

協議事項について

■ 令和4年度地域公共交通確保維持改善事業（地域公共交通計画策定事業）の事業評価について

- ・ 本協議会では、本年度、国の地域公共交通確保維持改善事業（地域公共交通計画策定事業）を活用し、地域公共交通計画の調査検討事業を行っています。（令和4年度第1回地域交通政策推進協議会において報告）
- ・ 地域公共交通確保維持改善事業による支援を受けた事業については、協議会自らによる事業の実施状況の確認、評価（自己評価（一次評価））を行い、1月末までに地方運輸局に報告することとなっていることから、今回、別添の事業評価についてご協議をお願いするものです。
- ・ 調査検討事業においては、地域公共交通計画に必要な情報の整理・分析等を行うとともに、計画案の作成（交通計画分科会における資料を含む）を行っています。

〈協議会等開催状況〉

年度	会議名	日付	内容
令和3年度	第1回地域交通政策推進協議会	R4.3.29	・ 設置要綱（案）等
令和4年度	第1回地域交通政策推進協議会	R4.7.12	・ R3 事業報告 ・ R4 事業計画・収支予算
	第1回交通計画分科会	R4.7.26	・ 計画案の検討（※）
	第2回交通計画分科会	R4.9.1	
	第3回交通計画分科会	R4.9.20	

※交通計画分科会の開催状況については、県ホームページにおいて公表

〈今後の予定〉

- ・ 交通計画分科会において承認後、地域交通政策推進協議会で計画案を決定し、パブリックコメントを経て、計画を決定する予定です。

令和4年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(計画策定等に係る事業)

令和5年1月 日

協議会名: 茨城県地域交通政策推進協議会

評価対象事業名: 地域公共交通計画策定事業

①事業の結果概要	②事業実施の適切性	③計画等の策定等に向けた方針
<p>1 広域バスの現状 【内容】 ・広域路線バスの洗い出しや、利用実態等の把握 【結果】 ・輸送実績把握のため資料を収集及び内容の分析を実施</p> <p>2 移動需要 【内容】 ・人口動態、施設等の分布の把握 【結果】 ・統計資料等から人口動態の分析を実施 ・学校、病院、商業施設等の設置状況の調査、図面作成</p> <p>3 地域公共交通計画(案)のとりまとめ 【内容】 ・地域公共交通計画(案)のとりまとめ 【結果】 ・上記1、2の調査結果や、交通計画分科会における協議内容をもとに地域公共交通計画(案)を作成</p> <p>4 協議会開催 【内容】 ・茨城県地域交通政策推進協議会及び交通計画分科会の開催 【結果】 ・茨城県地域交通政策推進協議会の開催(7/12) ・交通計画分科会(7/26、9/1、9/20)</p>	<p>概ね事業は適切に実施された。</p> <p>A</p>	<p>本年度中に計画案をとりまとめる予定</p>

令和4年度 茨城県地域交通政策推進協議会（茨城県） （地域公共交通計画策定事業）

公共交通の概況・地域の特徴

○公共交通の概況

- ・鉄道はJR5路線、つくばエクスプレス、地域鉄道4社5路線、路線バスは33社（コミュニティバスの運行を受託している者を含む）が運行。タクシー事業は458事業者、2,913台が運行されている（福祉タクシーを含む）
- ・国の補助対象となっている地域間幹線系統は47系統ある（令和5年度計画）。

○地域の特徴

- ・平坦な地形のため可住地面積割合は65.2%、可住地面積は3,975km²であり、人口が広範囲に分散。



面積	6,097.54km ²
人口（R4.4.1時点）	2,840,403人
15歳未満	323,590人
65歳以上	850,297人
高齢化率	30.5%

地域の抱える問題点・計画策定調査の必要性

（1）広域交通と域内交通のネットワーク化

県内33市町村が地域公共交通計画を策定済みであり、域内交通と広域交通のネットワークを強化することにより、持続可能な公共交通ネットワークの構築を図る必要がある。

（2）広域路線バスの機能強化

市町村をまたぐ幹線の機能を強化し、国の補助対象となっている地域間幹線系統に対する実効的な改善を促していく必要がある。

アピールポイント

- 県内市町村の地域公共交通計画と連携を図りながら、持続可能な広域交通と域内交通のネットワーク構築に取り組んでいく
- 広域路線バスの改善等を促す仕組みの構築に取り組む
- 国の動向等も踏まえ、新たな制度の活用可能性についても検討

協議会開催状況

令和4年度の開催状況（予定含む）

地域交通政策推進協議会

- ・第1回（令和4年7月12日）
- ・第2回（令和5年1月 日）（書面）
- ・第3回（令和5年 日）

交通計画分科会

（交通計画について協議）

- ・第1回（令和4年7月26日）
- ・第2回（令和4年9月1日）
- ・第3回（令和4年9月30日）
- ・第4回（令和5年3月予定）

県内の鉄道及びバス路線

- 凡例
- 鉄道駅
 - - - 鉄道
 - 地域間幹線系統
 - それ以外のバス



