

## 高校生が関係した交通事故発生状況（令和6年6月末）

### 1 発生状況

|      | 令和6年 | 令和5年 | 増減数 | 増減率    |
|------|------|------|-----|--------|
| 発生件数 | 162  | 187  | -25 | -13.4% |
| 死者数  | 1    | 1    |     |        |
| 負傷者数 | 141  | 158  | -17 | -10.8% |

※ 発生件数は高校生が当事者(同乗者等を含む)となった件数。  
死者数、負傷者数は高校生本人の被害。以下同じ。

### 2 死傷者数

#### (1) 学年・状態別

|       |     | 1年 | 2年    | 3年 | 合計     |
|-------|-----|----|-------|----|--------|
| 四輪    | 運転  |    |       | 2  | 2      |
|       | 同乗  | 2  | 8     | 10 | 20     |
| 二輪    | 運転  | 2  | 7     | 8  | 17     |
|       | 同乗  |    | 2(1)  | 1  | 3(1)   |
| 自転車   | 運転  | 37 | 39    | 14 | 90     |
|       | 同乗  |    |       |    |        |
| 歩行者   | 横断中 | 1  | 4     | 2  | 7      |
|       | その他 |    | 3     |    | 3      |
| その他の人 |     |    |       |    |        |
| 合計    |     | 42 | 63(1) | 37 | 142(1) |

※ 数値は死傷者数。( )内は死者数で内数。以下同じ。

#### (2) 時間・目的別

|        | 通学 | 買物 | 訪問 | 観光<br>ドライブ | その他   | 合計     |
|--------|----|----|----|------------|-------|--------|
| 0～6時   |    |    |    | 1          |       | 1      |
| 6～8時   | 11 |    | 1  |            | 1     | 13     |
| 8～10時  | 28 |    | 4  | 1          | 3     | 36     |
| 10～12時 | 4  | 4  |    |            | 1     | 9      |
| 12～14時 | 1  | 3  |    |            | 2     | 6      |
| 14～16時 | 7  | 4  | 1  |            | 3     | 15     |
| 16～18時 | 11 | 5  | 2  | 3          | 5     | 26     |
| 18～20時 | 11 | 5  |    |            | 10(1) | 26(1)  |
| 20～24時 | 2  |    | 5  |            | 3     | 10     |
| 合計     | 75 | 21 | 13 | 5          | 28(1) | 142(1) |

#### (3) 事故類型・道路形状別

|           |      | 交差点   | 直線 | カーブ | その他 | 合計     |
|-----------|------|-------|----|-----|-----|--------|
| 人対車両      | 横断中  | 5     | 1  | 1   |     | 7      |
|           | その他  |       | 1  |     | 2   | 3      |
| 車両相互      | 正面   |       | 2  | 2   | 1   | 5      |
|           | 追突   |       | 10 |     | 8   | 18     |
|           | 出会い頭 | 51    | 7  |     | 1   | 59     |
|           | その他  | 36(1) | 9  | 2   | 1   | 48(1)  |
| 車両単<br>列車 | 1    |       | 1  |     | 2   |        |
| 合計        |      | 93(1) | 30 | 6   | 13  | 142(1) |

#### (4) 原因・状態別

| 車両の原因  | 四輪 | 二輪    | 自転車 |
|--------|----|-------|-----|
| 安全不確認  |    | 1     | 9   |
| 一時不停止  |    |       | 5   |
| 前方不注意  |    |       | 2   |
| 徐行違反   |    |       | 2   |
| 右側通行   |    |       | 4   |
| 信号無視   |    | 1     |     |
| 運転操作不適 |    |       | 7   |
| その他の原因 |    | 4     | 7   |
| 原因なし等  | 22 | 14(1) | 61  |
| 合計     | 22 | 20(1) | 90  |

| 歩行者の原因  | 歩行者 |
|---------|-----|
| 飛び出し    |     |
| 直前横断    |     |
| 横断歩道外横断 | 1   |
| 斜め横断    |     |
| 他横断不適   |     |
| 信号無視    |     |
| 路上遊戯    |     |
| その他の原因  | 2   |
| 原因なし等   | 7   |
| 合計      | 10  |

※ 「原因なし等」には3当以下を含む。