## ９　男女別運転者による交通事故

### （１）男性運転者による交通事故

ア 発生状況

| | 男性運転者による事故 | | | | 男性運転者の割合 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発生件数 | 死亡件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死亡件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 令和4年 | 3,914 | 77 | 80 | 4,836 | 64.8 | 88.5 | 88.9 | 65.0 |
| 令和3年 | 3,748 | 59 | 60 | 4,645 | 65.4 | 76.6 | 76.9 | 66.2 |
| 増減数 | +166 | +18 | +20 | +191 | | | | |
| 増減率 | +4.4 | +30.5 | +33.3 | +4.1 | | | | |

注:1　死亡件数は、発生件数の内数。以下同じ。
　2　発生件数は、男性運転者(無免許運転を含む)が第１当事者となった事故件数。死者数、負傷者数は当該事故による 全死傷者数であり、男性運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。
　3　「男性運転者の割合」は、全運転者事故に占める割合。

イ 年次推移

| | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和1年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | 8,997 | 8,215 | 7,748 | 7,101 | 6,377 | 5,915 | 5,288 | 4,612 | 3,777 | 3,748 | 3,914 |
| 構成率 | 62.8 | 63.5 | 63.5 | 62.9 | 62.8 | 63.1 | 62.7 | 63.7 | 64.6 | 65.4 | 64.8 |
| 死亡件数 | 111 | 122 | 103 | 107 | 115 | 105 | 91 | 68 | 63 | 59 | 77 |
| 死者数 | 114 | 124 | 105 | 110 | 119 | 107 | 91 | 69 | 63 | 60 | 80 |
| 負傷者数 | 12,000 | 10,792 | 10,299 | 9,364 | 8,312 | 7,619 | 6,808 | 5,897 | 4,691 | 4,645 | 4,836 |

注: 構成率は全運転者事故(不明・自転車・軽車両・歩行者事故を除く)に占める男性運転者の割合。

ウ 特徴

（ア）年齢層別発生状況

| | 20歳未満 | 20～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～69歳 | 70～79歳 | 80歳以上 | 合計 | 内数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 青少年 | 高齢者 |
| 発生件数 | 130 | 740 | 521 | 591 | 596 | 560 | 521 | 255 | **3,914** | 561 | 1,051 |
| 死亡件数 | 3 | 7 | 11 | 11 | 15 | 12 | 11 | 7 | **77** | 5 | 23 |
| 死者数 | 4 | 8 | 12 | 11 | 15 | 12 | 11 | 7 | **80** | 6 | 23 |
| 負傷者数 | 169 | 942 | 626 | 730 | 739 | 698 | 636 | 296 | **4,836** | 734 | 1,278 |

注: 青少年、高齢者は内数。

（イ）時間別発生件数

| | 0～ | 1～ | 2～ | 3～ | 4～ | 5～ | 6～ | 7～ | 8～ | 9～ | 10～ | 11～ | 12～ | 13～ | 14～ | 15～ | 16～ | 17～ | 18～ | 19～ | 20～ | 21～ | 22～ | 23～ | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | 32 | 17 | 20 | 19 | 29 | 44 | 127 | 323 | 304 | 210 | 205 | 236 | 231 | 209 | 229 | 258 | 261 | 377 | 314 | 182 | 119 | 80 | 50 | 38 | **3,914** |
| 死亡件数 | 4 | 3 | 3 | | 3 | 4 | 7 | 3 | 4 | 3 | 5 | 3 | | 4 | 1 | 3 | 3 | 7 | 6 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | **77** |

（ウ）事故類型別発生件数

| | 人対車両 | | | | | | 小計 | 車両対車両 | | | | | | | | | 小計 | 車両単独 | | | | | 小計 | 列車 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 対面通行中 | 背面通行中 | 横断中 | | | その他 | | 正面衝突 | 追突 | | 出会い頭 | 追越追抜時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | | その他 | | 工作物衝突 | 駐車車両 | 路外逸脱 | 転倒 | その他 | | |
| | | | 横断歩道 | 同付近 | その他 | | | | 進行中 | その他 | | | | | 右折直進 | その他 | | | | | | | | | |
| 発生件数 | 18 | 43 | 140 | 9 | 85 | 129 | **424** | 156 | 165 | 1,393 | 965 | 59 | 38 | 104 | 241 | 65 | 253 | **3,439** | 28 | 7 | 2 | 2 | 12 | **51** | | **3,914** |
| 死亡件数 | 2 | 3 | 4 | 2 | 8 | 5 | **24** | 16 | 2 | 2 | 13 | 2 | | | 2 | | 1 | **38** | 8 | 3 | 1 | 1 | 2 | **15** | | **77** |

（エ）原因別発生件数

| | 信号無視 | 右側通行 | 最高速度 | 追越し違反 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害 | 徐行違反 | 一時不停止 | 酒酔い運転 | 過労運転 | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | 運転操作不適 | 前方不注意 | | 動静不注視 | 安全不確認 | | 安全速度 | その他 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 内在 | 外在 | | 前左右 | 後方 | | | |
| 発生件数 | 173 | 56 | 12 | 12 | | 9 | 11 | 107 | 149 | 128 | 35 | 193 | 2 | 7 | 232 | 594 | 741 | 384 | 645 | 225 | 38 | 42 | 119 | **3,914** |
| 死亡件数 | 3 | 12 | 7 | 3 | | 1 | | 2 | 1 | 8 | | 8 | 1 | | 6 | 14 | 6 | | | 1 | | | 4 | **77** |

## （2）女性運転者による交通事故

### ア 発生状況

| | 女性運転者による事故 | | | | 女性運転者の割合 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発生件数 | 死亡件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死亡件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 令和4年 | 2,129 | 10 | 10 | 2,608 | 35.2 | 11.5 | 11.1 | 35.0 |
| 令和3年 | 1,979 | 18 | 18 | 2,367 | 34.6 | 23.4 | 23.1 | 33.8 |
| 増減数 | +150 | −8 | −8 | +241 | | | | |
| 増減率 | +7.6 | −44.4 | −44.4 | +10.2 | | | | |

注:1　死亡件数は、発生件数の内数。以下同じ。
　2　発生件数は、女性運転者（無免許運転を含む）が第１当事者となった事故件数。死者数、負傷者数は当該事故による全死傷者数であり、女性運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。
　3　「女性運転者の割合」は、全運転者事故に占める割合。

### イ 年次推移

| | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和1年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | 5,335 | 4,732 | 4,449 | 4,181 | 3,779 | 3,456 | 3,146 | 2,632 | 2,069 | 1,979 | 2,129 |
| 構成率 | 37.2 | 36.5 | 36.5 | 37.1 | 37.2 | 36.9 | 37.3 | 36.3 | 35.4 | 34.6 | 35.2 |
| 死亡件数 | 22 | 36 | 26 | 24 | 25 | 29 | 26 | 32 | 12 | 18 | 10 |
| 死者数 | 22 | 36 | 27 | 25 | 25 | 30 | 26 | 33 | 12 | 18 | 10 |
| 負傷者数 | 7,018 | 6,123 | 5,787 | 5,418 | 4,816 | 4,400 | 3,892 | 3,254 | 2,553 | 2,367 | 2,608 |

注: 構成率は全運転者事故（不明・自転車・軽車両・歩行者事故を除く）に占める女性運転者の割合。

### ウ 特徴

#### （ア）年齢層別発生状況

| | 20歳未満 | 20～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～69歳 | 70～79歳 | 80歳以上 | 合計 | 内数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 青少年 | 高齢者 |
| 発生件数 | 84 | 396 | 280 | 347 | 358 | 293 | 302 | 69 | **2,129** | 324 | 547 |
| 死亡件数 | | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | | 2 | **10** | 1 | 4 |
| 死者数 | | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | | 2 | **10** | 1 | 4 |
| 負傷者数 | 114 | 499 | 332 | 411 | 444 | 358 | 370 | 80 | **2,608** | 418 | 665 |

注: 青少年、高齢者は内数。

#### （イ）時間別発生件数

| | 0～ | 1～ | 2～ | 3～ | 4～ | 5～ | 6～ | 7～ | 8～ | 9～ | 10～ | 11～ | 12～ | 13～ | 14～ | 15～ | 16～ | 17～ | 18～ | 19～ | 20～ | 21～ | 22～ | 23～ | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | 6 | 4 | 1 | 2 | 4 | 12 | 38 | 186 | 209 | 118 | 119 | 138 | 129 | 113 | 109 | 136 | 152 | 246 | 181 | 98 | 62 | 38 | 17 | 11 | **2,129** |
| 死亡件数 | | | | | 2 | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | 2 | | | 1 | **10** |

#### （ウ）事故類型別発生件数

| | 人対車両 | | | | | | 小計 | 車両対車両 | | | | | | | | | | 小計 | 車両単独 | | | | | 小計 | 列車 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 対面通行中 | 背面通行中 | 横断中 | | | その他 | | 正面衝突 | 追突 | | 出会い頭 | 追越追抜時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | | その他 | | 工作物衝突 | 駐車車両 | 路外逸脱 | 転倒 | その他 | | | |
| | | | 横断歩道 | 同付近 | その他 | | | | 進行中 | その他 | | | | | 右折直進 | その他 | | | | | | | | | | |
| 発生件数 | 8 | 16 | 95 | 7 | 52 | 68 | **246** | 67 | 63 | 601 | 675 | 30 | 27 | 57 | 170 | 57 | 119 | **1,866** | 6 | 8 | | | 3 | **17** | | **2,129** |
| 死亡件数 | | | | | 5 | | **5** | 2 | | 1 | 1 | | | | | | | **4** | | | | | 1 | **1** | | **10** |

#### （エ）原因別発生件数

| | 信号無視 | 右側通行 | 最高速度 | 追越し違反 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害 | 徐行違反 | 一時不停止 | 酒酔い運転 | 過労運転 | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | 運転操作不適 | 前方不注意 | | 動静不注視 | 安全不確認 | | 安全速度 | その他 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 内在 | 外在 | | 前左右 | 後方 | | | | |
| 発生件数 | 114 | 22 | 2 | 3 | | 8 | 8 | 58 | 108 | 81 | 36 | 118 | | | 128 | 269 | 299 | 178 | 489 | 106 | 18 | 15 | 69 | **2,129** |
| 死亡件数 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 4 | 2 | | | | | | | **10** |