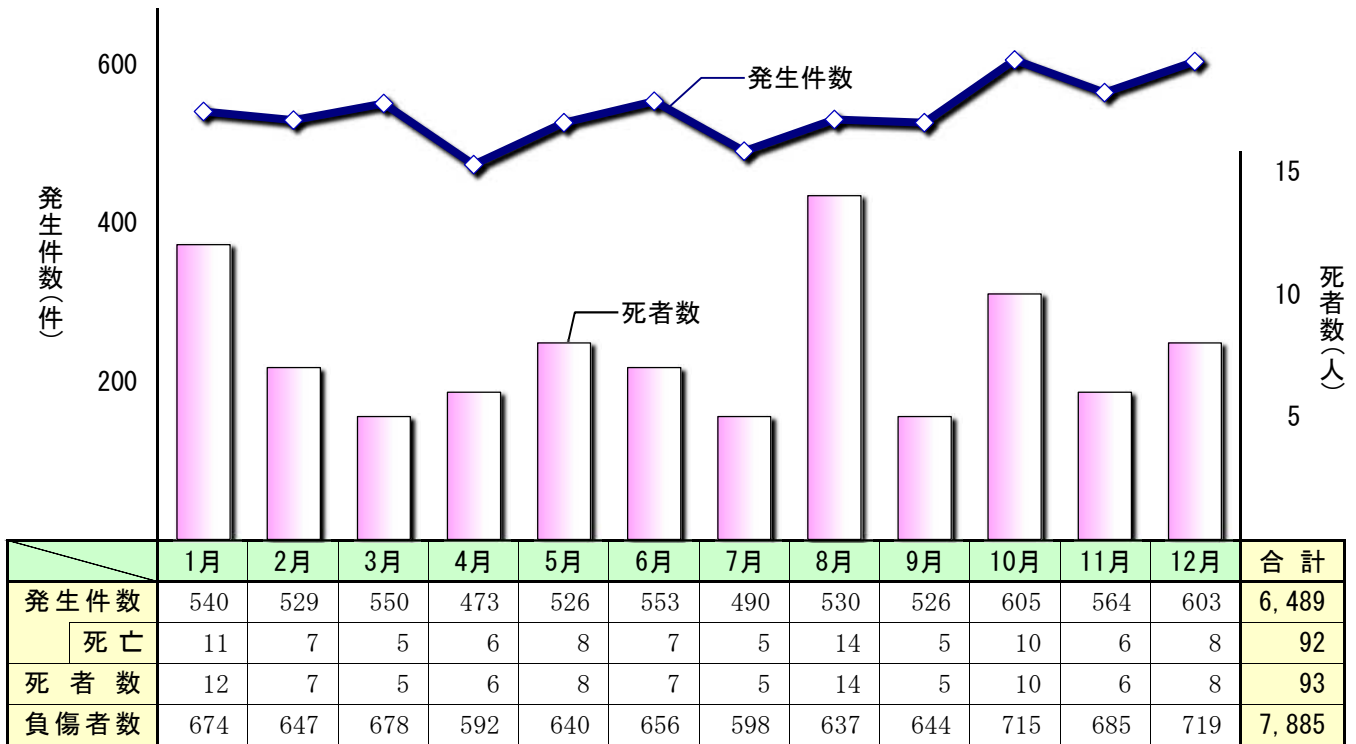


(7) 月別

発生件数は「10月」が最も多く、「4月」最も少なくなっています。

死者数は「8月」が最も多く、「3月」「7月」「9月」(各5人)が最も少なくなっています。

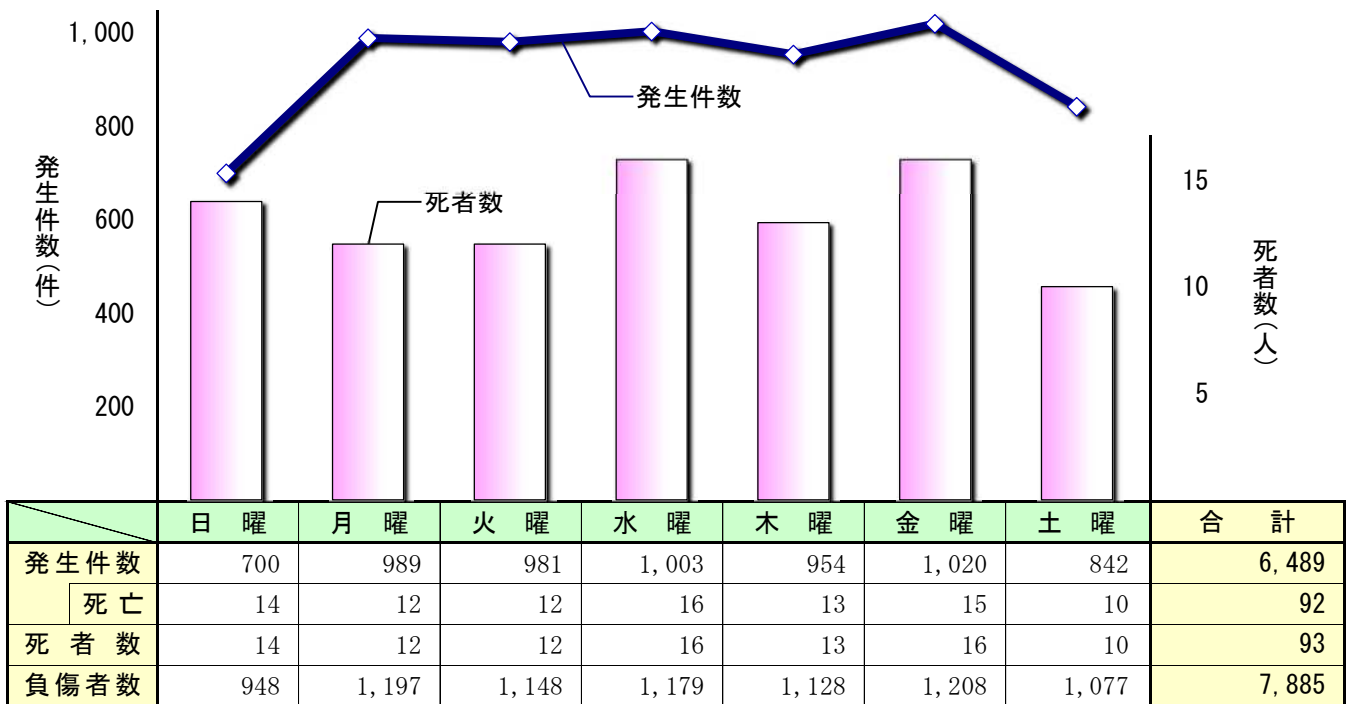


※1 「死亡」は死亡事故件数で、発生件数の内数。 2月区分は計上月による。

(8) 曜日別

発生件数は「金曜」が最も多く、「日曜」が最も少なくなっています。

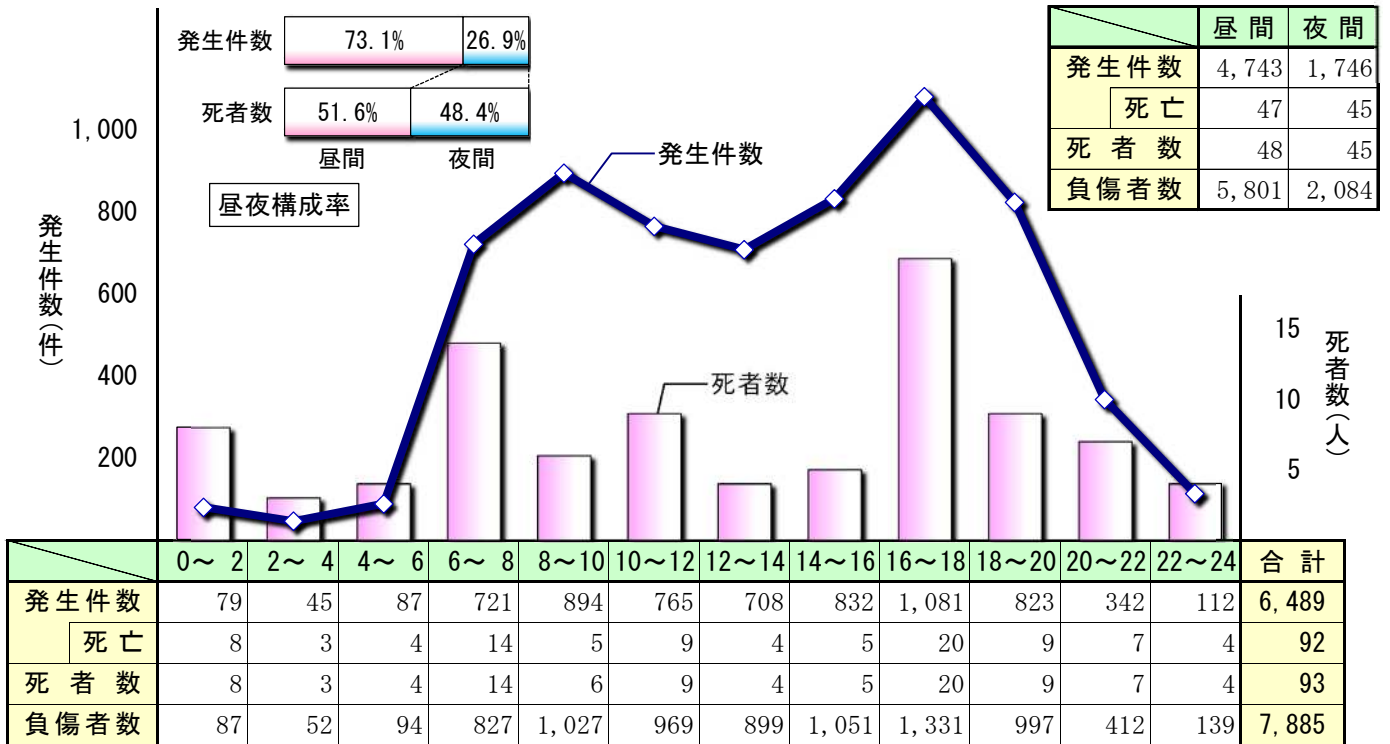
死者数は「水曜」「金曜」(各16人)が最も多く、「土曜」(10人)が最も少なくなっています。



(9) 時間・昼夜別

発生件数は「16～18時」、「8～10時」の順に多く、死者数は「16～18時」が最も多くなっています。

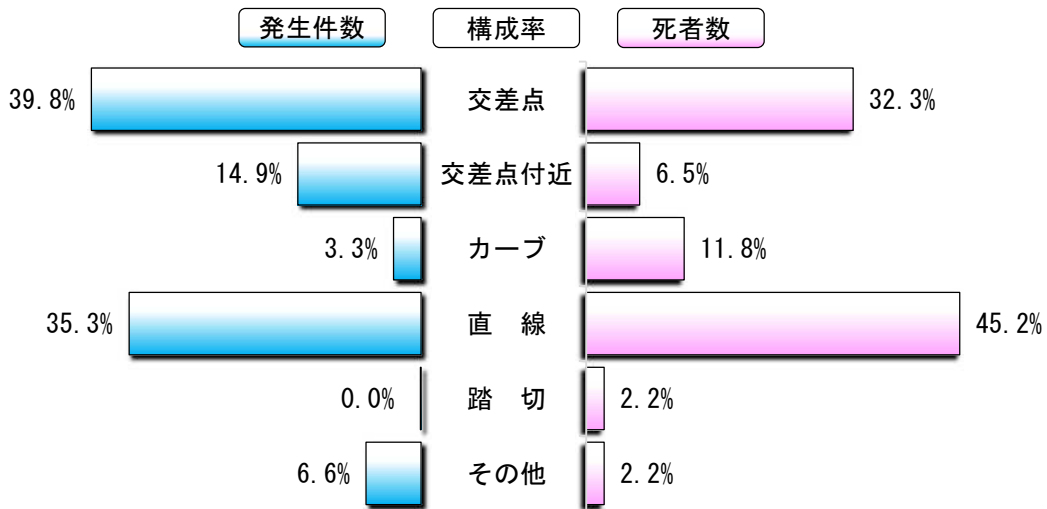
昼夜別では発生件数、死者数とも「昼間」（発生件数構成率73.1%、死者数51.6%）が多くなっています。



※1 「死亡」は死亡事故件数で、発生件数の内数。 2 昼夜の区分は、日の出、日没を基準とした。

(10) 道路形状別

発生件数は「交差点」、「直線」の順に多く、死者数は「直線」、「交差点」の順に多くなっています。



	交 差 点	交 差 点 付 近	カ ー ブ	直 線	踏 切	そ の 他	合 計
発生件数	2,585	965	215	2,290	3	431	6,489
死亡	30	6	11	42	1	2	92
死者数	30	6	11	42	2	2	93
負傷者数	3,023	1,225	267	2,859	2	509	7,885

※ 「交差点付近」は、交差点の側端から約30m以内の道路をいう。

(11) 第1当事者の原因別

発生件数は「前方不注意」が最も多く、次いで「安全不確認」となっています。
 死者数では「前方不注意」が最も多く、次いで「運転操作不適」となっています。



※ 「死亡」は死亡事故件数で、発生件数の内数。

(12) 事故類型別

発生件数は「車両相互」が87.7%を占め、特に「追突」、「出会い頭」が多くなっています。
 死者数では「車両相互」が41.9%を占め最も多く、小類型では「人対車両-横断中」が最も多くなっています。

