

14 二輪車の交通事故

(1) 二輪車が関係した事故及び二輪車による事故の発生状況

		二輪車が関係した事故			二輪車による事故			
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
二輪車	令和元年	470	18	412	92	11	11	101
	平成30年	532	20	475	123	15	15	139
	増減数	-62	-2	-63	-31	-4	-4	-38
	増減率	-11.7	-10.0	-13.3	-25.2	-26.7	-26.7	-27.3
	全事故に占める割合	6.3	16.8	4.4	1.2	10.5	10.3	1.1
原付	令和元年	229	7	190	57	4	4	66
	平成30年	294	10	252	78	8	8	84
	増減数	-65	-3	-62	-21	-4	-4	-18
	増減率	-22.1	-30.0	-24.6	-26.9	-50.0	-50.0	-21.4
	全事故に占める割合	3.1	6.5	2.0	0.8	3.8	3.7	0.7

注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

2 「二輪車が関係した事故」の発生件数は、二輪車乗車中の者が当事者となった(同乗者を含む)事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。死者数、負傷者は二輪車乗車中の死傷者数。以下同じ。

3 「二輪車による事故」の発生件数は、二輪運転者(無免許運転を含む)が第1当事者となった事故の件数。死者数、負傷者数はその事故による全死傷者数であり、二輪運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。

4 原付は二輪車の内数。以下同じ。

(2) 二輪車が関係した事故及び二輪車による事故の年次推移

			平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
二輪車 が事故	二輪車	発生件数	1,665	1,524	1,301	1,192	1,042	931	789	719	633	532	470
		死者数	24	35	23	22	21	20	17	28	17	20	18
		負傷者数	1,580	1,432	1,209	1,119	972	856	732	659	567	475	412
	原付	発生件数	1,055	1,005	821	720	621	579	437	406	357	294	229
		死者数	12	25	14	13	13	12	8	14	4	10	7
		負傷者数	972	925	736	652	565	519	395	353	315	252	190
二輪車 による 事故	二輪車	発生件数	491	410	323	294	237	215	153	144	127	123	92
		死亡件数	17	24	12	12	16	12	9	19	11	15	11
		死者数	17	24	12	12	16	12	9	19	11	15	11
		負傷者数	568	457	376	349	261	243	169	148	140	139	101
	原付	発生件数	345	295	231	205	165	149	96	99	81	78	57
		死亡件数	10	19	8	8	12	7	5	11	3	8	4
		死者数	10	19	8	8	12	7	5	11	3	8	4
		負傷者数	388	321	248	239	176	163	101	99	95	84	66

(3) 二輪車による事故の特徴

ア 年齢層別発生件数

		20歳未満					小計	20~	30~	40~	50~	60~	70~	80歳	合計	内数		
		15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳		29歳	39歳	49歳	59歳	69歳	79歳	以上		高校生	青少年	高齢者
二輪車	発生件数	5	16	3	4	28	16	3	18	9	7	7	4	92	18	35	15	
	死亡件数	1	3	1		5	1	1	1	1		1	1	11	3	5	2	
原付	発生件数	5	14	1	4	24	9	1	7	2	5	6	3	57	17	29	12	
	死亡件数	1	2			3							1	4	2	3	1	

注: 高校生、青少年、高齢者は内数。

イ 時間別発生件数

		0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	合計
二輪車	発生件数	1			6	3	2	5	5	5	3	5	9	7	5	3	4	3	4	6	5	5	5	1		92
	死亡件数					1						2	1	1	1	1					1	1	2			11
原付	発生件数	1			5	1	2	4	3	5	1	2	7	2	2	2	2	2	2	2	4	3	4	2	1	57
	死亡件数											1	1										2			4

ウ 事故類型別発生件数

		人 対 車 両					小 計	車 両 対 車 両							小 計	車 両 単 独					小 計	列 車	合 計			
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中		そ の 他		正 面 衝 突	追 進 中	突 進 中	出 会 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時		右 折 時		そ の 他	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両				路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他
				横 断 歩 道 近 付	同 付											右 折 直 進	右 折 進									
二輪	発生件数	3	3	1	4	2	13	10	4	17	24	2	1	2	3	2	5	70	5		4	9		92		
	死亡件数				1		1	4		2	1					1	8	2			2		11			
原付	発生件数	3	3	1	1	1	9	5	3	11	16	1		2	2	1	3	44	2		2	4		57		
	死亡件数							1		1	1						1	4					4			

エ 原因別発生件数

		信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度 違 反	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害	徐 行 違 反	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 運 転	安 全 運 転		動 静 不 注 視	義 務 違 反		安 全 速 度 他	そ の 他 の 違 反	合 計		
																運 転 操 作 不 適	前 方 不 注 意		安 全 不 確 認	そ の 他					
																								内 在	外 在
二輪	発生件数	6	4	1	1				3	2	3	2	3			8	15	12	4	15	1	5	4	3	92
	死亡件数		2	1									1			3	2				2				11
原付	発生件数	4	2						2	1	3	2	2			6	8	7	4	11	1		2	2	57
	死亡件数		1										1			1	1								4

(4) 二輪車が関係した事故の特徴

ア 年齢層・排気量別死傷者数

	20 歳 未 満					小 計	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合 計	内 数		
	15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳										高校生	青少年	高齢者
751cc 以上							6	7	16	13	2		44		2		
401～750cc					1	1	5	4	4	5	1		20		3		
251～400cc	1	2	7	2	3	15	8	7	8	4	1		43	4	20		
126～250cc			3	8	3	14	14	10	6	9	1	1	55	4	22	1	
51～125cc			1	1		2	9	15	18	13	10	3	71	1	7	8	
原 付	2	14	28	15	6	65	31	25	13	15	9	27	197	46	82	47	
合 計	3	16	39	26	13	97	73	68	65	59	24	31	430	55	136	56	

注：高校生、青少年、高齢者は内数。

イ ヘルメット着用別死傷者数

		着 用			小 計	非 着 用	着 用 不 明	合 計
		基 準 適 合						
		離 脱	離 脱 な し	離 脱 不 明				
二 輪 車	死 亡	6	9	15	3		18	
	重 傷	11	112	129	1	2	132	
	軽 傷	12	254	274	6		280	
原 付	死 亡	3	1	4	3		7	
	重 傷	4	44	49	1	2	52	
	軽 傷	8	119	132	6		138	