

## 高齢者の関係した交通事故発生状況（令和5年7月末）

### 1 概況

	令和5年	令和4年	増減数		全事故に占める割合	
				率	令和5年	令和4年
発生件数	1,410	1,224	+186	+15.2	38.5%	36.5%
死者数	22	21	+1	+4.8	44.0%	55.3%
負傷者数	657	597	+60	+10.1	14.6%	14.5%

※1 発生件数は高齢者が当事者（同乗者等を含む）となった事故件数。

2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

### 2. 高齢者の死傷者数

#### (1) 状態別

	死傷者数			合計		うち死者数			合計		
	65～74歳	75歳以上		構成率		65～74歳	75歳以上		構成率		
四輪	運転	217	96	313	46.1%	63.0%	2	2	4	18.2%	31.8%
	同乗	58	57	115	16.9%		1	2	3	13.6%	
二輪	運転	8	11	19	2.8%	2.8%		1	1	4.5%	4.5%
	同乗				0%					0%	
自転車	運転	35	55	90	13.3%	13.3%	2	3	5	22.7%	22.7%
	同乗				0%					0%	
歩行者	横断	33	55	88	13.0%	20.9%	3	4	7	31.8%	40.9%
	その他	25	29	54	8.0%			2	2	9.1%	
その他											
合計	376	303	679	100.0%		8	14	22	100.0%		
構成率	55.4%	44.6%	100.0%			36.4%	63.6%	100.0%			

※ 死者数は内数。以下同じ。

#### (2) 時間・昼夜・状態別

	死傷者数					合計		うち死者数					合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率	
0～	9		1	7		17	2.5%	2			3		5	22.7%
6～	29	1	4	8		42	6.2%	1			2		3	13.6%
8～	63	1	15	19		98	14.4%				1		1	4.5%
10～	97	5	21	27		150	22.1%		1	1			2	9.1%
12～	61	2	14	15		92	13.5%	1		1			2	9.1%
14～	78	8	8	18		112	16.5%	2		1			3	13.6%
16～	63	1	16	23		103	15.2%			2	1		3	13.6%
18～	20	1	6	15		42	6.2%	1			2		3	13.6%
20～	8		5	10		23	3.4%							
合計	428	19	90	142		679	100.0%	7	1	5	9		22	100.0%
昼間	386	18	73	99		576	84.8%	5	1	5	1		12	54.5%
夜間	42	1	17	43		103	15.2%	2			8		10	45.5%

#### (3) 道路形状・状態別

	死傷者数					合計		うち死者数					合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率	
交差点	164	6	57	72		299	44.0%	3	1	3	4		11	50.0%
直線	155	7	27	34		223	32.8%	2		2	5		9	40.9%
カーブ	17	3		4		24	3.5%	1					1	4.5%
その他	92	3	6	32		133	19.6%	1					1	4.5%
合計	428	19	90	142		679	100.0%	7	1	5	9		22	100.0%

(4) 事故類型・状態別

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	其 他	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	其 他	構成率		
対 人	横断中				88		88	13.0%				7		7	31.8%
	その他				52		52	7.7%				2		2	9.1%
相 互	正面衝突	31	2	1			34	5.0%	2					2	9.1%
	追突	196		5			201	29.6%							0%
	出会い頭	137	7	45	1		190	28.0%	2	1	2			5	22.7%
	右左折	25	5	30			60	8.8%			1			1	4.5%
	その他	29	5	7	1		42	6.2%			1			1	4.5%
単 独	工作物	10					10	1.5%	3					3	13.6%
	その他			2			2	0.3%			1			1	4.5%
列 車								0%							0%
合 計		428	19	90	142		679	100.0%	7	1	5	9		22	100.0%

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

	死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
	四 輪	二 輪	自 転 車	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	構成率		
安全不確認	6	6	11	23	4.3%		1	1	7.7%					
運転操作不適	2		2	4	0.7%	1	1	2	15.4%					
前方不注意	3			3	0.6%				0%					
一時不停止	3		4	7	1.3%		1	1	7.7%					
信号無視	3	1	2	6	1.1%	1		1	7.7%					
優先通行妨害	4		4	8	1.5%		1	1	7.7%					
徐行違反	6			6	1.1%				0%					
交差点安全進行	12	2	2	16	3.0%				0%					
動静不注視	1		4	5	0.9%				0%					
右側通行	3		1	4	0.7%	1		1	7.7%					
右左折違反			1	1	0.2%				0%					
その他の違反	5			5	0.9%	1		1	7.7%					
違反なし等	380	10	59	449	83.6%	4		1	5	38.5%				
合 計	428	19	90	537	100.0%	7	1	5	13	100.0%				

○ 歩行者の原因

	死 傷 者 数		う ち 死 者 数	
	構成率	構成率		
信号無視	1	0.7%		0%
通行区分	4	2.8%	1	11.1%
横断歩道外	19	13.4%	1	11.1%
斜め横断		0%		0%
駐停車直前後		0%		0%
走行車直前後	7	4.9%	4	44.4%
横断禁止場所		0%		0%
酩酊・徘徊	4	2.8%	2	22.2%
路上作業		0%		0%
飛び出し	2	1.4%		0%
その他の違反	2	1.4%		0%
違反なし等	103	72.5%	1	11.1%
合 計	142	100.0%	9	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

順位	都道府県	高 齢 者		全死者
		死者数	構成率	
1位	大 阪	49	51.0%	96
2位	愛 知	38	46.3%	82
3位	埼 玉	33	54.1%	61
4位	福 岡	31	58.5%	53
4位	神奈川	31	47.0%	66
4位	千 葉	31	47.0%	66
7位	兵 庫	26	52.0%	50
8位	北 海 道	23	35.9%	64
9位	茨 城	22	44.0%	50
10位	岐 阜	20	80.0%	25

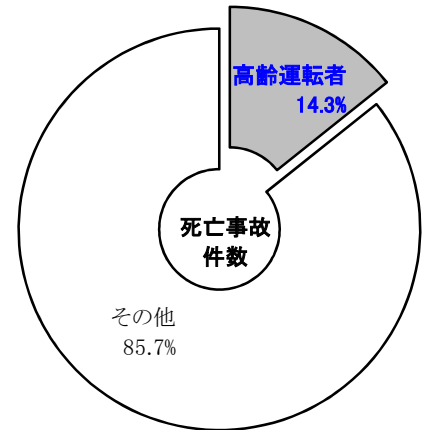
※ 構成率は全死者に占める割合。

高齢運転者の交通事故発生状況（令和5年7月末）

1 高齢運転者による交通事故 ～ 交通事故を起こした者 ～

(1) 概況

	5年	4年	増減	構成率
発生件数	960 (412)	834 (345)	+126 (67)	26.2% (11.3%)
死亡事故件数	7 (5)	11 (4)	-4 (1)	14.3% (10.2%)
死者数	7 (5)	11 (4)	-4 (1)	14.0% (10.0%)
負傷者数	1,162 (498)	1,027 (420)	+135 (78)	25.9% (11.1%)



- ※1 発生件数は原付以上を運転の65歳以上が起こした事故件数。( )内は原付以上を運転の75歳以上が起こした事故件数で65歳以上が起こした事故件数の内数
- 2 死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、高齢運転者が死傷しているとは限らない。
- 3 死亡件数は発生件数の内数。
- 4 構成率は、全事故に占める割合。

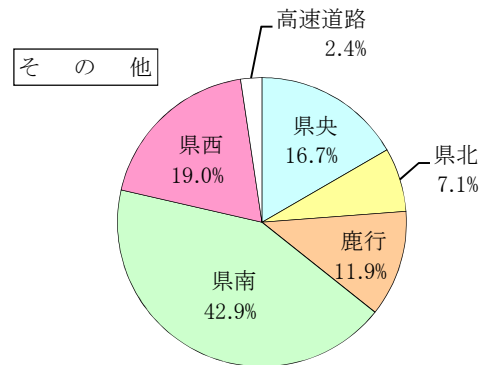
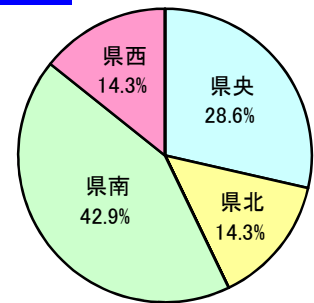
(2) 警察署別死亡事故件数

	死亡事故件数		1	2	3	4	5
	高齢運転者						
	うち75歳以上	その他					
県央 水戸間 笠那珂 ひたちなか	2	2	1				
			3				
			3				
県北 大宮 太田 日立 高萩	1		2				
			1				
鹿行 鉾田 鹿嶋 神栖 行方			3				
			1				
			1				
県南 竜ヶ崎 牛久 稲敷 土浦 石岡 つくば 取手	1	1	3				
	1	1	2				
	1	1	1				
			2				
			2				
県西 筑下 妻川 桜城 結常 古河 境		1	1				
			1				
		1	2				
		1	1				
高速道路			1				
合計	7	5	42				

(3) 地域別死亡事故件数

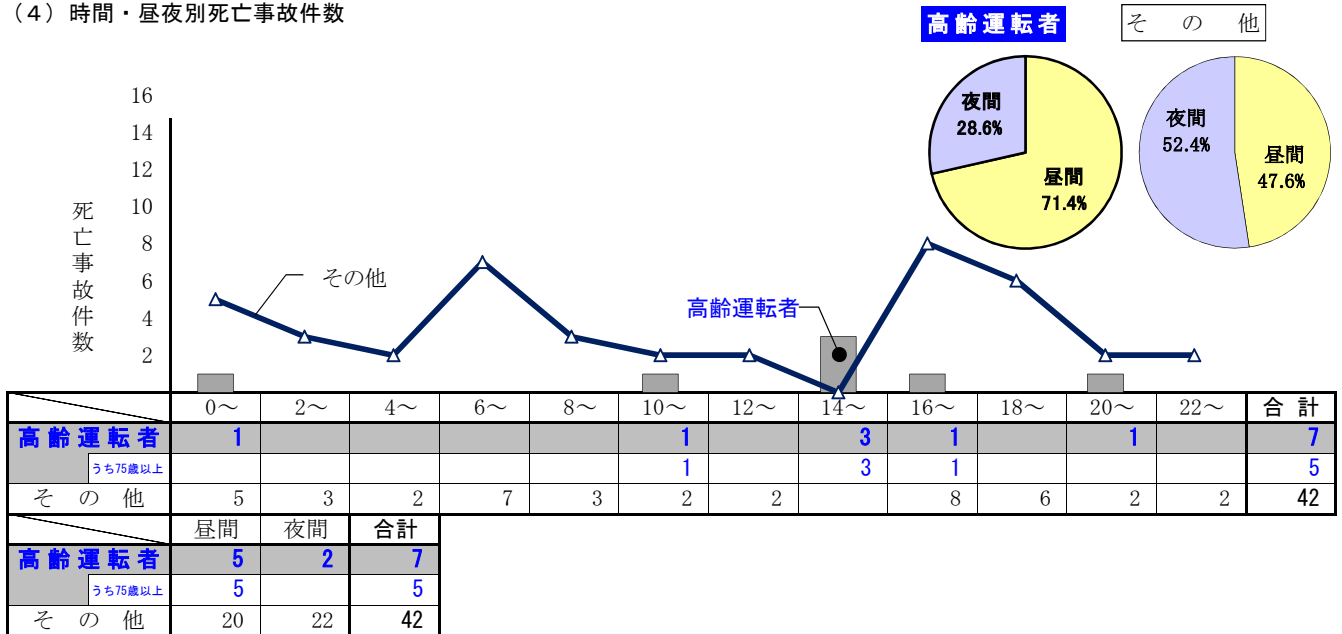
	死亡事故件数		その他
	高齢運転者		
	うち75歳以上	その他	
県央	2	2	7
県北	1		3
鹿行			5
県南	3	2	18
県西	1	1	8
高速道路			1
合計	7	5	42

高齢運転者



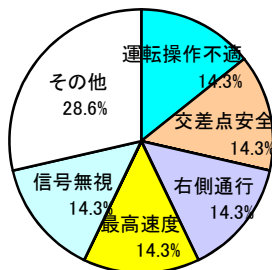
- ※1 「75歳以上」は高齢運転者による死亡事故件数の内数、以下同じ。
- 2 「高速道路」には指定自動車専用道(東水戸道路、常陸那珂港南線、圏央道)を含む。

(4) 時間・昼夜別死亡事故件数

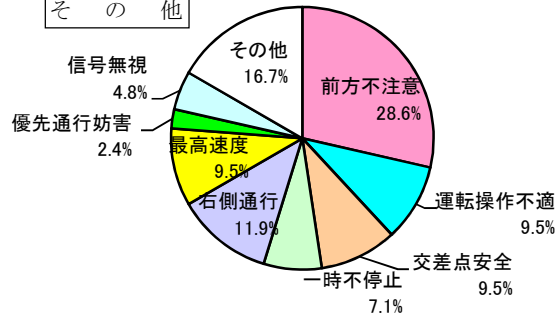


(5) 原因別死亡事故件数

**高齢運転者**



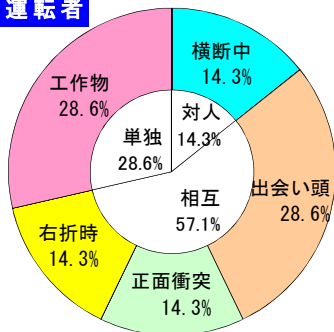
**その他**



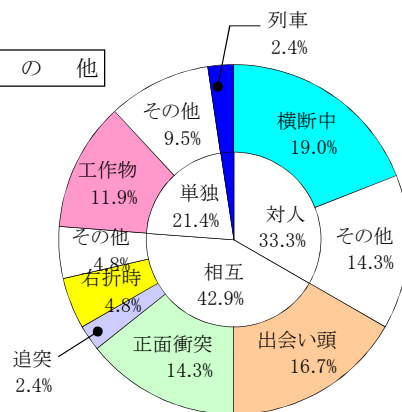
	前方不注意	運転操作不適	交差点安全	一時不停止	右側通行	最高速度	優先通行妨害	信号無視	その他	合計
<b>高齢運転者</b>		1	1		1	1		1	2	7
うち75歳以上		1	1		1			1	1	5
その他	12	4	4	3	5	4	1	2	7	42

(6) 事故類型別死亡事故件数

**高齢運転者**



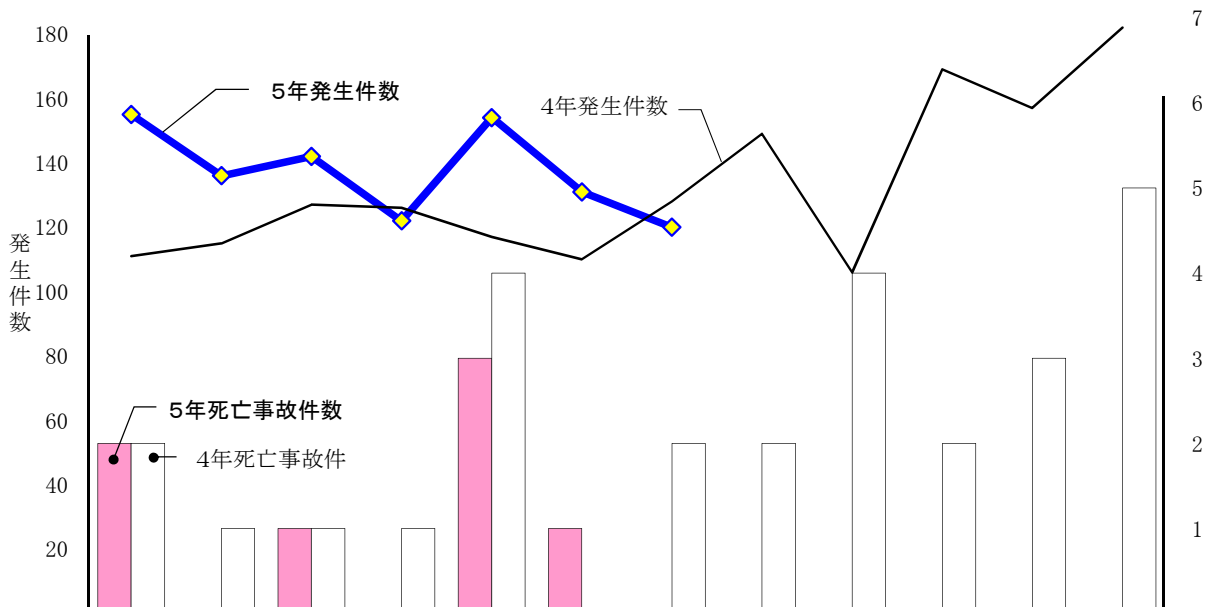
**その他**



	対人		車 両 相 互					単 独		列 車	合 計
	横断中	その他	出会い頭	正面衝突	追突	右折時	その他	工作物	その他		
<b>高齢運転者</b>	1		2	1		1		2			7
うち75歳以上			2	1		1		1			5
その他	8	6	7	6	1	2	2	5	4	1	42

(7) 月別発生状況

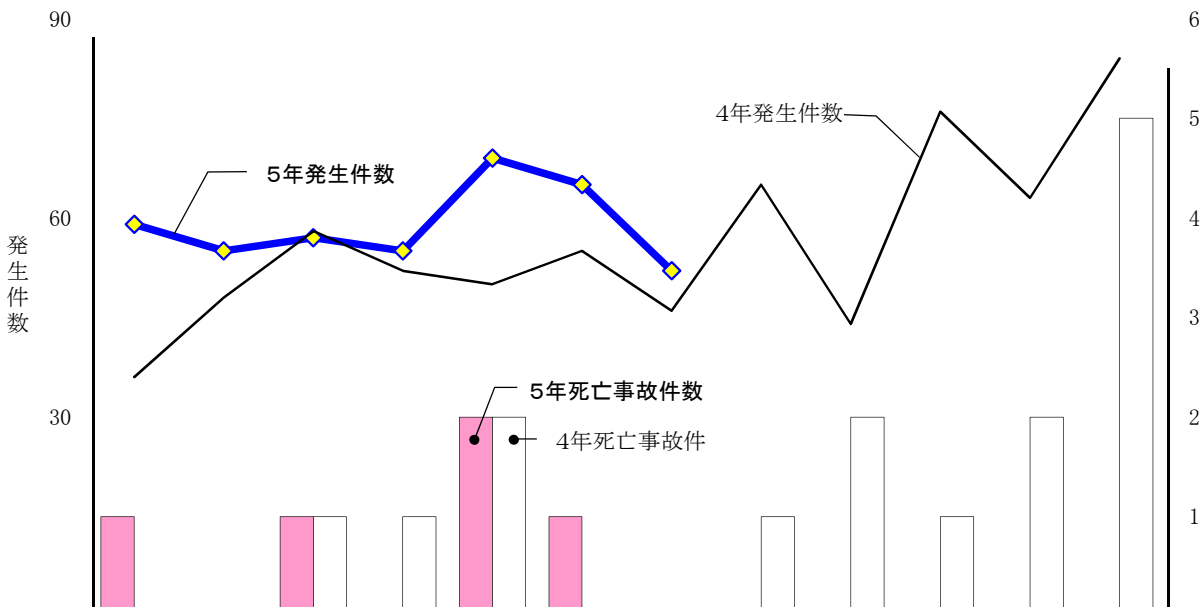
高齢運転者



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
5年	発生件数	155	136	142	122	154	131	120						960
	うち死亡	2		1		3	1							7
4年	発生件数	111	115	127	126	117	110	128	149	106	169	157	182	1,597
	うち死亡	2	1	1	1	4		2	2	4	2	3	5	27

※ 「死亡」は死亡事故件数の略で、発生件数の内数、以下同じ。

75歳以上の高齢運転者



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
5年	発生件数	59	55	57	55	69	65	52						412
	うち死亡	1		1		2	1							5
4年	発生件数	36	48	58	52	50	55	46	65	44	76	63	84	677
	うち死亡			1	1	2			1	2	1	2	5	15