

## 高齢者の関係した交通事故発生状況（令和5年6月末）

### 1 概況

	令和5年	令和4年	増減数		全事故に占める割合	
				率	令和5年	令和4年
発生件数	1,230	1,042	+188	+18.0	38.8%	36.4%
死者数	19	18	+1	+5.6	42.2%	54.5%
負傷者数	576	506	+70	+13.8	14.8%	14.5%

※1 発生件数は高齢者が当事者（同乗者等を含む）となった事故件数。

2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

### 2. 高齢者の死傷者数

#### (1) 状態別

	死傷者数			合計		うち死者数			合計	
	65～74歳	75歳以上		構成率		65～74歳	75歳以上		構成率	
四輪	運転	183	85	268	45.0%	2	2	4	21.1%	31.6%
	同乗	51	53	104	17.5%	1	1	2	10.5%	
二輪	運転	7	10	17	2.9%		1	1	5.3%	5.3%
	同乗				0%				0%	
自転車	運転	28	49	77	12.9%	2	3	5	26.3%	26.3%
	同乗				0%				0%	
歩行者	横断	31	48	79	13.3%	2	3	5	26.3%	36.8%
	その他	23	27	50	8.4%		2	2	10.5%	
その他										
合計	323	272	595	100.0%		7	12	19	100.0%	
構成率	54.3%	45.7%	100.0%			36.8%	63.2%	100.0%		

※ 死者数は内数。以下同じ。

#### (2) 時間・昼夜・状態別

	死傷者数					合計		うち死者数					合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率	
0～	9		1	6		16	2.7%	2			2		4	21.1%
6～	25	1	3	8		37	6.2%	1			2		3	15.8%
8～	58	1	14	16		89	15.0%							
10～	83	5	19	24		131	22.0%		1	1			2	10.5%
12～	52	2	11	13		78	13.1%			1			1	5.3%
14～	65	7	7	18		97	16.3%	2		1			3	15.8%
16～	55		15	21		91	15.3%			2	1		3	15.8%
18～	18	1	3	14		36	6.1%	1			2		3	15.8%
20～	7		4	9		20	3.4%							
合計	372	17	77	129		595	100.0%	6	1	5	7		19	100.0%
昼間	331	16	63	89		499	83.9%	4	1	5			10	52.6%
夜間	41	1	14	40		96	16.1%	2			7		9	47.4%

#### (3) 道路形状・状態別

	死傷者数					合計		うち死者数					合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率	
交差点	146	6	50	65		267	44.9%	3	1	3	4		11	57.9%
直線	130	7	22	31		190	31.9%	1		2	3		6	31.6%
カーブ	15	1		3		19	3.2%	1					1	5.3%
その他	81	3	5	30		119	20.0%	1					1	5.3%
合計	372	17	77	129		595	100.0%	6	1	5	7		19	100.0%

(4) 事故類型・状態別

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率		
対人	横断中				79		79	13.3%				5		5	26.3%
	その他				48		48	8.1%				2		2	10.5%
相 互	正面衝突	31	1				32	5.4%	2					2	10.5%
	追突	163		4			167	28.1%							0%
	出会い頭	125	7	39	1		172	28.9%	2	1	2			5	26.3%
	右左折	19	5	25		1	49	8.2%			1			1	5.3%
	その他	25	4	7	1		37	6.2%			1			1	5.3%
単 独	工作物	9					9	1.5%	2					2	10.5%
	その他			2			2	0.3%			1			1	5.3%
列 車								0%							0%
合 計		372	17	77	129		595	100.0%	6	1	5	7		19	100.0%

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

	死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
	四 輪	二 輪	自 転 車	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	構成率						
安全不確認	6	5	9	20	4.3%		1	1	8.3%					
運転操作不適	2		2	4	0.9%	1	1	2	16.7%					
前方不注意	2			2	0.4%				0%					
一時不停止	3		4	7	1.5%		1	1	8.3%					
信号無視	3	1	2	6	1.3%		1	1	8.3%					
優先通行妨害	4		4	8	1.7%		1	1	8.3%					
徐行違反	6			6	1.3%				0%					
交差点安全進行	12	2	1	15	3.2%				0%					
動静不注視	1		2	3	0.6%				0%					
右側通行	3		1	4	0.9%	1		1	8.3%					
右左折違反			1	1	0.2%				0%					
その他の違反	5			5	1.1%	1		1	8.3%					
違反なし等	325	9	51	385	82.6%	3	1	4	33.3%					
合 計	372	17	77	466	100.0%	6	1	5	12	100.0%				

○ 歩行者の原因

	死 傷 者 数		う ち 死 者 数	
	構成率	構成率		
信号無視	1	0.8%		0%
通行区分	4	3.1%	1	14.3%
横断歩道外	19	14.7%	1	14.3%
斜め横断		0%		0%
駐停車直前後		0%		0%
走行車直前後	5	3.9%	2	28.6%
横断禁止場所		0%		0%
酩酊・徘徊	3	2.3%	2	28.6%
路上作業		0%		0%
飛び出し	2	1.6%		0%
その他の違反	2	1.6%		0%
違反なし等	93	72.1%	1	14.3%
合 計	129	100.0%	7	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

順位	都道府県	高 齢 者		全死者
		死者数	構成率	
1位	大 阪	42	51.9%	81
2位	愛 知	35	48.6%	72
3位	神奈川	30	51.7%	58
3位	埼 玉	30	62.5%	48
5位	千 葉	28	49.1%	57
6位	福 岡	27	61.4%	44
7位	茨 城	19	42.2%	45
7位	兵 庫	19	47.5%	40
9位	北 海 道	18	41.9%	43
10位	京 都	17	58.6%	29

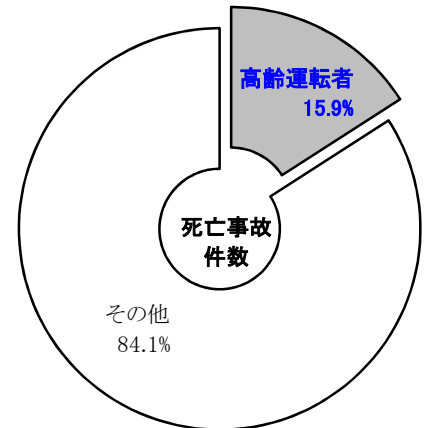
※ 構成率は全死者に占める割合。

## 高齢運転者の交通事故発生状況（令和5年6月末）

### 1 高齢運転者による交通事故 ～ 交通事故を起こした者 ～

#### (1) 概況

	5年	4年	増減	構成率
発生件数	840 (360)	706 (299)	+134 (61)	26.5% (11.4%)
死亡事故件数	7 (5)	9 (4)	-2 (1)	15.9% (11.4%)
死者数	7 (5)	9 (4)	-2 (1)	15.6% (11.1%)
負傷者数	1,023 (437)	861 (360)	+162 (77)	26.3% (11.2%)



- ※1 発生件数は原付以上を運転の65歳以上が起こした事故件数。( )内は原付以上を運転の75歳以上が起こした事故件数で65歳以上が起こした事故件数の内数  
 2 死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、高齢運転者が死傷しているとは限らない。  
 3 死亡件数は発生件数の内数。  
 4 構成率は、全事故に占める割合。

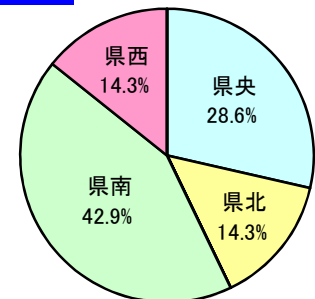
#### (2) 警察署別死亡事故件数

	死亡事故件数		その他	1	2	3	4
	高齢運転者						
	うち75歳以上						
県央 水戸間 笠那珂 ひたちなか	2	2	1				
			3				
			3				
県北 大宮 太田 日立 高萩		1	2				
			1				
鹿行 鉾田 鹿嶋 神栖 行方			3				
			1				
			1				
県南 竜ヶ崎 牛久 稲敷 土浦 石岡 つくば 取手	1	1	2				
	1	1	2				
	1		1				
			2				
			4				
県西 筑下 妻川 桜城 結常 古河 境			1				
			1				
	1	1	2				
			1				
高速道路							
合計	7	5	37				

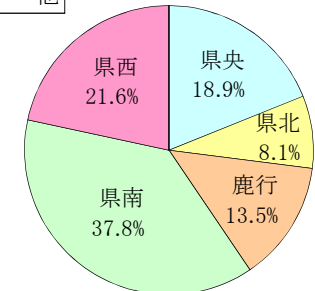
#### (3) 地域別死亡事故件数

	死亡事故件数		その他
	高齢運転者		
	うち75歳以上		
県央	2	2	7
県北	1		3
鹿行			5
県南	3	2	14
県西	1	1	8
高速道路			
合計	7	5	37

#### 高齢運転者

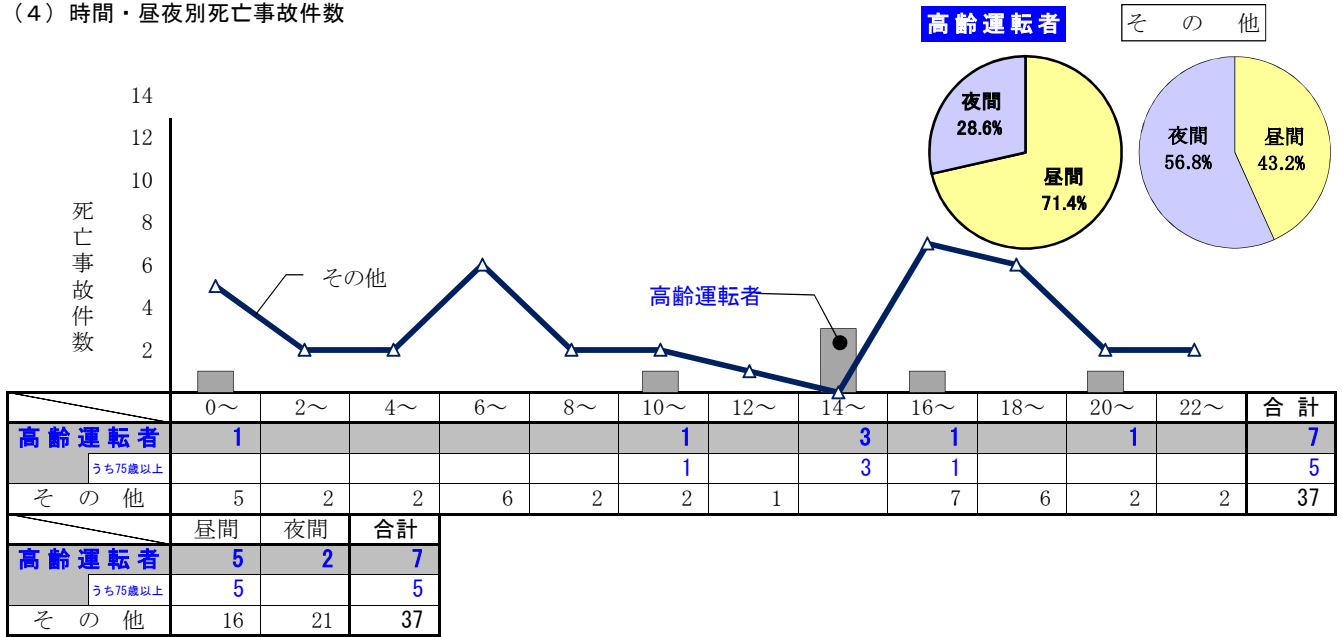


#### その他



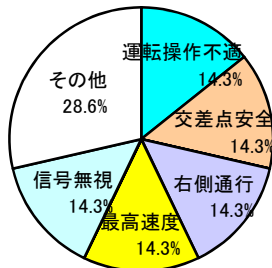
- ※1 「75歳以上」は高齢運転者による死亡事故件数の内数、以下同じ。  
 2 「高速道路」には指定自動車専用道(東水戸道路、常陸那珂港南線、圏央道)を含む。

(4) 時間・昼夜別死亡事故件数

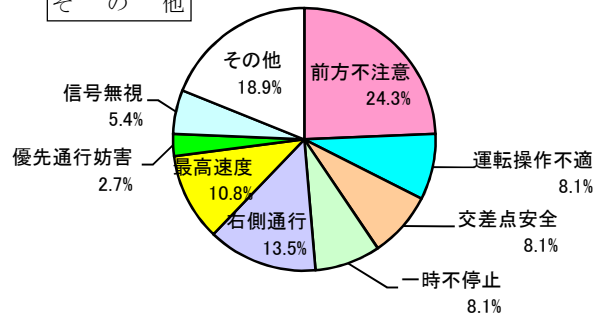


(5) 原因別死亡事故件数

**高年齢運転者**



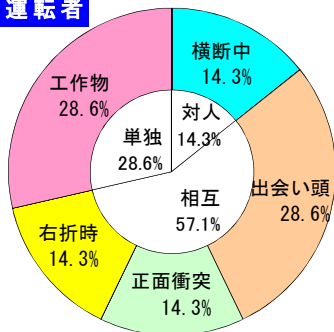
**その他**



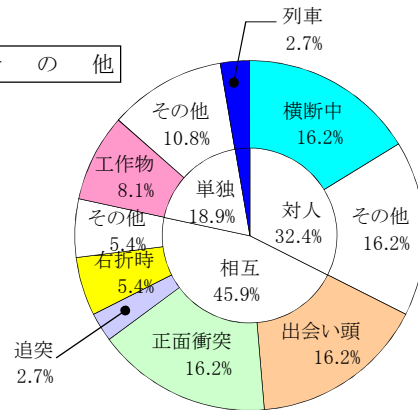
	前方不注意	運転操作不適	交差点安全	一時不停止	右側通行	最高速度	優先通行妨害	信号無視	その他	合計
高年齢運転者		1	1		1	1		1	2	7
うち75歳以上		1	1		1			1	1	5
その他	9	3	3	3	5	4	1	2	7	37

(6) 事故類型別死亡事故件数

**高年齢運転者**



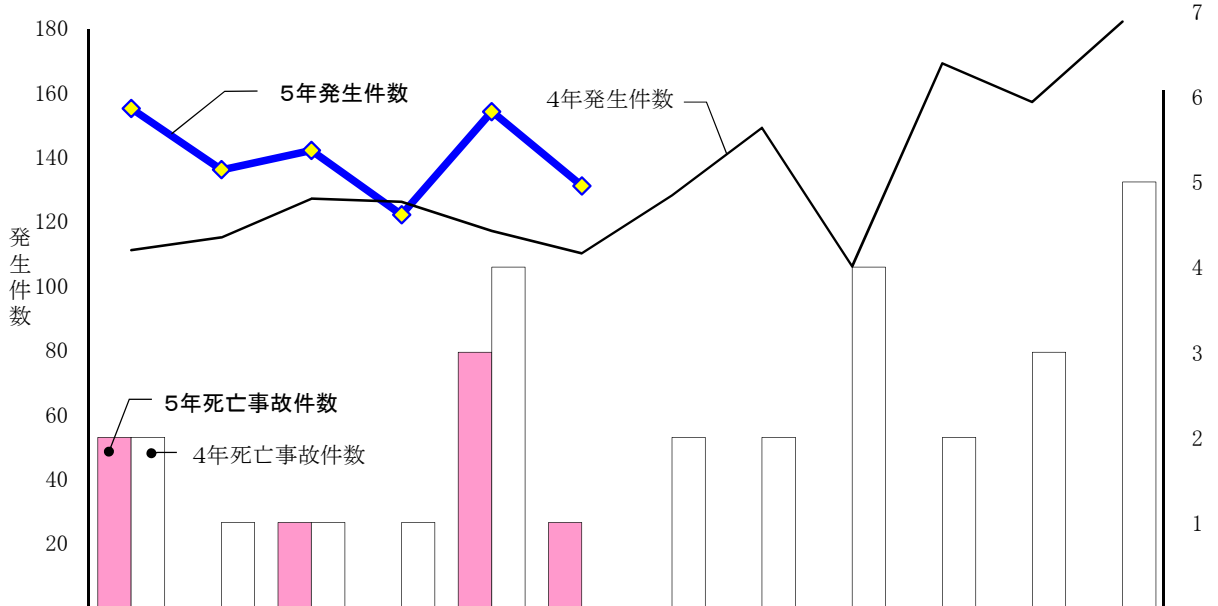
**その他**



	対人		車 両 相 互					単 独		列 車	合 計
	横断中	その他	出会い頭	正面衝突	追突	右折時	その他	工作物	その他		
高年齢運転者	1		2	1		1		2			7
うち75歳以上			2	1		1		1			5
その他	6	6	6	6	1	2	2	3	4	1	37

(7) 月別発生状況

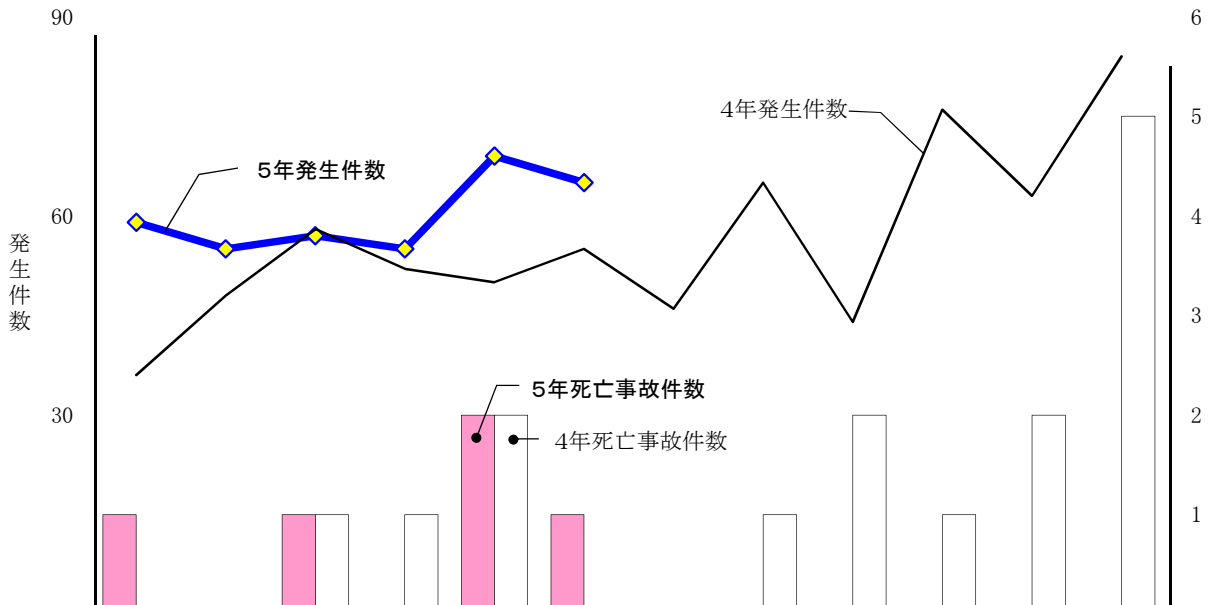
高齢運転者



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
5年	発生件数	155	136	142	122	154	131							840
	うち死亡	2		1		3	1							7
4年	発生件数	111	115	127	126	117	110	128	149	106	169	157	182	1,597
	うち死亡	2	1	1	1	4		2	2	4	2	3	5	27

※ 「死亡」は死亡事故件数の略で、発生件数の内数、以下同じ。

75歳以上の高齢運転者



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
5年	発生件数	59	55	57	55	69	65							360
	うち死亡	1		1		2	1							5
4年	発生件数	36	48	58	52	50	55	46	65	44	76	63	84	677
	うち死亡			1	1	2			1	2	1	2	5	15