

7 青少年の交通事故

(1) 青少年が関係した事故及び青少年運転者による事故の発生状況

	青少年が関係した事故			青少年運転者による事故				
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	
令和元年	2,047	12	1,215	1,060	15	16	1,435	
平成30年	2,414	10	1,447	1,286	11	11	1,704	
増減数	-367	+2	-232	-226	+4	+5	-269	
増減率	-15.2	+20.0	-16.0	-17.6	+36.4	+45.5	-15.8	
構成率	令和元年	27.5	11.2	13.0	14.2	14.3	15.0	15.3
	平成30年	27.8	8.2	13.2	14.8	9.0	9.0	15.5

注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

2 「青少年が関係した事故」の発生件数は、青少年(同乗者等を含む)が当事者となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。死者数、負傷者数は青少年本人の被害数。以下同じ。

3 「青少年運転者による事故」の発生件数は、原付以上の車両を運転の青少年(無免許運転を含む)が1当事者となった事故の件数で、死者数、負傷者数はその事故による全死傷者数であり、青少年が死傷しているとは限らない。以下同じ。

(2) 青少年運転者による事故及び青少年が関係した事故の年次推移

		平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
青少年運転者による事故	発生件数	2,917	2,788	2,371	2,353	2,242	2,012	1,868	1,730	1,537	1,286	1,060
	死亡件数	36	31	26	22	23	27	22	11	19	11	15
	死者数	39	33	27	22	23	28	22	12	21	11	16
	負傷者数	3,960	3,853	3,248	3,253	3,069	2,801	2,485	2,378	2,069	1,704	1,435
関係した事故	発生件数	5,247	5,018	4,401	4,379	3,947	3,656	3,409	3,154	2,799	2,414	2,047
	死者数	22	26	17	13	10	20	11	9	14	10	12
	負傷者数	3,604	3,399	2,904	2,947	2,447	2,221	2,026	1,911	1,661	1,447	1,215

(3) 青少年の状態・年齢層別死傷者数

		四輪車		自動二輪		原付		自転車		歩行者		その他	合計
		運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	横断中	その他		
16～19歳	死者数		1	3		4		1					9
	負傷者数	89	107	26	2	56	3	203		21	6	1	514
20～24歳	死者数			2						1			3
	負傷者数	397	139	20	1	19		80		23	21	1	701
合計	死者数		1	5		4		1		1			12
	負傷者数	486	246	46	3	75	3	283		44	27	2	1,215

(4) 青少年運転者による事故の特徴

ア 月・年齢層別発生件数

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
全事故	発生件数	16～19歳	19	14	15	31	25	26	30	24	22	20	26	34	286
		20～24歳	70	59	66	63	63	56	72	52	63	76	68	66	774
	合計	89	73	81	94	88	82	102	76	85	96	94	100	1,060	
	増減数	-34	-23	-8	+4	-31	-33	-8	-38	-18	-23	-10	-4	-226	
死亡事故	死亡件数	16～19歳		1	1		1			3	1			2	9
		20～24歳						3		1	1		1		6
	合計		1	1		1	3		4	2		1	2	15	
	増減数		+1			+1	+2		+3		-2	-2	+1	+4	

注: 交通事故が計上された月で、発生した月とは限らない。

イ 曜日・昼夜別発生件数

		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	合計
全事故	発生件数	144	147	131	138	178	165	157	667	393	1,060
	増減数	-32	-32	-66	-22	-26	-43	-5	-166	-60	-226
死亡事故	死亡件数	3	2		2	2	4	2	4	11	15
	増減数	+3	+1	-3	+1	+2	+1	-1	+3	+1	+4

ウ 時間別発生件数

		0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	合計
全事故	発生件数	6	9	7	4	8	18	34	103	102	42	33	33	49	45	38	61	57	106	97	70	56	30	29	23	1,060
	増減数	-9	-8	+1		+3	+8	-13	-49	-21	-10	-2	-21	-9	-5	-10	+13	-22	-14	-29	-20	+4	-10	-8	+5	-226
死亡事故	死亡件数				1	1	1				1			1			1			3		3	3			15
	増減数	-1	-1			+1	+1				+1			+1			-1	+1	-1	-1	+2	-1	+1	+2		+4

エ 路線別発生件数

		国 道																県 道		市 町 村 道	高 速 道 路 等	そ の 他 の 道 路	合 計		
		4号	6号	50号	51号	118号	123号	124号	125号	245号	293号	294号	349号	354号	355号	408号	461号	小 計	主 要 地 方 道	一 般 県 道					
全事故	発生件数	9	116	62	24	9	4	18	26	10	2	12	10	35	18	20	4	379	207	123		316	10	25	1,060
	増減数	-4	-24	-13	-2	-8	-3	+1	-11	-5	-1	+1	-2	+6	-2		+2	-65	-39	-33		-75	-3	-11	-226
死亡事故	死亡件数		1		1									1				3	4	4		3	1		15
	増減数		-1		+1									-1				-1	+3	+4		-2			+4

注：高速道路等には、「指定自動車専用道」を含む。

オ 道路形状別発生件数

		交 差 点						小 計	交 差 点 付 近	単 路			小 計	踏 切	一 の 般 場 交 通 所	合 計
		小	中	大	内 数		カ			直 線	ト ン ネ ル					
		5.5m 未満	5.5m 以上	13m 以上	信 号 有	信 号 無										
全事故	発生件数	110	155	58	167	156	323	174	43	482	11	536		27	1,060	
	増減数	-27	-45	+7	-27	-38	-65	-42	-19	-88	-5	-112		-7	-226	
死亡事故	死亡件数	1	4	1	2	4	6		3	6		9			15	
	増減数	+1	+3	-2	-2	+4	+2			+2		+2			+4	

カ 車両別発生件数

		四 輪 車											二 輪 車						合 計		
		乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車	小 計	751c 以上	401 ～ 750c	251 ～ 400c	126 ～ 250c	51～ 125c		原 付	小 計
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	小 計	大 型	中 型	準 中 型	普 通										
全 事 故	発生件数	550 381					931						1,025	1 1 4 29						35	1,060
	増 減 数	-2 -127 -99					-228						-229	-1 -2 -2 +8						+3	-226
死 亡 事 故	死亡件数	6 4					10						10	2 3						5	15
	増 減 数	+1 +3					+4						+3	+2 -1						+1	+4

キ 事故類型別発生件数

		人 対 車 両						車 両 対 車 両										車 両 単 独					列	合 計			
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道		中 所 他	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 越 進 行		出 会 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両	路 外 逸 脱			転 倒	そ の 他	小 計
				横 断 歩 道	同 付 近					進 行 中	そ の 他					右 折 進 進	そ の 他										
全 事 故	発生件数	1	6	20	2	12	13	54	51	75	498	209	12	13	14	64	18	39	993	9			1	3	13	1,060	
	増 減 数	-4	+2	+4		-5		-3	-28	-5	-114	-39	+2	+3	-5	-12	-2	-20	-220	-5		-1		+3	-3	-226	
死 亡 事 故	死亡件数		1				1	4	2		5						1	1	13	1				1	15		
	増 減 数		+1			-2	-1	+2	+2		+4	-1					-2		+5						-1	+4	

ク 原因別発生件数

		信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害	徐 行 違 反	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 運 転	安 全 運 転						義 務 違 反		そ の 他 の 違 反	合 計
																運 転 操 作 不 適	前 注 意		動 静 不 注 視	安 全 確 認		安 全 速 度	そ の 他		
																	内 在	外 在		前 左 方	後 右 方				
全 事 故	発生件数	50	11	3	3		1	22	31	17	13	33		2	50	215	281	93	170	27	4	21	13	1,060	
	増 減 数	-2	-6	-1	+2		-6		-2	-6	+4	-2	+3		-49	-42	-81	+5	-24	-6	-10		-3	-226	
死 亡 事 故	死亡件数	1	2	3				1					3		3	2								15	
	増 減 数			+2	-1		-1					+3			+3		-1							-1	+4

(5) 警察署・市町村別発生状況(青少年運転者による事故)

		発生件数		死亡件数		死者数	
			増減数		増減数		増減数
水戸	水戸市	155	-18	2	+2	2	+2
	茨城町	19	-1		-1		-1
	大洗町	5	+1				
	小計	179	-18	2	+1	2	+1
笠間	笠間市	26	-8				
	城里町	7	-3				
	小計	33	-11				
ひたちなか	ひたちなか市	67	-4				
	東海村	13					
	小計	80	-4				
那珂	那珂市	27	-3				
大宮	常陸大宮市	6	-2				
太田	常陸太田市	3	-3				
大子	大子町	3	-3				
日立	日立市	58	-24				
高萩	高萩市	8	+2				
	北茨城市	6	-3	1	+1	1	+1
	小計	14	-1	1	+1	1	+1
鉾田	鉾田市	20	+6	1	+1	1	+1
鹿嶋	鹿嶋市	20	-2				
	神栖市						
	小計	20	-2				
神栖	神栖市	44	-4		-1		-1
行方	行方市	8	-3	1	+1	1	+1
	潮来市	8	-9		-1		-1
	小計	16	-12	1		1	
竜ヶ崎	龍ヶ崎市	25	-9				
	河内町	1	-2				
	小計	26	-11				
牛久	牛久市	30	-5				
	阿見町	24	-10				
	小計	54	-15				
稲敷	稲敷市	20	+6	1	+1	1	+1
	美浦村	2	-4				
	小計	22	+2	1	+1	1	+1
	土浦	土浦市	70	-9		-2	
かすみがうら市		33	+4	2	+2	3	+3
小計		103	-5	2		3	+1
石岡	石岡市	27	-11	1	+1	1	+1
	小美玉市	18	-4	1	+1	1	+1
	小計	45	-15	2	+2	2	+2
つくば中央	つくば市	89	-22	2	+2	2	+2
	つくば北	17	-3				
筑西	筑西市	23	-15	1	+1	1	+1
下妻	下妻市	7	-10				
	八千代町	2	-5				
	小計	9	-15				
桜川	桜川市	13	+3				
結城	結城市	12	-8				
常総	常総市	14	-18		-2		-2
	つくばみらい市	11	-2				
	小計	25	-20		-2		-2
古河	古河市	45	-5		-1		-1
境	境町	5	-1				
	坂東市	18	+1	1		1	
	五霞町	7	+1				
	小計	30	+1	1		1	
取手	取手市	21	-8		-1		-1
	守谷市	11	-3				
	利根町	2	-3				
小計	34	-14		-1		-1	
高速隊		10	-3	1		1	
合計		1,060	-226	15	+4	16	+5

注:1 増減数は前年比。

2 警察署の管轄区分は令和元年12月31日現在。

3 神栖警察署の開署は平成29年4月1日、それ以前の神栖市の取り扱い分は鹿嶋警察署へ計上。