

9 道路形状別発生状況

(1) 道路形状別発生状況（前年対比）

	発生件数				死亡事故件数				死者数				負傷者数				
	元年	30年	増減数	率	元年	30年	増減数	率	元年	30年	増減数	率	元年	30年	増減数	率	
合計	7,447	8,682	-1,235	-14.2	105	122	-17	-13.9	107	122	-15	-12.3	9,372	10,965	-1,593	-14.5	
交 差 点	小	1,098	1,292	-194	-15.0	12	6	+6	+100.0	13	6	+7	+116.7	1,308	1,527	-219	-14.3
	中	1,341	1,522	-181	-11.9	21	18	+3	+16.7	21	18	+3	+16.7	1,587	1,824	-237	-13.0
	大	326	361	-35	-9.7	7	8	-1	-12.5	7	8	-1	-12.5	397	429	-32	-7.5
	小計	2,765	3,175	-410	-12.9	40	32	+8	+25.0	41	32	+9	+28.1	3,292	3,780	-488	-12.9
交差点付近	1,097	1,356	-259	-19.1	5	3	+2	+66.7	5	3	+2	+66.7	1,421	1,772	-351	-19.8	
単 路	カーブ・屈曲	267	316	-49	-15.5	14	17	-3	-17.6	15	17	-2	-11.8	344	425	-81	-19.1
	直線	2,833	3,293	-460	-14.0	40	62	-22	-35.5	40	62	-22	-35.5	3,760	4,330	-570	-13.2
	トンネル・橋	84	86	-2	-2.3	2	5	-3	-60.0	2	5	-3	-60.0	103	131	-28	-21.4
	小計	3,184	3,695	-511	-13.8	56	84	-28	-33.3	57	84	-27	-32.1	4,207	4,886	-679	-13.9
踏切	2	2			1	1			1	1			2	1	+1	+100.0	
一般交通の場所	399	454	-55	-12.1	3	2	+1	+50.0	3	2	+1	+50.0	450	526	-76	-14.4	

注：「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分をいう。

(2) 道路形状・曜日・昼夜・信号機有無別発生件数

	合計	曜日							昼夜		信号機		
		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	有	無	
合計	7,447	947	1,053	1,062	1,087	1,107	1,224	967	5,262	2,185	2,033	5,414	
	105	10	13	10	14	16	23	19	51	54	13	92	
交 差 点	小	1,098	137	144	149	145	175	189	159	862	236	199	899
		12		2		4	1	3	2	8	4		12
	中	1,341	174	185	183	215	182	244	158	908	433	748	593
		21	2	2	2	2	4	5	4	11	10	6	15
大	326	47	46	48	59	42	47	37	195	131	290	36	
	7	1	3		1		1	1	3	4	4	3	
小計	2,765	358	375	380	419	399	480	354	1,965	800	1,237	1,528	
	40	3	7	2	7	5	9	7	22	18	10	30	
交差点付近	1,097	137	151	172	163	155	162	157	773	324	684	413	
	5			1	1			3	2	3	3	2	
単 路	カーブ・屈曲	267	38	47	31	31	51	43	26	212	55	4	263
		14	4	1		1	6	1	1	10	4		14
	直線	2,833	345	420	412	412	427	460	357	1,957	876	106	2,727
		40	3	5	5	4	4	12	7	14	26		40
トンネル・橋	84	9	6	18	16	16	8	11	56	28	2	82	
	2			1		1			1	1		2	
小計	3,184	392	473	461	459	494	511	394	2,225	959	112	3,072	
	56	7	6	6	5	11	13	8	25	31		56	
踏切	2								2	1		2	
	1								1	1		1	
一般交通の場所	399	60	54	49	46	59	71	60	298	101		399	
	3			1	1		1		1	2		3	

注：1 下段は死亡事故件数で発生件数の内数。以下同じ。

2 「信号機・有」には消灯・故障を含む。

(3) 道路形状・当事者別発生件数(第1当事者)

	合計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般場 交通所	
		小	中	大			カ 屈 1 ブ 曲	直 線	ト ン ネ ル 橋				
合 計	7,447 105	1,098 12	1,341 21	326 7	2,765 40	1,097 5	267 14	2,833 40	84 2	3,184 56	2 1	399 3	
乗 用 自 動 車	大 型	15	1	3	4	4		6		6		1	
	中 型	6	1		1			3	1	4		1	
	準 中 型												
	普 通	3,804 35	551 4	716 7	166 4	1,433 15	535 2	124 2	1,434 16	33	1,591 18	1	244
	軽	2,109 27	327 2	390 7	95 2	812 11	318	76 6	781 9	26	883 15		96 1
	ミニカー												
小 計	5,934 62	880 6	1,109 14	261 6	2,250 26	857 2	200 8	2,224 25	60	2,484 33	1	342 1	
貨 物 車	大 型	139 3	5	14	8	27	33	10	63	5	78	1	
	中 型	132 5	8	12	4	24	26	9	65	3	77	5	
	準 中 型	134 2	12	22	6	40	28	3	56	3	62	4	
	普 通	313 4	32	52	12	96	56	8	138	4	150	11	
	軽	496 13	109 2	77 3	18	204 5	61 1	20 2	175 2	7	202 4	1 1	28 2
	小 計	1,214 27	166 4	177 7	48 1	391 12	204 1	50 3	497 6	22 2	569 11	1 1	49 2
特 殊 車	大 型 農耕作業用												
	大 型 そ の 他	2		1	1	1							
	小 型 農耕作業用												
	小 型 そ の 他	2	1			1		1		1			
小 計	4	1	1		2	1		1		1			
二 輪 車	751cc 超 過	11 3	2		2	4	2	2	3		5		
	401 ~ 750cc	3						1	2		3		
	251 ~ 400cc	1							1		1		
	126 ~ 250cc	10 2		1	2	3		2	5		7		
	51 ~ 125cc	10 2	1	1	2	4	2	1	3		4		
	原 付	57 4	12 1	11	1	24 1	5	3	24	1	28 3		
	小 計	92 11	15 1	13	7	35 1	9 1	9 3	38 6	1	48 9		
自 転 車	37 5	9 1	6		15 1	1 1	2	19 3		21 3			
歩 行 者	2			1	1			1		1			
ひき逃げ・不明	164	27	35	9	71	25	6	53	1	60		8	

(4) 道路形状・原因別発生件数(第1当事者)

	合計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般場 交通所
		小	中	大			カ屈 1 ブ曲	直 線	トン 橋 ネル			
合 計	7,447 105	1,098 12	1,341 21	326 7	2,765 40	1,097 5	267 14	2,833 40	84 2	3,184 56	2 1	399 3
信 号 無 視	356 4	64	217 3	72 1	353 4	1		2		2		
右 側 通 行	77 13	1	1		2	3	41 8	31 5		72 13		
最 高 速 度	8 7					1 1	3 2	4 4		7 6		
横 断 等 禁 止	4							4		4		
車 間 距 離	15		2		2	3		8	2	10		
追 違 越 反	9			2	2			7		7		
方 法 禁 止 場 所	6					2	1	3		4		
踏 切 不 停 止	2 1										2 1	
右 折 違 反	12		10	1	11	1						
左 折 違 反	16 1		9	3 1	12 1	1		3		3		
優 先 通 行 妨 害	144 9	63 2	61 4	14 3	138 9			6		6		
交 差 点 安 全 義 務	261 2	94 1	112 1	42 1	248 2	4		8		8		1
交 差 点 安 全 義 務	190 7	36 1	128 6	16	180 7			10		10		
歩 行 者 妨 害	65 1	8	42 1	13	63 1			2		2		
横 断 自 転 車 妨 害	72 1	56 1	13		69 1	2		1		1		
徐 行 違 反	5						4	1		5		
交 差 点 以 外												
一 時 不 停 止	272 10	176 7	93 3	2	271 10			1		1		
酒 酔 い 運 転	2 1					1		1 1		1 1		
過 労 運 転	11					2	1	8		9		
安 全 運 転 義 務 違 反	389 11	7	12	2	21	128 1	29 3	187 6	7	223 9		17 1
運 転 操 作 不 適												
前 不 注 意	1,071 16	28	64 2	17 1	109 3	265 1	56 1	612 10	23 1	691 11		6 1
内 在												
外 在	1,567 14	26	86 1	11 1	123 1	388 1	53 1	938 10	33 1	1,024 11		32 1
動 静 不 注 視	552 2	47	68 1	18	133 1	129	10	258 1	10	278 1		12
安 不 確 全 認	1,546 1	437	351	95	883	89 1	28	466	4	498		76
前・左右												
後 方	416	14	13	4	31	28	3	123		126		231
安 全 速 度	63 4	3	8		11	4	13 1	33 3		46 4		2
予 測 不 適	15		4	1	5	5		5		5		
そ の 他	82	7	7		14	8	11	38	2	51		9
幼 児 等 通 行 妨 害												
安 全 不 確 認 等	6						1	3		4		2
ド ア 開 放 等												
そ の 他 車 両 の 違 反	47	4	5	3	12	7	7	16	2	25		3
不 明 ・ ひ き 逃 げ	164	27	35	9	71	25	6	53	1	60		8
歩 行 者 の 違 反	2			1	1			1		1		