

# 交通安全かわら版

令和3年11月  
茨城県警察本部交通総務課  
No. 51

～令和3年10月末の交通死亡事故～

## 10月末の死者数63人(高齢者が約6割)

### 1 全国との比較

#### ★ 交通事故死者上位都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比
1	大阪	115	+17
2	神奈川	112	-1
3	東京	100	-12
4	埼玉	96	+7
5	北海道	95	-20
6	千葉	94	-12
7	兵庫	88	+8
8	愛知	87	-40
9	福岡	84	+12
<b>11</b>	<b>茨城</b>	<b>63</b>	<b>+2</b>

※ 全国の死者数 2,101人 対前年比 -160人(-7.1%)

#### ★ 人口10万人当たり

順位	都道府県	死者数
1	徳島	3.87
2	香川	3.47
<b>20</b>	<b>茨城</b>	<b>2.21</b>
全国平均		1.67

※人口  
R2/7/1 現在

#### ★ 自動車1万台当たり

順位	都道府県	死者数
1	徳島	0.45
2	香川	0.41
<b>33</b>	<b>茨城</b>	<b>0.24</b>
全国平均		0.25

※自動車台数  
R2/12/31 現在

### 2 県内の交通死亡事故の主な特徴【発生件数 62件、死者数 63人】

市町村	古河市が7人で最多、次いで神栖市、つくば市が各5人
地域	県南が21人で最多、次いで県西が15人、県北、鹿行、県央が各9人
原因	脇見漫然が14件で最多、次いで運転操作不適が9件
飲酒運転	発生件数6件(前年比+5件)、死者数6人(前年比+5人)
事故類型	人対車両が27人で最多、次いで車両相互が22人、車両単独が14人 小類型では、人対車両-横断中が14人で最多
昼夜時間帯	昼間(36人 前年比+9人 構成率57.1%)、夜間(27人 前年比-7人 構成率42.9%)
死者年齢層	高齢者36人(構成率57.1%) ※「高齢者」は65歳以上 80歳以上24人(構成率38.1%)、70歳代が12人(構成率19.0%)
シートベルト	四輪車乗車中の死者24人中、13人がシートベルト非着用
その他	10月中の死亡事故(7件 死者7人)の特徴 ・夜間の人対車両死亡事故が2件 ・青少年が死亡した事故が1件

更に詳細な内容を知りたい方は、県警ホームページまで

**薄暮時・夜間** の運転はライトを有効活用し **歩行者等を早期発見**

