

16 歩行者が関係した交通事故

(1) 発生状況

| | 歩行者が関係した事故 | | | 全事故に占める割合 | | |
|-------|------------|-------|-------|-----------|------|------|
| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 令和元年 | 749 | 31 | 736 | 10.1 | 29.0 | 7.9 |
| 平成30年 | 854 | 41 | 836 | 9.8 | 33.6 | 7.6 |
| 増減数 | -105 | -10 | -100 | | | |
| 増減率 | -12.3 | -24.4 | -12.0 | | | |

注:1 発生件数は歩行者が当事者となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。

2 死者数、負傷者数は歩行者の死傷者数。以下同じ。

(2) 年次推移

| | 平成21年 | 平成22年 | 平成23年 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 発生件数 | 1,239 | 1,231 | 1,197 | 1,155 | 1,111 | 1,031 | 1,004 | 911 | 865 | 854 | 749 |
| 死者数 | 74 | 67 | 68 | 45 | 55 | 41 | 53 | 45 | 51 | 41 | 31 |
| 負傷者数 | 1,202 | 1,207 | 1,164 | 1,135 | 1,081 | 1,014 | 978 | 888 | 844 | 836 | 736 |

(3) 特徴

ア 年齢層別死傷者数

| | | 20歳未満 | 20～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～69歳 | 70～79歳 | 80歳以上 | 合計 | 内数 | | | | | |
|------|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|----|----|----|----|----|-----|
| | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 青少年 | 高齢者 | | | | | | | | | |
| 死者数 | 横断 | | 1 | | | 1 | 1 | 5 | 12 | 20 | | | | | 1 | 18 |
| | その他 | | 2 | 1 | | | 5 | 3 | | 11 | | | | | | 8 |
| 負傷者数 | 横断 | 76 | 33 | 33 | 50 | 56 | 62 | 70 | 44 | 424 | 9 | 33 | 12 | 12 | 44 | 147 |
| | その他 | 24 | 36 | 40 | 35 | 56 | 41 | 44 | 36 | 312 | 5 | 12 | 1 | 5 | 27 | 100 |

注: 青少年、高齢者は内数。以下同じ。

イ 年齢層・曜日・自宅からの距離・道路形状別死傷者数

| | | 20歳未満 | 20～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～69歳 | 70～79歳 | 80歳以上 | 合計 | 内数 | | | | | | |
|---------|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-----|----|----|----|----|-----|----|
| | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 青少年 | 高齢者 | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 100 | 72 | 74 | 85 | 113 | 109 | 122 | 92 | 767 | 14 | 45 | 13 | 17 | 72 | 273 | |
| 曜日 | 日曜日 | 11 | 9 | 8 | 10 | 15 | 9 | 9 | 10 | 81 | 2 | 8 | | 1 | 5 | 23 | |
| | 月曜日 | 12 | 10 | 10 | 8 | 22 | 19 | 19 | 18 | 118 | 1 | 5 | 2 | 3 | 10 | 44 | |
| | 火曜日 | 16 | 12 | 13 | 11 | 9 | 17 | 11 | 13 | 102 | | 5 | 4 | 1 | 15 | 36 | |
| | 水曜日 | 12 | 6 | 8 | 14 | 14 | 10 | 21 | 12 | 97 | 2 | 5 | 1 | 4 | 8 | 39 | |
| | 木曜日 | 17 | 13 | 13 | 17 | 21 | 11 | 20 | 11 | 123 | 5 | 5 | 1 | 4 | 13 | 38 | |
| | 金曜日 | 18 | 11 | 12 | 11 | 20 | 32 | 27 | 19 | 150 | 2 | 10 | 2 | 3 | 11 | 64 | |
| | 土曜日 | 14 | 11 | 10 | 14 | 12 | 11 | 15 | 9 | 96 | 2 | 7 | 3 | 1 | 10 | 29 | |
| 自宅からの距離 | 50m以下 | 13 | 1 | 3 | 3 | 5 | 6 | 10 | 20 | 61 | 4 | 7 | 2 | | 1 | 33 | |
| | 100m以下 | 3 | 2 | | 6 | 6 | 3 | 10 | 12 | 42 | | 3 | | | 1 | 25 | |
| | 500m以下 | 21 | 8 | 13 | 15 | 18 | 21 | 24 | 29 | 149 | 1 | 12 | 2 | 4 | 10 | 62 | |
| | 1000m以下 | 21 | 17 | 12 | 13 | 18 | 22 | 25 | 12 | 140 | 2 | 10 | 2 | 3 | 17 | 49 | |
| | 2000m以下 | 12 | 7 | 7 | 6 | 8 | 11 | 12 | 6 | 69 | | 7 | 4 | | 4 | 23 | |
| | 2000m超過 | 30 | 37 | 38 | 42 | 56 | 46 | 41 | 12 | 302 | 7 | 6 | 3 | 10 | 39 | 80 | |
| | 調査不能 | | | 1 | | 2 | | | 1 | 4 | | | | | | 1 | |
| 道路形状 | 交差点 | 小 | 19 | 8 | 11 | 12 | 10 | 19 | 14 | 6 | 99 | | 8 | 1 | 5 | 15 | 30 |
| | | 中 | 28 | 23 | 18 | 22 | 35 | 31 | 35 | 24 | 216 | | 13 | 8 | 5 | 23 | 71 |
| | | 大 | 8 | 1 | 8 | 7 | 3 | 3 | 5 | 1 | 36 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 9 |
| | 交差点付近 | 5 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 5 | 24 | 2 | 2 | | | 1 | 11 | |
| | カーブ | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 17 | | 2 | | | 1 | 5 | |
| | 直線 | 27 | 25 | 15 | 28 | 30 | 28 | 37 | 32 | 222 | 6 | 15 | 2 | 3 | 18 | 87 | |
| | 踏切 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他の場所 | 10 | 13 | 18 | 13 | 29 | 23 | 25 | 22 | 153 | 5 | 4 | | 1 | 9 | 60 | |

ウ 年齢層・時間・昼夜・事故類型・原因別死傷者数

| | | 20歳未満 | 20～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～69歳 | 70～79歳 | 80歳以上 | 合計 | 内 数 | | | | | | |
|------------------|------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| | | | | | | | | | | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 青少年 | 高齢者 | |
| 合計 | | 100 | 72 | 74 | 85 | 113 | 109 | 122 | 92 | 767 | 14 | 45 | 13 | 17 | 72 | 273 | |
| 時 間 | 0～2時 | 3 | 3 | 4 | 1 | 5 | | | 1 | 17 | | | | | 4 | 1 | |
| | 2～4時 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 14 | | | | 1 | 2 | 4 | |
| | 4～6時 | | | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 11 | | | | | | 4 | |
| | 6～8時 | 12 | 3 | 7 | 1 | 8 | 9 | 7 | 6 | 53 | | 8 | 4 | | 2 | 16 | |
| | 8～10時 | 9 | 3 | 6 | 7 | 13 | 12 | 14 | 8 | 72 | 1 | 2 | 1 | 4 | 6 | 31 | |
| | 10～12時 | 4 | 5 | 5 | 5 | 10 | 12 | 17 | 19 | 77 | | 4 | | | 3 | 42 | |
| | 12～14時 | 10 | 4 | 3 | 8 | 13 | 15 | 12 | 11 | 76 | 1 | 6 | 1 | 2 | 4 | 34 | |
| | 14～16時 | 19 | 4 | 2 | 8 | 5 | 5 | 9 | 3 | 55 | 6 | 10 | | 2 | 4 | 14 | |
| | 16～18時 | 29 | 11 | 10 | 16 | 19 | 20 | 28 | 21 | 154 | 5 | 14 | 4 | 4 | 14 | 60 | |
| | 18～20時 | 10 | 18 | 19 | 15 | 23 | 18 | 22 | 12 | 137 | 1 | 1 | 2 | 2 | 18 | 43 | |
| | 20～22時 | 2 | 13 | 11 | 14 | 8 | 9 | 2 | 7 | 66 | | | 1 | 1 | 10 | 13 | |
| | 22～24時 | 1 | 6 | 4 | 7 | 4 | 5 | 7 | 1 | 35 | | | | 1 | 5 | 11 | |
| 昼 夜 | 昼 間 | 76 | 26 | 29 | 39 | 56 | 60 | 74 | 54 | 414 | 14 | 42 | 8 | 8 | 25 | 163 | |
| | 夜 間 | 24 | 46 | 45 | 46 | 57 | 49 | 48 | 38 | 353 | | 3 | 5 | 9 | 47 | 110 | |
| 行 動 類 型 | 通 行 中 | 10 | 14 | 13 | 14 | 12 | 9 | 12 | 8 | 92 | 2 | 4 | 1 | 3 | 12 | 24 | |
| | 横 断 中 | 横断歩道 | 33 | 23 | 25 | 29 | 39 | 38 | 37 | 23 | 247 | 1 | 10 | 9 | 9 | 29 | 78 |
| | | 横断歩道付近 | 4 | 1 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 3 | 23 | | 1 | | 1 | 3 | 7 |
| | | 横断歩道橋付近 | | | | | | | 1 | 1 | 2 | | | | | | 2 |
| | | そ の 他 | 39 | 10 | 6 | 18 | 13 | 22 | 35 | 29 | 172 | 8 | 22 | 3 | 2 | 13 | 78 |
| | 路 上 遊 戯 中 | 4 | | | | | | | | 4 | 1 | 3 | | | | | |
| | 路 上 作 業 中 | | 2 | | 2 | 6 | 3 | 3 | 1 | 17 | | | | | 2 | 5 | |
| | 路 上 停 止 中 | 1 | 4 | 4 | 1 | 5 | 2 | | 2 | 19 | | 1 | | | 2 | 4 | |
| | 路 上 横 臥 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | | 12 | | | | 1 | 1 | 7 | |
| | そ の 他 | 8 | 17 | 23 | 17 | 32 | 28 | 29 | 25 | 179 | 2 | 4 | | 1 | 10 | 68 | |
| 原 因 | 信 号 無 視 | 3 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 7 | | 1 | 1 | | 1 | | |
| | 通 行 区 分 | 左側通行 | | | | 1 | 1 | 3 | | | 5 | | | | | 1 | |
| | | 車道通行 | | | | 3 | | 1 | | 1 | 5 | | | | | 2 | |
| | | そ の 他 | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | |
| | 横 断 不 適 | 横断歩道外 | 4 | 3 | 1 | 4 | 6 | 5 | 11 | 13 | 47 | | 3 | | | 3 | 28 |
| | | 斜め横断 | | | | 2 | 1 | | 3 | | 6 | | | | | | 3 |
| | | 直前後 横断 | 駐停車 | 1 | | | | 1 | | | | 2 | | 1 | | | |
| | | | 走行車 | 5 | | 1 | 3 | 2 | 7 | 5 | 10 | 33 | 1 | 4 | | | |
| | 横断禁止場所 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 因 | 幼児のひとり歩き | | | | | | | | | | | | | | | |
| 踏切不注意 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 酩酊・徘徊・寝そべり | | | 2 | 1 | | | 3 | 3 | 2 | 11 | | | | | | 8 | |
| 路 上 遊 戯 | | 2 | | | | | | | | 2 | | 2 | | | | | |
| 路 上 作 業 | | | 1 | | | 2 | 2 | 3 | | 8 | | | | | 1 | 4 | |
| 飛 び 出 し | | 20 | 2 | 1 | | | 2 | 2 | | 27 | 7 | 12 | 1 | | 1 | 4 | |
| そ の 他 の 違 反 | | | 1 | | 2 | 2 | | 1 | 2 | 8 | | | | | 1 | 3 | |
| 違反なし・3当以下 | | 65 | 63 | 69 | 68 | 97 | 85 | 94 | 64 | 605 | 6 | 22 | 11 | 17 | 65 | 200 | |

(4) 警察署・市町村別発生状況（歩行者が関係した事故）

| | | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|-------|---------|------|------|-----|-----|------|------|
| | | | 増減数 | | 増減数 | | 増減数 |
| 水戸 | 水戸市 | 94 | -12 | 1 | -1 | 94 | -12 |
| | 茨城町 | 2 | -5 | | | 2 | -5 |
| | 大洗町 | 7 | -1 | | | 7 | -2 |
| | 小計 | 103 | -18 | 1 | -1 | 103 | -19 |
| 笠間 | 笠間市 | 24 | +1 | 3 | +2 | 21 | -1 |
| | 城里町 | 7 | +4 | 1 | +1 | 6 | +3 |
| | 小計 | 31 | +5 | 4 | +3 | 27 | +2 |
| ひたちなか | ひたちなか市 | 44 | -26 | 3 | +2 | 42 | -31 |
| | 東海村 | 8 | -4 | 1 | -1 | 7 | -3 |
| | 小計 | 52 | -30 | 4 | +1 | 49 | -34 |
| 那珂 | 那珂市 | 11 | -5 | 1 | | 10 | -5 |
| 大宮 | 常陸大宮市 | 6 | | | | 6 | |
| 太田 | 常陸太田市 | 5 | -4 | | | 6 | -3 |
| 大子 | 大子町 | 2 | -7 | 1 | +1 | 1 | -8 |
| 日立 | 日立市 | 80 | +7 | 1 | -1 | 82 | +11 |
| 高萩 | 高萩市 | 6 | | | | 6 | |
| | 北茨城市 | 7 | | | | 7 | -2 |
| | 小計 | 13 | | | | 13 | -2 |
| 鉾田 | 鉾田市 | 8 | -1 | 1 | +1 | 7 | -3 |
| 鹿嶋 | 鹿嶋市 | 8 | -6 | 1 | | 8 | -5 |
| | 神栖市 | | -1 | | | | -1 |
| | 小計 | 8 | -7 | 1 | | 8 | -6 |
| 神栖 | 神栖市 | 20 | | 1 | +1 | 19 | -3 |
| 行方 | 行方市 | 8 | +3 | | -1 | 8 | +4 |
| | 潮来市 | 7 | +2 | | | 10 | +5 |
| | 小計 | 15 | +5 | | -1 | 18 | +9 |
| 竜ヶ崎 | 龍ヶ崎市 | 25 | -4 | | -2 | 26 | -3 |
| | 河内町 | | | | | | |
| | 小計 | 25 | -4 | | -2 | 26 | -3 |
| 牛久 | 牛久市 | 27 | -6 | 1 | +1 | 26 | -7 |
| | 阿見町 | 5 | -10 | | -2 | 5 | -8 |
| | 小計 | 32 | -16 | 1 | -1 | 31 | -15 |
| 稲敷 | 稲敷市 | 11 | +2 | | | 11 | +1 |
| | 美浦村 | | -3 | | | | -3 |
| | 小計 | 11 | -1 | | | 11 | -2 |
| 土浦 | 土浦市 | 56 | -16 | 1 | -6 | 56 | -11 |
| | かすみがうら市 | 7 | -3 | | | 7 | -3 |
| | 小計 | 63 | -19 | 1 | -6 | 63 | -14 |
| 石岡 | 石岡市 | 16 | +5 | | -1 | 16 | +6 |
| | 小美玉市 | 8 | -1 | 1 | | 7 | -1 |
| | 小計 | 24 | +4 | 1 | -1 | 23 | +5 |
| つくば中央 | つくば市 | 48 | -19 | 3 | | 46 | -18 |
| | つくば北 | つくば市 | 7 | +2 | 1 | | 6 |
| 筑西 | 筑西市 | 16 | -3 | | -3 | 17 | +1 |
| 下妻 | 下妻市 | 10 | +3 | | | 10 | +2 |
| | 八千代町 | 3 | -4 | | | 3 | -4 |
| | 小計 | 13 | -1 | | | 13 | -2 |
| 桜川 | 桜川市 | 12 | +5 | 2 | +2 | 10 | +3 |
| 結城 | 結城市 | 8 | | | | 8 | -1 |
| 常総 | 常総市 | 9 | -4 | | -2 | 9 | -2 |
| | つくばみらい市 | 11 | -2 | | -1 | 11 | -1 |
| | 小計 | 20 | -6 | | -3 | 20 | -3 |
| 古河 | 古河市 | 37 | +2 | 4 | -3 | 35 | +6 |
| 境 | 境町 | 4 | -2 | | | 4 | -3 |
| | 坂東市 | 7 | -2 | | | 7 | -2 |
| | 五霞町 | 2 | | | | 2 | |
| 小計 | 13 | -4 | | | 13 | -5 | |
| 取手 | 取手市 | 39 | +4 | 3 | +3 | 37 | +2 |
| | 守谷市 | 19 | +3 | | | 19 | +2 |
| | 利根町 | 4 | +1 | | | 4 | +1 |
| 小計 | 62 | +8 | 3 | +3 | 60 | +5 | |
| 高速隊 | | 4 | +2 | | | 5 | +2 |
| 合計 | | 749 | -105 | 31 | -10 | 736 | -100 |

注:1 増減数は前年比。

2 警察署の管轄区域は令和元年12月31日現在。

3 神栖警察署の開署は平成29年4月1日、それ以前の神栖市の取り扱い分は鹿嶋警察署へ計上。