

交通安全かわら版

令和 5 年 4 月
茨城県警察本部交通総務課
No. 15

～ 令和 5 年 3 月末の交通死亡事故 ～

令和 5 年 3 月末の交通死亡事故の特徴【発生件数 23 件、死者 24 人】

- 本県の死者 24人 前年比 +8人 全国ワースト第7位
 - ◇ 人口10万人当たり 0.84人 (全国ワースト第10位)
 - ◇ 自動車1万台当たり 0.09人 (全国ワースト第14位)
 - ◇ 道路千キロメートル当たり 0.43人 (全国ワースト第27位)
- 全国の死者数 613人、前年比 +51人 (増減率 +9.1%)

- ◆ 「高齢者」の死者数 11人 (構成率 45.8%)、前年比+3人 (全国ワースト第9位)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は2件、前年比±0件
- ◆ 「高齢者」が第1当事者となる死亡事故は4件、前年比±0件
- ◆ シートベルト非着用の死者数は5人、前年比-1人
- ◆ 県南地域で9人 (構成率 37.5%)

【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市町村 高速道路を除く	◇ 多発市町村 3人～ ひたちなか市(+3), つくば市(+3) 2人～ 水戸市(+2), 笠間市(+2), 常陸大宮市(+2), 土浦市(+1)
(2) 第1当事者の 年齢層 (件)	◇ 50歳代 6件(+2), 20歳代 5件(+4) ◇ 高齢者 4件(±0), 青少年 2件(+2)
(3) 第1当事者の 違反 (件)	◇ 最高速度(+3), 脇見漫然(-3) 各4件 運転操作不適 3件(+3)
飲酒運転 (件)	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 2件(±0)
(4) 状態	◇ 四輪車 10人(+3) うち同乗 6人(+6), 歩行者 8人(+1) うち横断中 4人(-1) 自転車 4人(+4), 二輪車 1人(-1), その他 1人(+1)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 10人 うちシートベルト非着用 5人(50.0%), 着用 5人(50.0%) 非着用5人中5人(100.0%)は、着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別は 0～2時(+1), 16～18時(+4) 各4人 ◇ 昼間 9人(+6) 構成率 37.5%, 夜間 15人(+2) 構成率 62.5%
(7) 事故類型	◇ 人対車両 8人(+1), うち横断中 4人(-1) ◇ 車両相互 7人(±0), うち出会い頭 5人(+4) ◇ 車両単独 7人(+5), うち工作物 4人(+3) ◇ 列車 2人(+2)
(8) 死者の年齢層	◇ 70歳代 5人(+2) 構成率 20.8% ◇ 高齢者 11人(+3) 構成率 45.8%, 青少年 0人(±0)
特記事項	○ 令和5年3月中の死亡事故(発生件数 5件、死者数 5人)の特徴 ・高齢者が死亡する事故が3件発生 ・夜間発生の死亡事故が3件

※注1 「青少年」とは16歳以上24歳以下、「高齢者」とは65歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 ()内は前年比