

15 自転車に関係した交通事故

(1) 発生状況

	自転車に関係した事故			全事故に占める割合		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
令和3年	818	8	802	13.8	10.0	11.1
令和2年	854	12	837	14.1	14.3	11.2
増減数	-36	-4	-35			
増減率	-4.2	-33.3	-4.2			

注:1 発生件数は自転車乗用中の者が当事者(同乗者を含む)となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。

2 死者数、負傷者数は自転車乗用中の死傷者数。以下同じ。

(2) 年次推移

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和1年	令和2年	令和3年
発生件数	2,172	1,991	1,727	1,623	1,472	1,289	1,303	1,142	1,006	854	818
死者数	25	20	29	18	22	20	16	18	17	12	8
負傷者数	2,159	1,974	1,701	1,604	1,448	1,265	1,284	1,115	987	837	802

(3) 特徴

ア 年齢層別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内 数					
		幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者									
死者数	運転				1	2	1		4	8						4
	同乗															
負傷者数	運転	323	95	60	61	67	57	84	52	799	1	35	107	163	215	170
	同乗	3								3	2			1	1	

注: 青少年、高齢者は内数。以下同じ。

イ 年齢層・曜日・自宅からの距離・道路形状別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内 数						
		幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者										
合計		326	95	60	62	69	58	84	56	810	3	35	107	164	216	174	
曜日	日曜日	24	7	6	3	10	5	10	7	72		8	5	7	16	19	
	月曜日	55	12	6	12	10	12	11	12	130		10	13	29	34	31	
	火曜日	49	11	8	6	5	9	18	8	114	1	2	18	26	34	32	
	水曜日	59	13	11	6	11	7	10	9	126		5	19	33	37	25	
	木曜日	52	20	12	12	9	13	7	9	134		2	19	29	44	22	
	金曜日	59	24	11	15	11	7	16	9	152	1	4	22	31	38	28	
	土曜日	28	8	6	8	13	5	12	2	82	1	4	11	9	13	17	
自宅からの距離	50m以下	7	2			1	1	1	4	16		3	2	2	3	6	
	100m以下	17	4			2	1	2	5	31		8	4	4	6	8	
	500m以下	54	14	9	12	9	5	22	10	135	1	7	27	15	28	35	
	1000m以下	65	15	11	15	16	15	14	18	169		5	26	29	42	41	
	2000m以下	72	24	18	15	11	16	23	10	189		7	23	39	52	44	
	2000m超過	106	34	22	20	29	20	22	9	262		5	25	72	82	40	
	調査不能	2	2			1				5				2	2		
同乗者	3								3		2		1	1			
道路形状	交差点	小	119	27	17	10	25	11	26	10	245	1	17	39	58	68	43
		中	86	24	13	17	17	18	26	16	217		11	23	49	57	52
		大	33	10	9	9	2	6	5	4	78			8	21	29	12
	交差点付近	8	2	1	4	4		5	6	30		1	4	2	5	11	
	カーブ	9	1		2	2	1		3	18		1	6	2	1	4	
	直線	68	29	19	18	18	21	18	15	206	2	5	25	31	53	46	
	踏切						1			1							
その他の場所	3	2	1	2	1		4	2	15			2	1	3	6		

ウ 年齢層・時間・昼夜・事故類型・原因別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内 数						
											幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者	
合計		326	95	60	62	69	58	84	56	810	3	35	107	164	216	174	
時 間	0～2時	2		1	1					4				1	1		
	2～4時				1			1		2						1	
	4～6時				1	1			2	4						2	
	6～8時	72	8	5	8	5	2	5		105		1	32	38	40	7	
	8～10時	58	15	9	4	14	7	14	6	127	1	2	7	41	54	25	
	10～12時	14	8	9	6	7	11	25	15	95		4	3	6	11	47	
	12～14時	19	14	12	1	6	8	6	10	76		2	9	7	17	22	
	14～16時	37	4	3	9	7	3	14	13	90	1	11	12	13	16	28	
	16～18時	71	14	11	15	11	17	9	9	157		12	26	32	33	28	
	18～20時	38	25	6	10	12	7	7	1	106	1	3	17	14	25	11	
	20～22時	11	4	2	4	5	2	2		30			1	8	13	2	
	22～24時	4	3	2	2	1	1	1		14				4	6	1	
昼 夜	昼 間	262	61	43	36	48	38	71	54	613	2	32	90	127	159	150	
	夜 間	64	34	17	26	21	20	13	2	197	1	3	17	37	57	24	
事 故 類 型	人 対 車 両																
	車	正 面 衝 突	8	1		1	1	1	1	1	14			7	1	2	3
		追 突	進 行 中	2	1	2	2	4	1	5	2	19				2	3
	そ の 他		1	1						1	3	1				1	1
	両	出 会 い 頭	190	49	31	21	31	25	42	31	420	2	28	69	82	107	87
	対	追 越 ・ 追 抜 時	10	3	2	8	3	5	4	7	42			4	5	6	15
		す れ 違 い 時	7	2			1	1			11			2	5	4	1
	車	左 折 時	53	21	14	14	8	8	9	5	132		2	9	38	47	20
		右 折	右 折 直 進	20	4	7	8	10	10	11	2	72		1	4	15	17
	そ の 他		25	9	3	6	7	5	6	2	63		2	9	12	20	10
	両	そ の 他	10	4	1	1	3	2	6	4	31		2	3	4	9	12
	小 計		326	95	60	61	68	58	84	55	807	3	35	107	164	216	173
	車 両 単 独	工 作 物				1					1						
駐 車 車 両		逸 脱							1	1						1	
		転 落															
そ の 他		そ の 他					1			1							
	小 計				1	1			1	3						1	
列 車																	
原 因	信 号 無 視		3			1		1	2	7		2	1			3	
	右 側 通 行		5	1		1	2		1	10			3	2	1	1	
	横 断 等 禁 止						1			2						1	
	踏 切 不 停 止									1							
	右 折 違 反																
	左 折 違 反																
	優 先 通 行 妨 害		3	1				2		2	8			1	2	3	2
	交 差 点 安 全 進 行		6	5		1	1	2	2	1	18		1	3	2	6	4
	徐 行 違 反		16	2			1				19		2	9	4	6	
	一 時 不 停 止		23	1					1	3	28	1	7	8	7	6	4
	酒 酔 い 運 転																
	安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適						2		1	3						1
		前 方 不 注 意	内 在				1				1						
外 在			2	1							3			1	1	2	
動 静 不 注 視		5		1	2				2	10			2	1	3	2	
安 全 不 確 認		前 左 右	36	9	5	3	6	6	8	7	80		10	14	12	15	18
		後 方	6						1	2	17		2	2	2	2	11
安 全 速 度		1								1			1				
そ の 他		2		1	1	1	1			6				1	1	1	
そ の 他 の 違 反		4	3		1				3	11			2	2	2	3	
違 反 な し ・ 同 乗 者 等		214	72	53	51	55	45	65	31	586	2	11	60	128	169	123	

(4) 警察署・市町村別発生状況（自転車関係した事故）

		発生件数		死者数		負傷者数				発生件数		死者数		負傷者数		
			増減数		増減数		増減数				増減数		増減数		増減数	
水戸	水戸市	87	-7		-1	83	-8	稲敷	稲敷市	5	-6		-2	5	-4	
	茨城町	5	+2			5	+2		美浦村	3	+1			4	+2	
	大洗町	4	+2			4	+2		小計	8	-5		-2	9	-2	
	小計	96	-3		-1	92	-4									
笠間	笠間市	21			-1	19		土浦	土浦市	57	-33		-1	57	-31	
	城里町	1	-3	1	+1		-4		かすみがうら市	10				9	-1	
	小計	22	-3	1		19	-4		小計	67	-33		-1	66	-32	
ひたちなか	ひたちなか市	64	+15			63	+14	石岡	石岡市	23	+4			23	+4	
	東海村	11	-1		-1	11	+1		小美玉市	9	-2	1	+1	8	-3	
	小計	75	+14		-1	74	+15		小計	32	+2	1	+1	31	+1	
那珂	那珂市	10	-6	1	+1	9	-7	つくば	つくば市	109	+9	1	+1	108	+8	
大宮	常陸大宮市	8	+2			8	+2	筑西	筑西市	16	-13	1	-1	15	-12	
太田	常陸太田市	3				3		下妻	下妻市	10				10		
大子	大子町	1	-1			1	-1		八千代町	2	-2			2	-2	
日立	日立市	25	-10			25	-9		小計	12	-2			12	-2	
高萩	高萩市	2	-2			2	-2	桜川	桜川市	7	+4			7	+4	
	北茨城市	4				4		結城	結城市	13	-1			13	-1	
	小計	6	-2			6	-2	常総	常総市	22	+8			22	+8	
鉾田	鉾田市	10	+5			10	+5		つくばみらい市	16	+1			17	+1	
鹿嶋	鹿嶋市	10	-1			10	-2		小計	38	+9			39	+9	
神栖	神栖市	35	+5	1	+1	35	+5	古河	古河市	59	+5		-1	59	+5	
	行方	行方市	3	-1			3	-1	境	境町	6	+5			6	+5
		潮来市	4	-2	1	+1	3	-3		坂東市	8	+2	1	+1	6	
		小計	7	-3	1	+1	6	-4		五霞町	2	+1			2	+1
竜ヶ崎	龍ヶ崎市	16				16		小計	16	+8	1	+1	14	+6		
	河内町	1				1		取手	取手市	35	-8		-1	36	-5	
	小計	17				17			守谷市	37	+11			36	+10	
牛久	牛久市	30	-12		-1	29	-12		利根町	1	-2			1	-1	
	阿見町	13	-5		-1	12	-5		小計	73	+1		-1	73	+4	
	小計	43	-17		-2	41	-17	高速隊								
合計		818	-36	8	-4	802	-35									

注:1 増減数は前年比。

2 警察署の管轄区域は、令和3年12月31日現在。

3 つくば警察署は、つくば中央警察署とつくば北警察署を統合し、令和2年3月2日に開署。