5 5	
行方市	行方市デマンド型コミュニティバス「行方ふれあい号」	R5.9.30まで行方市社会福祉協議会 R5.10.1から株式会社パブリックテクノロジーーズ	(有)風間タクシー (有)白帆観光ハイヤー (有)三松タクシー	日常生活の移動に不便を感じる交通弱者の移動手段を確保し、交通不便地域の解消を図るため。	その他	市民、在学又は通勤者限定(要事前登録)	ワゴン 10人 5台(1日3台~4台)	定額(一乗車につき)	500円	非対応	未導入	10,137	254	35,244	2,919	17,908	市内全域		H20.7	5	
銚田市	銚田市デマンド型乗合タクシー「ほこまる号」	銚田市地域公共交通協議会	(株)昭和観光(株)かしま旅紀行 銚田観光バス(株) (有)出久根観光 出久根タクシー(有) (有)銚田タクシー ヨヨギタクシー(有)	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(要事前登録)		ワゴン 10人 9台 セダン 5人 4台	定額(一乗車につき)	500円	非対応	未導入	16,038	243	54,542	6,722	42,450	市内一円	676.9	R3.10	5	
つくばみらい市	デマンド乗合タクシー「みらいくん」	つくばみらい市	守谷タクシー(有) (有)常陽観光タクシー さくら住宅(株)	高齢者や障がい者など、自由に利用できる移動手段を持たない方などの日常の移動における利便性の向上を図るとともに、地域の活性化及び環境に配慮したまちづくりを促進すること。	住民限定(要事前登録)		セダン 5人 2台 ワゴン 5人 1台	定額(一乗車につき)	500円	非対応	未導入	7,782	308	20,260	2,903	13,272	つくばみらい市全域	225.4	H26.4	6	
茨城県	茨城県デマンド型乗合タクシー「ひぬま〜る」	茨城県(茨城県社会福祉協議会へ委託)	広瀬交通(有) (有)さつき観光	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保及び社会参加を図る	その他	町の住民基本台帳に登録されている方で、事前に利用者登録をした方(対象要件あり)	セダン 4人 2台	定額(一乗車につき)	300円	非対応	未導入	5,235	243	13,126	1,185	11,941	町内全域	239.8	R1.12	5	
城里町	城里町デマンド交通「ふれあいタクシー」	城里町社会福祉協議会	石塚観光自動車(株)	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(要事前登録)		ワゴン型 10人 2台 セダン型 4人 1台	定額(一乗車につき)	300円	非対応	未導入	10,141	243	24,662	2,621	22,041	町内一円	363.2	H19.2	5	3台合計

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケ ション システム	イ)年間 輸送 人員 (人) A	ロ)年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				フ)備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	へ)運行区間	ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月	ス) 運行 日数 (/週)	
東海村	東海村デマンドタクシー「あいのりくん」	東海村(東海村社会福祉協議会への委託)	東海村駅構内ハイヤー組合(村内タクシー会社2社で組織)	公共施設や医療機関等への外出が容易にできない住民の公共交通手段を確保し、村内商業の活性化及び環境に配慮したまちづくりを推進する。	住民限定(要事前登録)		セダン 3人 6台	定額(一乗車につき)	300円	非対応	未導入	40,635	293	55,273	8,614	46,659	村内全域	576.1	H18.4	6	
大子町	大子町AI乗合タクシー	大子町	茨城交通(株) (有)滝交通	町民の日常生活に必要不可欠な交通手段及び観光客の交通手段を確保し、その利便性の向上と公共交通空白地域の解消を図ることを目的とする	任意の登録会 員		ワゴン型 10人 1台 8人 1台	定額(一乗車につき)	平日AI 300 円、 休日AI 300 円、 夜間AI 500円	QRコード決済	全部導入	4,426	279	26,912	1,134	25,778	町内全域		R3.10	5	
美浦村	デマンド型乗合タクシー やまゆりタクシー	美浦村	さくら自動車(株)	地域の公共交通の状況を踏まえ、特に車を運転しない高齢者等の交通弱者の生活の足として、自宅から目的地までドアtoドア送迎を行う。	住民限定(要 事前登録)	・登録料:中 学生以上2,000 円 小学生 1,000円 未就学児無料 ・免許返納者 は登録料免除 ・介助者は登 録無しで乗車 可能(運賃は 有料)	・セダン1台5人 ・ワゴン1台10人 ・予備車1台(非常 時のみ使用)	定額(一乗車 につき)	中学生以上 ・300円(村内 全域及び稲敷 市役所) ・400円(阿見 町東京医大)	非対応	未導入	5,971	241	18,587	1,670	16,837	村内全域+阿見町東京医大+稲敷市役所	233.1	H20.8	5	
阿見町	阿見町デマンドタクシー 「あみまるくん」	阿見町地域公共交通 活性化協議会	(有)新町タクシー	日常生活の移動に不便を感じる交通弱者の移動手段を確保し、交通不便地域の解消を図るため。	住民限定(要 事前登録)		ワゴン 10人 2台 ミニバン 7人 1台	定額(一乗車 につき)	400円	非対応	未導入	11,724	243	27,656	3,489	19,704	町内全域及びJR荒川沖駅東口付近		H23.2	5	

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケー ション システム	イ)年間 輸送 人員 (人) A	ロ)年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				フ)備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	ハ)運行区間	ト)系 統 キロ	チ)運 行 開 始 年 月	ス)運 行 日 数 (/週)	
八千代町	八千代町デマンド交通 「八葉まわ〜る号」	八千代町	(株)青木観光 サワキ観光(株) (有)沢木交通	高齢者等の自力の交通手段を持たない方の移動手段を確保するとともに、公共交通空白地域の解消を図るため。	住民限定(要 事前登録)		ミニバン 5人 3台	定額(一乗車 につき)	300円	交通系IC QUICPay、 nanaco、楽天 Edy、WAON、各 種クレジットカード(クレ ジットカードは、役場窓口 での利用券販売のみ対応)	未導入	3,057	240	23,120	1,020	19,376	町内全域	131.4	R2.10	5	
利根町	利根町ふれ愛タクシー	利根町	布川交通(株)	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(要 事前登録)		ハイエース 9人 3台	定額(一乗車 につき)	・町内300円 ・関東鉄道 竜ヶ崎駅400円 ・龍ヶ崎済生 会病院500円 ・JAとりで総 合医療セン ター500円(以 上一乗車につ き)	非対応	未導入	8,701	243	20,375	3,340	17,035	町内全域	289.8	H20.4	5	

【路線バス補助（廃止代替バスを含む）】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上限	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスロー ケーション システム	イ)年間 輸送 人員 (人) A	ロ)年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				フ)備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	へ)運行区間	ト)系統 キロ	チ)運行 開始 年月	ヌ)運行 日数 (/週)	
水戸市	路線バス「石塚・赤塚線」	茨城交通(株)	茨城交通(株)	水戸市～城里町間における公共交通ネットワークの維持・確保	限定なし		中型バス1台	距離割	10段階 初乗り 190円 上限 530円	その他	全部導入	26,496	366	21,630	8,531	6,498	赤塚駅～開江～石塚車庫 19.0 H29.4 7 赤塚駅～開江～サテライト水戸～石塚車庫 19.5 H29.4 7 赤塚駅～開江～石塚車庫～桜ノ牧高校常北校 20.3 H29.4 5 赤塚駅～サテライト水戸～桜ノ牧高校常北校 20.8 H29.4 5	令和4年6月1日ダイヤ改正 (桜ノ牧高校常北高～赤塚駅系統の一部をサテライト水戸経由に変更)			
日立市	路線バス「高原・黒坂路線」 ほか3路線 (十王地区市民生活バス路線確保 対策事業補助)	日立市	椎名観光バス(株)	児童生徒の通学手段、高齢者等の移動手段確保	限定なし		中型バス 50人 1台 小型バス 29人 1台	定額(一乗車につき)	210円	非対応	未導入	15,649	243	23,967	1,810	21,564	高原・黒坂路線ほか3路線 - - -				
日立市	路線バス「城の丘路線」 (日立市市民生活バス路線確保 対策事業)	日立市	椎名観光バス(株)	市民生活に必要な最低水準である。平日日中4往復分の確保に必要な赤字額に対する補助	限定なし		中型バス 50人 1台	定額(一乗車につき)	210円	非対応	未導入	27	243	620	5	615	十王駅～城の丘循環線 4.3 - 5				
日立市	路線バス「東河内線」	日立市	茨城交通(株)	日立市中里地区住民の生活路線としてのバス路線の維持	限定なし		中型バス 50人 3台	距離割	初乗り 190円	いばっぴ/で んてつハイ カード	全部導入	28,845	365	32,263	9,570	14,518	日立駅中央口～東河内 17.0 H10.4 7				
日立市	路線バス「多賀駅-河原子-大妻 駅 ほか47系統 (日立市市民生活バス路線確保 対策事業)	日立市	茨城交通(株)	市民生活に必要な最低水準である。平日日中4往復分の確保に必要な赤字額に対する補助	限定なし		中型バス 50人	距離割	初乗り 190円	いばっぴ/で んてつハイ カード	全部導入	-	-	70,895	19,494	51,401	多賀駅～河原子～大妻駅東口ほか47系統 255.0 - -				
土浦市	霞ヶ浦広域バス	かずみがうら市地域公共交通会議	関鉄グリーンバス(株)	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する。	限定なし		中型ノンステップ バス 56人 1台	距離割	12段階 初乗り 170円 上限 740円	交通系IC	全部導入	37,986	366	21,324	12,910	965	玉造駅から土浦駅 59.6 H24.6 7				
土浦市	千代田神立ライン	かずみがうら市地域公共交通会議	関鉄グリーンバス(株)	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する。	限定なし		小型ノンステップ バス 31人 1台	距離割	7段階 初乗り 170円 上限 400円	交通系IC	全部導入	16,693	366	15,650	3,799	2,394	神立駅西口から土浦協同病院 24.2 H31.10 7				

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合: 段階割 初乗り運賃 と乗車運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケ ション システム	イ)年間 輸送 人員 (人) A	ロ)年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考	
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	へ)運行区間	ト)系統 キロ	子)運行 開始 年月	又)運行 日数 (/週)		
石岡市	石岡市代替バス	関鉄グリーンバス(株)	関鉄グリーンバス(株)	地域住民の交通の利便性の確保	限定なし		小型ノンステップバス 31人 1台	距離割	8段階 初乗り170円 上限530円	交通系IC	未導入	11,480	366	15,373	3,350	12,023	板敷山前～羽鳥駅	29.0	H7.4	7		
常陸太田市	路線バス	茨城交通(株)	茨城交通(株)	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	限定なし		大型バス (67～71人乗り) 6台 中型バス (46～60人乗り) 23台	距離割	3段階 初乗り200円 上限510円	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	245,151	364	189,482	25,921	141,009	幸久・佐竹線(3系統) 西小沢線(4系統) 上宮田線(13系統) 久米・大薮線(4系統) 水府線(26系統) 瑞穂線(2系統) 竜神大石線(3系統) 狹の環線(2系統) 小中・里川線(12系統) 磯初線(10系統) 都戸線(2系統) 岡田線(2系統) 河合線(1系統) 島町西線(1系統) 東部地区循環線(1系統)					・【年間輸送人員】は、補助対象外の路線(小中・里川線の一部系統、上宮田線、太田一高線)も含めた全路線バスの年間乗車人数(R4.10～R5.9) ・【系統別状況】は系統数が多いため、路線ごとに記載し、各系統ごとに「系統キロ」～「輸送人員」が合うため、詳細の記載は省略している。 ・東部地区循環線新設(R5.4.22～)
高萩市	路線バス	高萩市	茨城交通(株)	生活路線の確保	限定なし		中型バス 37人 4台	距離割	千代田線: 10段階 初乗り 190円 上限 360円 関口線: 16段階 初乗り 190円 上限 390円	いばっぴ／で んてつハイ カード	全部導入	25,634	365	17,047	4,195	7,007	高萩駅～松岡公民館前～千代田 高萩駅～総合福祉センター～千代田 高萩駅～総合福祉センター～つな開地～関口 高萩駅～安良川～和野 総合福祉センター～高萩駅・イオン高萩前～高萩協同病院 高萩駅～イオン高萩前～高萩協同病院 高萩駅～イオン高萩前～和野	8.4 8.6 11.1 5.9 11.5 10.6 7.2	H18.4 H18.4 H11.6 H24.4 H18.4 H18.4 H18.4	5 7 7 7 7 7 7		R4.1より日中の時間帯はMy Rideの るるへ移行しているため特定路線での 運行なし。
高萩市	路線バス	高萩市	椎名観光(株)	生活路線の確保	限定なし		中型バス 37人 1台 36人 1台 小型バス 29人 1台	距離割	16段階 初乗り 180円 上限 330円	非対応	未導入	22,306	310	10,465	4,272	4,000	高萩駅～市役所経由～高萩協同病院 高萩協同病院～市役所経由～高萩駅 高萩駅～安良川南経由～高萩協同病院 高萩協同病院～安良川南経由～高萩駅 高萩駅～安良川南経由～ソーラーリゾート ソーラーリゾート～安良川南経由～高萩駅 高萩駅～いぶき台団地循環～高萩駅 石湊団地～石湊～高萩駅	7.4 8.5 7.3 8.3 6.2 8.2 5.2	H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4	6 6 6 6 6 6 6		
高萩市	呼出型最適経路バス 「My Rideのるる」	高萩市	茨城交通(株)	生活路線の確保	限定なし		中型バス 37人 4台	定額(一乗車 につき)	300円	いばっぴ／で んてつハイ カード	未導入	26,826	365	41,990	6,633	27,994	常盤自動車道より東側の地域	R3.7		7	R3.7より実証運行開始 R4.10より本格運行開始 乗降地点(237箇所) 既存バス停:96箇所 仮想バス停:141箇所	

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスロー ケーション システム	イ)年間 輸送 人員 (人) A	ロ)年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				ウ)備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	へ)運行区間	ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月	リ) 運行 日数 (/週)	
北茨城市	路線バス 南中郷駅～グリーンヒル中郷線	茨城交通(株)	茨城交通(株)	・生活路線の確保	限定なし		中型バス 50人 1台	距離割	5段階 初乗り190円 上限250円	いばっぴ/で んてつハイ カード	全部導入	12,701	239	8,470	2,541	3,000	南中郷駅～グリーンヒル中郷	3.7		5	⑬当該路線はでんてつハイカードのみ対応
笠間市	路線バス補助 (笠間市)	茨城交通(株)	茨城交通(株)	岩間駅から下安居酒屋までの路線において地域住民及び児童・生徒の交通手段の確保を目的とする。運行実績について赤字が生じた場合には、予算の範囲内で補助を行う。	限定なし		大型バス/中型バスの併用	距離割	9段階 初乗り170円 上限350円	いばっぴ/で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	2,538	202	6,324	217	6,059	岩間駅～下安居酒屋	8.0	H27.4	5	⑬クレジット・デビット・プリペイド決済
笠間市	路線バス補助 (笠間市)	茨城交通(株)	茨城交通(株)	友部駅発着の各路線において地域住民の交通手段の確保を目的とする。運行実績について、赤字が生じた場合は、予算額の範囲で補助を行う。	限定なし		大型バス/中型バスの併用(友部駅～中央病院) 大型バス/中型バスの併用(友部駅～旭台循環) 大型バス/中型バスの併用(友部駅～モノタロウ前)	距離割	右記のとおり	いばっぴ/で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	55,274	365	20,457	8,852	10,366	友部駅～中央病院① 友部駅～中央病院② 友部駅～旭台循環① 友部駅～旭台循環② 友部駅～モノタロウ前① 友部駅～モノタロウ前②	2.9 1.6 5.8 8.8 3.2 2.6	H20.7 H20.7 H20.7 H20.7 H20.7 H20.7	5 5 7 5 5 5	⑬クレジット・デビット・プリペイド決済
笠間市	路線バス補助 (笠間市)	茨城交通(株)	茨城交通(株)	水戸駅から友部駅までの路線において地域住民交通手段の確保を目的とする。運行実績において、収益率が国庫補助事業対象要件である55%以上に満たない際に補助を行う。	限定なし		大型バス/中型バスの併用	距離割	21段階 初乗り170円 上限650円	いばっぴ/で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	65,278	365	26,644	14,485	757	水戸駅～旭団地入口～友部駅	21.3	30年以上前	7	⑬クレジット・デビット・プリペイド決済 運行開始年月については、2008年に茨城オートと茨城交通が1つになった際に継承して現在に至り、正確な運行開始年月はわからないとのこと
取手市	路線バス	関東鉄道㈱	関東鉄道(株)	取手駅西口及び戸頭駅から、グリーンスポーツセンターや医師会病院等の公共公益施設へのアクセス	限定なし		大型バス 85人 1台	距離割	初乗り170円 320円	交通系IC	未導入	22,728	362	14,151	4,620	7,300	取手駅西口～グリーンスポーツセンター～戸頭駅 戸頭駅～グリーンスポーツセンター～取手駅西口	8.9 8.9	H20.4 H20.4	7 7	
牛久市	福祉エリア広域バス	関東鉄道(株)	関東鉄道(株)	・交通不便地域の解消 ・隣接市との広域連携の推進	限定なし		中型バス 31人 1台	距離割	16段階 初乗り170円 上限820円	交通系IC	未導入	12,662	365	25,896	5,916	9,990	江戸崎～小坂団地～ひたち野うしく駅	45.8	H29.2	7	

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 と乗車運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスロー ケーション システム	イ)年間 輸送 人員 (人) A	ロ)年間 運行 日数 (日) B	運行経費(千円)		系統別状況				ヲ)備考
														うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	へ)運行区間	ト)系統 キロ	チ)運行 開始 年月	リ)運行 日数 (/週)	
ひたちなか市	路線バス	茨城交通(株)	茨城交通(株)	市内の小学校への通学に児童が利用しているバスの運行系統の維持・存続を図り、もって市民の交通の利便を確保すること	限定なし		大型バス70人 小型バス35人 2台 1台	距離割		いばっぴ/で んてつハイ カード	全部導入	20,358	202	13,531	3,728	1,921	① 追分～長砂中宿～森の前 3.4 H17.4 5 ② 那珂湊駅～十三奉行～阿字ヶ浦駅 6.1 S40.1 5 ③ 勝田駅前～三反田～那珂湊駅 8.7 H21.12 7			
鹿嶋市	鹿行広域バス 「神宮あやめ白帆ライン」	関東鉄道(株) (株)池田交通	関東鉄道(株) (株)池田交通	・交通不便地域の解消 ・水郷湖来バスターミナル(高速バス)からの二次交通の確保 ・高齢者の移動支援	限定なし		中型バス 55人 3台	距離割	4段階 初乗り:200円 上限:500円	交通系IC	未導入	34,804	365	52,037	8,342	5,284	社別・枚数～麻生庁舎 31.5 H31.4 7	⑬は一部路線(関東鉄道所有のバス)のみ対応		
潮来市	広域連携路線バス 鹿行北浦ライン	関鉄グリーンバス (株)	関鉄グリーンバス (株)	・生活路線の確保 ・隣接市との広域連携の推進 ・水郷湖来バスターミナル(高速バス)からの二次交通の確保	限定なし		中型バス 55人 2台	定額(一乗車 につき)		交通系IC	未導入	9,788	366	30,291	1,916	12,176	道の駅いたこ～あそう温泉「白帆の道」(天王崎) 67.4 H31.4 7 潮来駅～麻生庁舎 51.6 H31.4 7 道の駅いたこ～レイクエコー 42.5 H31.4 7			
潮来市	鹿行広域バス 神宮あやめ白帆ライン	関東鉄道(株) (株)池田交通	関東鉄道(株) (株)池田交通	・生活路線の確保 ・隣接市との広域連携の推進 ・水郷湖来バスターミナル(高速バス)からの二次交通の確保	限定なし		中型バス 55人 3台	距離割	4段階 初乗り200円 上限500円	交通系IC	未導入	34,804	366	52,038	8,342	21,376	チエリオ・イオン～麻生庁舎 63.0 H31.4 7 小山記念病院～麻生庁舎 23.4 H31.4 7	キャッシュレス決済は、一部路線のみ対応		
常陸大宮市	廃止代替バス	茨城交通(株)	茨城交通(株)	路線バスの廃止を受けて、地域住民の交通手段を確保するため運行するもの。	限定なし		中型バス 50人 9台	定額(一乗車 につき)	200円	QRコード決済 その他	全部導入	7,748	362	26,857	1,035	25,803	大宮駅～長沢～高部車庫 21.8 H8.2 5 大宮駅前～白谷峠～境橋 31.3 H8.2 6 大宮駅前～ささの湯～北斗星 27.3 H8.2 7 大宮駅前～ささの湯～境 32.0 H8.2 6			
常陸大宮市	路線バス	茨城交通(株)	茨城交通(株)	地域住民にとっての必要な生活交通路線の維持確保	限定なし		中型バス 50人 10台 大型バス 75人 3台	定額(一乗車 につき)	200円	QRコード決済 その他	全部導入	20,239	362	77,801	3,684	71,675	大宮駅前～寺前～上小瀬十文字 23.7 H13.4 5 大宮駅前～御前山農協～境橋 21.7 H13.4 5 上小瀬十文字～白谷峠～玉川駅前 7.2 H31.4 6 大宮駅前～北西看護学校～小場公民館 8.1 H31.4 6 大宮駅前～イオン常陸大宮・かわづら～大宮駅前 21.4 H31.4 7 大宮駅前～那珂川大橋～上小瀬十文字 18.0 H31.4 5 大宮営業所～養生舎・大宮高校～大宮駅前 5.2 R1.10 5 大宮営業所～北三丁目～大宮駅前 1.5 R1.10 5 大宮駅前～かわづら～三木の湯 17.3 R1.11 7 大宮駅前～かさぐるま～北斗星 21.7 R1.11 6 大宮駅前～御前山支所～御前山車庫 20.3 R1.11 7 大宮駅前～玉川十文字～小瀬高枝前 121.4 R1.11 6 大宮営業所～境橋・上小瀬十文字～小瀬高枝前 19.3 R1.11 5 大宮営業所～寺前～小瀬高枝前 24.4 R4.4 6 大宮駅前～常陸二丁目・石塚車庫～ツインリンクもてぎ 42.9 R1.10 2 浜田営業所～水戸駅・石塚車庫～野口車庫 31.3 R1.10 7	R6.4月～路線バス再編(廃止及び減便)		

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上乗運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスロー ケーション システム	イ)年間 輸送 人員 (人) A	ロ)年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)		系統別状況				ウ)備考	
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	へ)運行区間	ト)系統 キロ	チ)運行 開始 年月		リ)運行 日数 (/週)
坂東市	坂東市～守谷駅間直行型路線バス「直行坂東号」	坂東市	関東鉄道(株)	つくばエクスプレス守谷駅へのアクセス利便性の向上により、都心等への通勤・通学圏として定住促進を図る。	限定なし		大型バス 73人 1台	距離割	関東鉄道株が運行する既存の路線バス運賃に準ずる	交通系IC	未導入	2,794	240	11,199	1,084	10,115	岩井バスターミナル～守谷駅西口	18.8	H28.3	5	
坂東市	巡回路線バス	㈱昭和観光自動車	(株)昭和観光自動車	地域住民の通院・高校への通学利用のため	限定なし		小型バス 31人 2台	定額(一乗車につき)	200円	非対応	未導入	12,514	237	18,680	2,197	11,835	西坪生子線(境ルート) 清水丘内野山線(岩井ルート)	69.5 68.0	H12 H16.4	5 5	
稲敷市	桜東バス 江戸崎・佐原線 新利根・神崎線	兎進物流(株)	兎進物流(株)	・生活路線の確保	限定なし		小型バス 25人 5台	距離割	23段階 初乗り170円 上限560円	非対応	未導入	77,039	365	76,721	18,175	55,241	江戸崎～幸田庫庫～佐原駅(江戸崎・佐原線) JR稲敷駅前～幸田庫庫～下総神崎駅(新利根・神崎線)	27.9 32.1	H17.4 H17.4	24 17	
稲敷市	ブルーバス 鳩崎線 神宮寺線 淨嶋線	ブルーバス(株)	ブルーバス(株)	・生活路線の確保	限定なし		小型バス 25人 4台	距離割	19段階 初乗り170円 上限490円	非対応	未導入	19,605	365	46,805	3,892	38,352	野原集居センター～江戸崎～稲敷市役所(鳩崎線) 江戸崎～神宮寺～桜川公民館(神宮寺線) 江戸崎～桜川公民館～バルナ前(淨嶋線)	10.3 15.8 23.4	H17.4 H17.4 H17.4	14 12 15	
稲敷市	稲敷エリア広域バス	関東鉄道(株)	関東鉄道(株)	・市外への生活路線の確保	限定なし		小型バス 25人 1台	距離割	16段階 初乗り190円 上限850円	交通系IC	未導入	12,662	365	25,898	5,917	19,023	江戸崎～高野生涯学習センター～ひたのうしく駅	22.9	H30.4	8	
かずみがうら市	霞ヶ浦広域バス	かずみがうら市地域公共交通会議	関鉄グリーンバス(株)	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する。	限定なし		中型ノンステップバス 56人 1台	距離割	12段階 初乗り170円 740円	交通系IC	全部導入	37,986	366	21,324	12,910	1,805	玉造駅から土浦駅	59.6	H24.6	7	
かずみがうら市	千代田神立ライン	かずみがうら市地域公共交通会議	関鉄グリーンバス(株)	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する。	限定なし		小型ノンステップバス 31人 1台	距離割	7段階 初乗り170円 400円	交通系IC	全部導入	16,693	366	15,650	3,799	9,457	神立駅西口から土浦協同病院	24.2	H31.10	7	

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスロー ケーション システム	イ)年間 輸送 人員 (人) A	ロ)年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				ヲ)備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	へ)運行区間	ト)系統 キロ	チ)運行 開始 年月	リ)運行 日数 (/週)	
神橋市	路線バス「波崎海水浴場線」に対する補助	関東鉄道(株)	関東鉄道(株)	旧波崎町の町営渡船廃止に伴う代替交通手段	限定なし		中型バス 56人	距離割	4段階 初乗り 190円 上限 240円	交通系IC	未導入	9,006	366	12,484	1,521	6,650	波崎海水浴場～鏡子駅	5.3	H8.4	7	土日祝は10便/日
行方市	広域連携路線バス 鹿行北浦ライン	関鉄グリーンバス(株)	関鉄グリーンバス(株)	・生活路線の確保 ・隣接市との広域連携の推進 ・水郷湖采バスターミナル(高速バス)からの二次交通の確保	限定なし		中型バス 55人 2台	定額(一乗車につき)		交通系IC	未導入	9,788	366	30,291	1,916	12,176	道の駅いたこ～あそり温泉「白帆の湯」(天王崎) 湖采駅～麻生庁舎 道の駅いたこ～レイクエコー	67.4 51.6 42.5	H31.4 H31.4 H31.4	7 7 7	
行方市	鹿行広域バス 神宮あやめ白帆ライン	関東鉄道(株) (株)池田交通	関東鉄道(株) (株)池田交通	・生活路線の確保 ・隣接市との広域連携の推進 ・水郷湖采バスターミナル(高速バス)からの二次交通の確保	限定なし		中型バス 55人 3台	距離割	4段階 初乗り200円 上限500円	交通系IC	未導入	34,804	366	52,038	8,342	21,376	チェリオ・イオン～麻生庁舎 小山記念病院～麻生庁舎	63.0 25.4	H31.4 H31.4	7 7	キャッシュレス決済は、一部路線のみ対応
行方市	霞ヶ浦広域バス	かすみがうら市地域公共交通会議	関鉄グリーンバス(株)	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する。	限定なし		中型ノンステップバス 56人 1台	距離割	12段階 初乗り170円 上限740円	交通系IC	全部導入	37,986	366	21,325	12,911	737	玉造駅から土浦駅	29.8	H24.6	7	
城里町	路線バス「石塚・赤塚線」	茨城交通(株)	茨城交通(株)	水戸市～城里町間における公共交通ネットワークの維持・確保	限定なし		中型バス 1台	距離割	10段階 初乗り190円 上限530円	その他	全部導入	26,496	366	21,630	8,531	6,498	赤塚駅～開江～石塚車庫 赤塚駅～開江～サテライト水戸～石塚車庫 赤塚駅～開江～石塚車庫～桜ノ牧高校常北校 赤塚駅～サテライト水戸～桜ノ牧高校常北校	19.0 19.5 20.3 20.8	H29.4 H29.4 H29.4 R4.6	7 7 5 5	令和4年6月1日ダイヤ改正(桜ノ牧高校常北高～赤塚駅系統の一部をサテライト水戸経由に変更)
城里町	路線バス「石塚・成沢線」	茨城交通(株)	茨城交通(株)	水戸駅～城里町石塚車庫間における公共交通ネットワークの維持・確保	限定なし		中型バス 1台	距離割	17段階 初乗り190円 上限640円	その他	全部導入	22,889	366	12,113	7,191	4,709	水戸駅～成沢～石塚車庫	20.0	S37.5	7	
城里町	路線バス「常北中学校・七会地区」	茨城交通(株)	茨城交通(株)	常北中学校～七会地区における公共交通ネットワークの維持・確保	限定なし		中型バス 3台	距離割	7段階/9段階 初乗り190円 上限440円	その他	全部導入	7,446	366	35,381	2,230	28,570	常北中学校～石塚車庫～岩下人口 常北中学校～石塚車庫～赤沢観音前 山塚～石塚車庫～赤沢観音前	14.2 29.2 19.8	H27.4 H27.4 H27.4	7 7 7	

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 と乗運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスロー ケーション システム	イ)年間 輸送 人員 (人) A	ロ)年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	へ)運行区間	ト)系統 キロ	チ)運行 開始 年月	リ)運行 日数 (/週)	
東海村	路線バス運行経費補助金	茨城交通(株)	茨城交通(株)	デマンドタクシーのみでは、カバーすることが難しい「村外への移動手段」、「村外から訪れるビジネス客、観光客の移動手段」を確保する。	限定なし		大型低床ノンステップバス型	距離割	初乗り:190円	いばっぴ/で んてつハイ カード	全部導入	87,187	365	37,451	16,701	18,000	東海駅東口~茨城東病院 11.8 東海駅東口~茨城東病院・海浜公園西口 21.6 東海駅東口~フローレスタ須和間循環線 17.4	H27.4 H27.4 H27.4	7 7 7		
大子町	廃止代替バス	茨城交通(株)	茨城交通(株)	乗り合いバスの運送需要の減少による交通運送機関への補助	限定なし		中型バス 59人 1台	距離割	9段階 初乗り 190円 上限 580円	いばっぴ/で んてつハイ カード	全部導入	4,045	365	13,346	605	8,656	大子駅前~盛泉 11.0	H6.6	7		
大子町	路線バス	茨城交通(株)	茨城交通(株)	過疎地域の貴重な公共交通機関であり、地域住民の交通弱者に対処するための路線バスの確保	限定なし		大型 60人 4台 中型 59人 5台 小型 29人 4台	距離割	17段階 初乗り 190円 上限 910円	いばっぴ/で んてつハイ カード	全部導入	17,870	365	46,462	4,248	39,731	大子駅前~下野宮~唐竹久保 15.3 中郷入口~茶味内~唐竹久保 5.3 大子駅前~杉の内~森の前 12.1 大子駅前~高敷下~家戸内 22.6 袋田駅前~鹿山~滝本 3.3 大子営業所~大子町役場~馬次入口 25.3 大子駅前~大子町役場~馬次入口 22.7 大子駅前~袋田~滝本 6.9 大子駅前~生瀬小学校~滝本 21.5	H14.10 H14.10 H14.10 H14.10 H14.10 R4.9 R4.9 H14.10	5 5 5 5 7 6 6 7 6		
阿見町	阿見町路線バス運行事業(阿見町)	関東鉄道(株)	関東鉄道(株)	路線バス廃止に伴う交通利便の確保。(主に小学生の通学用)	限定なし		中型バス 55人・58人 2台	距離割	7段階 初乗り 170円 上限 410円	交通系IC	未導入	5,771	198	7,513	638	4,600	稲田~阿見町役場前 5.1 若葉~阿見町役場前 2.9	H13.5 H13.5	5 9		
阿見町	阿見町路線バス運行事業(阿見町)	さくら自動車(株)	さくら自動車(株)	路線バス廃止に伴う交通利便の確保。(主に小学生の通学用)	限定なし		中型バス 47人 1台	距離割	3段階 初乗り 160円 上限 230円	非対応	未導入	3,383	198	5,045	391	3,600	阿見小裏門~上寺子 3.9	H17.9	5		
五霞町	廃止路線代替バス	朝日自動車(株)	朝日自動車(株)	五霞町には、鉄道がなく、住民の買い物等の移動は、マイカー中心になっていますが、公共交通は上記廃止代替路線バスのみであったため、マイカーを持っていない人や運転できない人にとって、町で補助して運行を継続している。	限定なし		日野 レインボーII 59人、1台	距離割	距離割 8段階 初乗り 150円 上限 310円	交通系IC	未導入	51,978	365	23,868	9,283	12,242	五霞町役場~幸手駅 6.7km 底堂~幸手駅 3.7km	H5.4 H5.4	7 7		

【交通空白地有償運送】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上乗運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスロケ ーション システム	イ)年間 輸送 人員 (人) A	ロ)年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況			備考	
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	へ)運行区間	ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月		リ) 運行 日数 (/週)
日立市	中里地区乗合タクシー 「なかさと号」	特定非営利活動法 人助け合いなかさ と	特定非営利活動法 人助け合いなかさ と	公共交通不存在地区における高 齢者や運転免許を持たない住民 の生活交通確保	住民限定(要 事前登録)		ワゴン 8人 2台	定額(一乗車 につき)	学区内:300円 学区外:600円	非対応	未導入	3,785	244	6,133	646	2,535	日立市下深谷町、中深谷町、入田町、東河内町の区域	-	H21.7	5	
常陸太田市	里美うぐいす輸送システム	常陸太田市商工会	常陸太田市商工会	高齢者等及び交通弱者(運転免 許を持たない人)を対象とし て、公共交通機関を補完するた め。	任意の登録会 員		(協力会員の車 両) 軽 2人 2台 普通 5人 5台	その他	走行距離 1キロ100円 待ち時間 10分100円	非対応	未導入	64	54	415	131	284	常陸太田市里美地区(発地又は着地) ～市街地	10.5	H16.11	1.04	
常陸太田市	外出支援サービス	高倉地域づくりの 会	高倉地域づくりの 会	高齢化が進む地区において、公 共交通機関を補完するため。	任意の登録会 員		普通 5人 1台	定額(一乗車 につき)	300円	非対応	未導入	216	50	330	127	203	常陸太田市水府地区(発地又は着地) ～市街地	68.9	H29.6	1	利用者は上高倉町又は下高倉町に住 んでいる者とする。
稲敷市	あずまコミュニティバス	稲敷市	見進物流(株)	・交通空白地における高齢者や 運転免許を持たない住民の生 活交通確保	限定なし		ワゴン車 10人 1台	距離割	3段階 初乗り200円 上限400円	非対応	未導入	1,129	240	10,274	181	9,602	幸田車庫～バルナ(月・木ルート) 幸田車庫～バルナ～三高(火・金ルート) 幸田車庫～ハンブ前(水ルート)	17.6 26.2 19.0		8 8 4	
五霞町	空白地有償運送 (五霞町)	五霞町	五霞町社会福祉協 議会	高齢者や障害者などがある家庭 に対し、適切な家事、介助等の 援助を非営利的に行う福祉サー ビス提供組織を設置すること により、その家庭の身体的、精 神的負担の軽減を語り高齢者や 障害者などが地域で安心して生 活できるようその福祉の向上を図 る。	住民限定(要 事前登録)		福祉車両 8人 2台 セダン車 50人 11台	その他	1時間600円	非対応	未導入	962	291	9,758	1,170	6,850	五霞町内、五霞町に隣接している市町村	49.4	H18.10	6	

【その他】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスロケー ション システム	イ)年間 輸送 人員 (人) A	ロ)年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	へ)運行区間	ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月	リ) 運行 日数 (/週)	
水戸市	水都タクシー (国田・柳河地区)	水戸市	観光第一交通(株)	・交通空白地区の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登 録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	500円または 1,000円	非対応	未導入	983	293	5,801	624	5,177	国田・柳河地区	-	H29.2	6	令和3年10月1日から柳河地区追加 一般乗用旅客運送事業 運行時間:9時~16時 運行日:月曜日~土曜日(祝日及び 年末年始を除く) ※ト)集計していないため記載なし。
水戸市	水都タクシー (大場・稲荷第一地区)	水戸市	NK観光(有)	・交通空白地区の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登 録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	500円または 1,000円	非対応	未導入	1,153	293	5,801	930	4,871	大場・稲荷第一地区	-	H30.10	6	令和4年10月1日から稲荷第一地区追 加一般乗用旅客運送事業 運行時間:9時~16時 運行日:月曜日~土曜日(祝日及び 年末年始を除く) ※ト)集計していないため記載なし。
水戸市	水都タクシー (妻里・山根地区)	水戸市	(有)グリーン交通茨 城	・交通空白地区の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登 録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	500円または 1,000円	非対応	未導入	1,173	243	4,809	860	3,949	妻里・山根地区	-	R1.10	5	令和3年10月1日から山根地区追加 一般乗用旅客運送事業 運行時間:9時~16時 運行日:月曜日~金曜日(祝日及び 年末年始を除く) ※ト)集計していないため記載なし。
水戸市	水都タクシー (鯉淵地区)	水戸市	(有)台町タクシー	・交通空白地区の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登 録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	500円または 1,000円	非対応	未導入	947	243	4,809	666	4,143	鯉淵地区	-	R3.1	5	一般乗用旅客運送事業 運行時間:9時~16時 運行日:月曜日~土曜日(祝日及び 年末年始を除く) ※ト)集計していないため記載なし。
水戸市	水都タクシー (上大野・下大野地区)	水戸市	関鉄水戸タクシー (株)	・交通空白地区の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登 録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	500円または 1,000円	非対応	未導入	977	293	5,801	654	5,147	上大野・下大野地区	-	R3.10	6	一般乗用旅客運送事業 運行時間:9時~16時 運行日:月曜日~土曜日(祝日及び 年末年始を除く) ※ト)集計していないため記載なし。
水戸市	水都タクシー (酒門地区)	水戸市	第一常陽タクシー (株)	・交通空白地区の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登 録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	500円または 1,000円	非対応	未導入	570	243	4,809	409	4,400	酒門地区	-	R4.10	5	一般乗用旅客運送事業 運行時間:9時~16時 運行日:月曜日~金曜日(祝日及び 年末年始を除く) ※ト)集計していないため記載なし。
水戸市	水都タクシー (飯富地区)	水戸市	新星自動車(株)	・交通空白地区の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登 録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	500円または 1,000円	非対応	未導入	923	243	4,809	626	4,183	飯富地区	-	R4.10	5	一般乗用旅客運送事業 運行時間:9時~16時 運行日:月曜日~金曜日(祝日及び 年末年始を除く) ※ト)集計していないため記載なし。

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 〔車種 定員(人) 台数(台)〕	⑪運賃形態	基本運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスロケー ション システム	イ)年間 輸送 人員 (人) A	ロ)年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況			ヲ)備考	
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	ハ)運行区間	ト)系統 キロ	チ)運行 開始 年月		リ)運行 日数 (/週)
結城市	高齢者タクシー	結城市	結城合同タクシー (有) 城南タクシー(株)	・交通空白地域の解消 ・高齢者の移動手段の確保	住民限定(登 録不要)	年齢制限あり	JPN 5人 1台 セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	1,000円	非対応	未導入	3,069	240	8,784	2,811	5,973	市内全域				令和5年10月1日本格導入 一般乗用旅客運送事業 運行時間:9時~15時 運行日:月曜日~金曜日(祝日及び 年末年始を除く)