

13 ダンプカーによる交通事故

(1) 発生状況

	ダンプカーによる事故				全事故に占める割合			
	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
令和元年	50	1	1	68	0.7	1.0	0.9	0.7
平成30年	33	2	2	45	0.4	1.6	1.6	0.4
増減数	+17	-1	-1	+23				
増減率	+51.5	-50.0	-50.0	+51.1				

注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

2 「ダンプカー」とは、荷台を傾けて、積んでいる土砂等を降ろす機構を有する貨物自動車を用いる。

3 発生件数はダンプカーが第1当事者となった事故件数。死者数、負傷者数はその事故による全死傷者数であり、ダンプカーの運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。

4 ダンプカーには軽貨物車を含む。以下同じ。

(2) 年次推移

	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
発生件数	70	80	80	71	77	68	59	35	36	33	50
死亡件数	3	2	1	1	1	1		1		2	1
死者数	3	2	1	1	1	1		1		2	1
負傷者数	93	103	95	100	112	100	77	51	50	45	68

(3) 特徴

ア 年齢層別発生件数

	20歳未満	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70~79歳	80歳以上	合計	内数	
										青少年	高齢者
発生件数	1	3	4	10	15	13	4		50	4	10
死亡件数						1			1		1

注: 青少年、高齢者は内数。

イ 時間別発生件数

	0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	合計
発生件数				2	1	2	4	8	4	6	2	6	5	3	3	2	1					1			50
死亡件数													1												1

ウ 路線別発生件数

	国																小計	県道		市町村道	高速道路等	その道の他路	合計	
	4号	6号	50号	51号	118号	123号	124号	125号	245号	293号	294号	349号	354号	355号	408号	461号		主要地方道	一般県道					
発生件数	3	2	3	1	1		2	2		1	1	2	1	1	1		21	13	4	12				50
死亡件数													1							1				1

注: 高速道路等には「指定自動車専用道路」を含む。

エ 事故類型別発生件数

	人対車両				小計	車両対車両								小計	車両単独				小計	列車	合計				
	対面通行中	背面通行中	横断歩道	その他		正面衝突	追突	追突	追突	追突	追突	追突	追突		追突	追突	追突	追突				追突	追突	追突	
発生件数			1	1	2	3	3	28	3	2	2		1		6	48									50
死亡件数															1	1									1