

高齢者の関係した交通事故発生状況（令和5年4月末）

1 概況

	令和5年	令和4年	増減数		全事故に占める割合	
				率	令和5年	令和4年
発生件数	809	706	+103	+14.6	38.7%	36.7%
死者数	14	11	+3	+27.3	46.7%	50.0%
負傷者数	375	359	+16	+4.5	14.5%	15.2%

※1 発生件数は高齢者が当事者（同乗者等を含む）となった事故件数。

2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

2. 高齢者の死傷者数

(1) 状態別

	死傷者数			合計		うち死者数			合計		
	65～74歳	75歳以上		構成率		65～74歳	75歳以上		構成率		
四輪	運転	123	55	178	45.8%	60.2%	2	1	3	21.4%	28.6%
	同乗	27	29	56	14.4%		1		1	7.1%	
二輪	運転	4	5	9	2.3%	2.3%				0%	
	同乗				0%					0%	
自転車	運転	20	34	54	13.9%	13.9%	1	3	4	28.6%	28.6%
	同乗				0%					0%	
歩行者	横断	28	27	55	14.1%	23.7%	2	2	4	28.6%	42.9%
	その他	20	17	37	9.5%				2	14.3%	
その他											
合計	222	167	389	100.0%		6	8	14	100.0%		
構成率	57.1%	42.9%	100.0%			42.9%	57.1%	100.0%			

※ 死者数は内数。以下同じ。

(2) 時間・昼夜・状態別

	死傷者数					合計		うち死者数					合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率	
0～	8		1	4		13	3.3%	1			1		2	14.3%
6～	20		2	8		30	7.7%	1			2		3	21.4%
8～	32	1	11	10		54	13.9%							
10～	50	4	14	15		83	21.3%			1			1	7.1%
12～	36		7	9		52	13.4%			1			1	7.1%
14～	43	3	5	13		64	16.5%	1		1			2	14.3%
16～	33		10	17		60	15.4%			1	1		2	14.3%
18～	9	1	3	11		24	6.2%	1			2		3	21.4%
20～	3		1	5		9	2.3%							
合計	234	9	54	92		389	100.0%	4		4	6		14	100.0%
昼間	200	8	43	60		311	79.9%	2		4			6	42.9%
夜間	34	1	11	32		78	20.1%	2			6		8	57.1%

(3) 道路形状・状態別

	死傷者数					合計		うち死者数					合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率	
交差点	93	3	38	45		179	46.0%	3		2	4		9	64.3%
直線	80	5	14	24		123	31.6%			2	2		4	28.6%
カーブ	9			2		11	2.8%	1					1	7.1%
その他	52	1	2	21		76	19.5%							
合計	234	9	54	92		389	100.0%	4		4	6		14	100.0%

(4) 事故類型・状態別

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率		
対人	横断中				55		55	14.1%				4		4	28.6%
	その他				36		36	9.3%				2		2	14.3%
相 互	正面衝突	16					16	4.1%							0%
	追突	105		2			107	27.5%							0%
	出会い頭	80	5	28			113	29.0%	2		2			4	28.6%
	右左折	12	3	17			32	8.2%							0%
	その他	16	1	6	1		24	6.2%			1			1	7.1%
単 独	工作物	5					5	1.3%	2					2	14.3%
	その他			1			1	0.3%			1			1	7.1%
列 車								0%							0%
合 計		234	9	54	92		389	100.0%	4		4	6		14	100.0%

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

	死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率		
安全不確認	3	2	6			11	3.7%			1		1	12.5%	
運転操作不適	2		1			3	1.0%	1		1		2	25.0%	
前方不注意	2					2	0.7%						0%	
一時不停止	1		4			5	1.7%			1		1	12.5%	
信号無視	3		1			4	1.3%						0%	
優先通行妨害	2		1			3	1.0%			1		1	12.5%	
徐行違反	4					4	1.3%						0%	
交差点安全進行	6					6	2.0%						0%	
動静不注視			1			1	0.3%						0%	
右側通行	2		1			3	1.0%						0%	
右左折違反			1			1	0.3%						0%	
その他の違反	4					4	1.3%	1				1	12.5%	
違反なし等	205	7	38			250	84.2%	2				2	25.0%	
合 計	234	9	54			297	100.0%	4		4	8	100.0%		

○ 歩行者の原因

	死 傷 者 数		う ち 死 者 数	
	構成率	構成率	構成率	構成率
信号無視	1	1.1%		0%
通行区分	4	4.3%	1	16.7%
横断歩道外	14	15.2%	1	16.7%
斜め横断		0%		0%
駐停車直前後		0%		0%
走行車直前後	3	3.3%	2	33.3%
横断禁止場所		0%		0%
酩酊・徘徊	1	1.1%	1	16.7%
路上作業		0%		0%
飛び出し	1	1.1%		0%
その他の違反	1	1.1%		0%
違反なし等	67	72.8%	1	16.7%
合 計	92	100.0%	6	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

順位	都道府県	高 齢 者		全死者
		死者数	構成率	
1位	大 阪	28	48.3%	58
2位	福 岡	24	66.7%	36
3位	愛 知	23	47.9%	48
4位	埼 玉	19	67.9%	28
5位	千 葉	17	43.6%	39
6位	神奈川	16	45.7%	35
7位	兵 庫	15	45.5%	33
8位	茨 城	14	46.7%	30
9位	三 重	13	56.5%	23
10位	鹿 児 島	11	78.6%	14

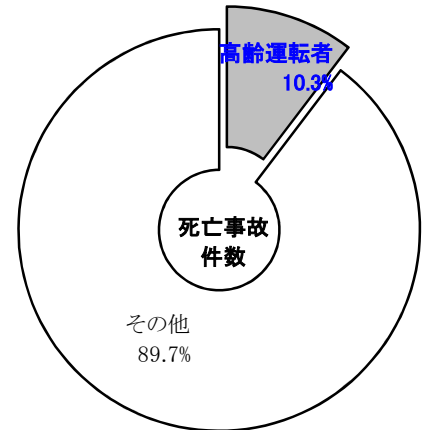
※ 構成率は全死者に占める割合。

高齢運転者の交通事故発生状況（令和5年4月末）

1 高齢運転者による交通事故 ～ 交通事故を起こした者 ～

(1) 概況

	5年	4年	増減	構成率
発生件数	555 (226)	479 (194)	+76 (32)	26.5% (10.8%)
死亡事故件数	3 (2)	5 (2)	-2	10.3% (6.9%)
死者数	3 (2)	5 (2)	-2	10.0% (6.7%)
負傷者数	685 (275)	596 (238)	+89 (37)	26.4% (10.6%)



- ※1 発生件数は原付以上を運転の65歳以上が起こした事故件数。()内は原付以上を運転の75歳以上が起こした事故件数で65歳以上が起こした事故件数の内数
 2 死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、高齢運転者が死傷しているとは限らない。
 3 死亡件数は発生件数の内数。
 4 構成率は、全事故に占める割合。

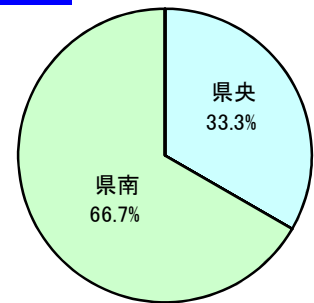
(2) 警察署別死亡事故件数

	死亡事故件数			1	2	3
	高齢運転者		その他			
	うち75歳以上					
県 央 水戸間 笠那珂 ひたちなか	1	1	1			
			2			
			3			
県 北 大宮 太田 日立 高萩			2			
			1			
			1			
鹿 行 鉾田 鹿嶋 神栖 行方			1			
			1			
			1			
県 南 竜ヶ崎 牛久 稲敷 土浦 石岡 つくば 取手	1	1	1			
			2			
	1	1	1			
	1		2			
			3			
県 西 筑西 下妻 桜川 結城 常総 古河 境			1			
			1			
			1			
			1			
高 速 道 路						
合 計	3	2	26			

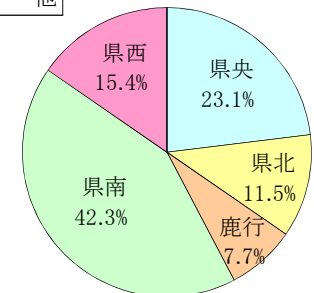
(3) 地域別死亡事故件数

	死亡事故件数		
	高齢運転者		その他
	うち75歳以上		
県 央	1	1	6
県 北			3
鹿 行			2
県 南	2	1	11
県 西			4
高 速 道 路			
合 計	3	2	26

高齢運転者

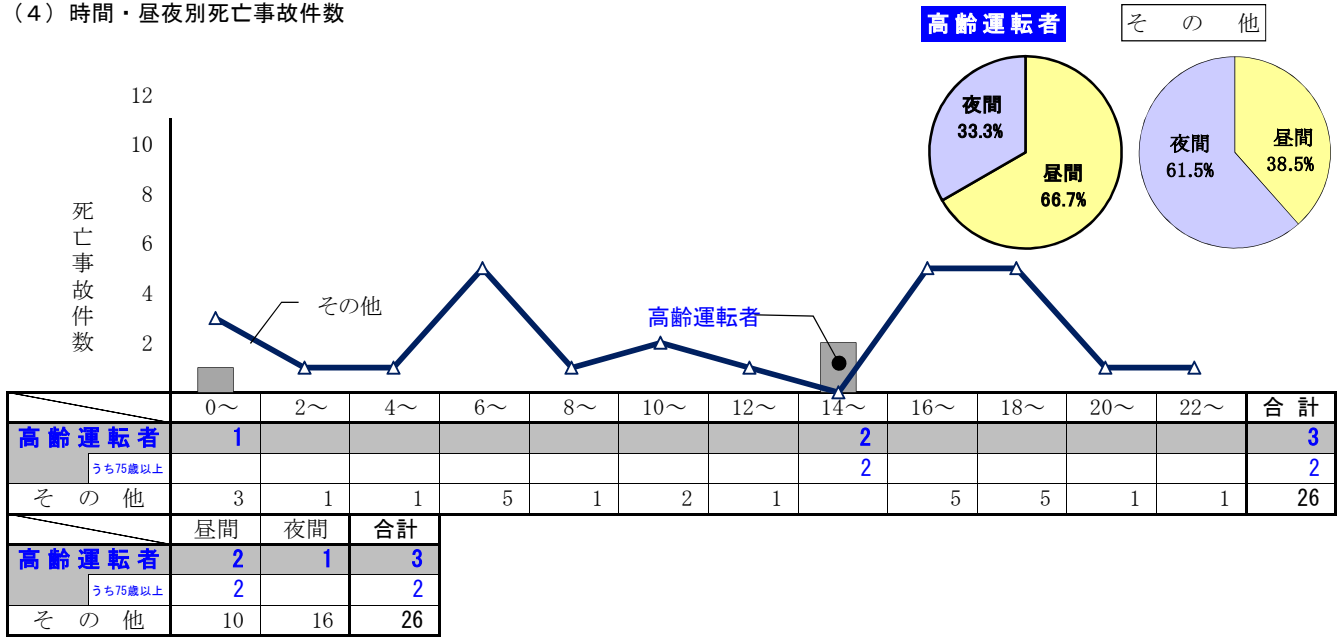


その他



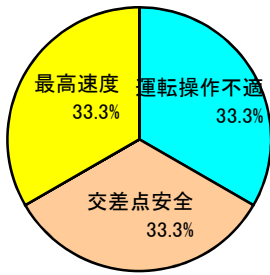
- ※1 「75歳以上」は高齢運転者による死亡事故件数の内数、以下同じ。
 2 「高速道路」には指定自動車専用道(東水戸道路、常陸那珂港南線、圏央道)を含む。

(4) 時間・昼夜別死亡事故件数

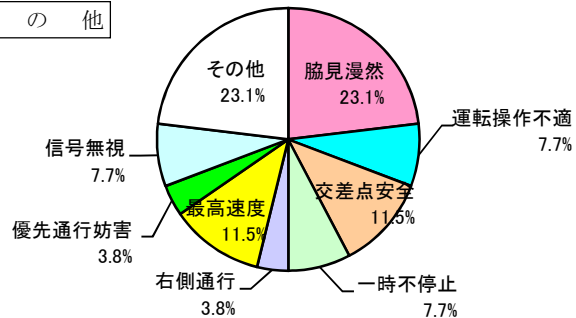


(5) 原因別死亡事故件数

高年齢運転者



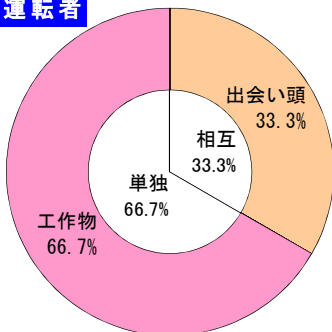
その他



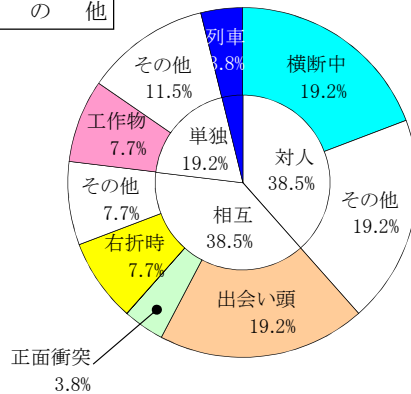
	脇見漫然	運転操作不適	交差点安全	一時不停止	右側通行	最高速度	優先通行妨害	信号無視	その他	合計
高年齢運転者		1	1			1				3
うち75歳以上		1	1							2
その他	6	2	3	2	1	3	1	2	6	26

(6) 事故類型別死亡事故件数

高年齢運転者



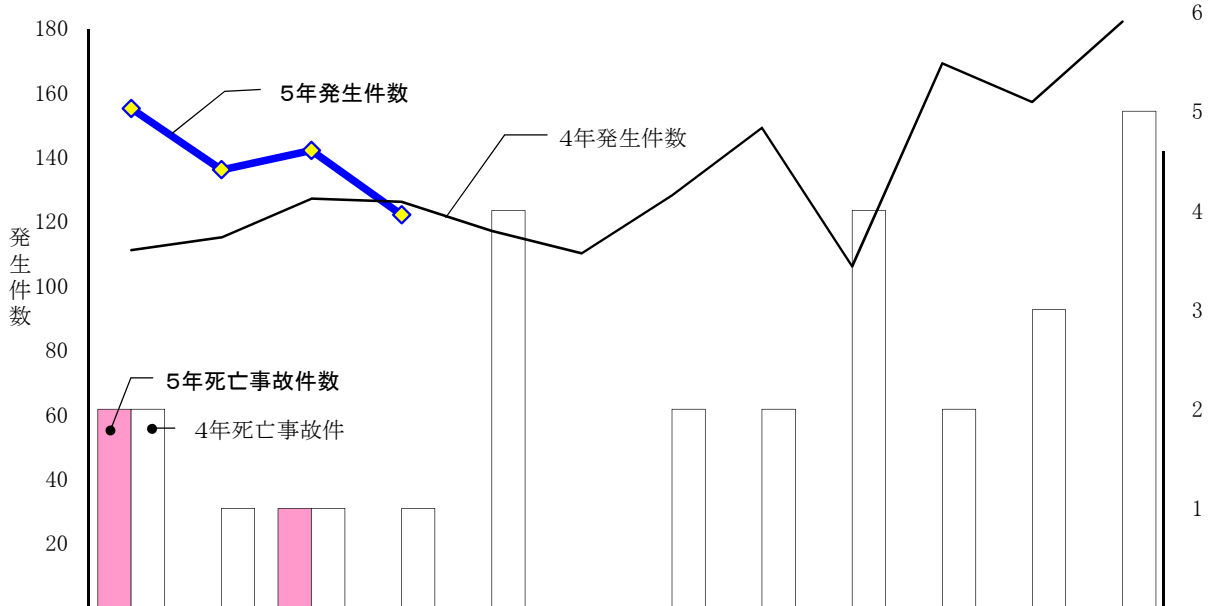
その他



	対人		車 両 相 互					単 独		列 車	合 計
	横断中	その他	出会い頭	正面衝突	追突	右折時	その他	工作物	その他		
高年齢運転者			1					2			3
うち75歳以上			1					1			2
その他	5	5	5	1		2	2	2	3	1	26

(7) 月別発生状況

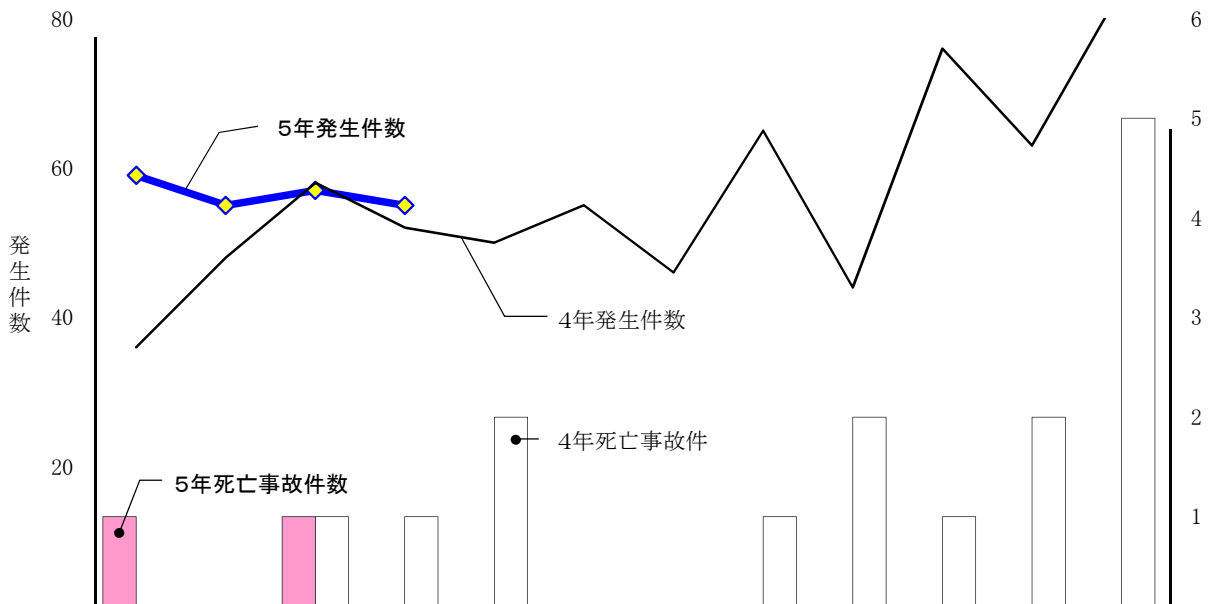
高齢運転者



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
5年	発生件数	155	136	142	122									555
	うち死亡	2		1										3
4年	発生件数	111	115	127	126	117	110	128	149	106	169	157	182	1,597
	うち死亡	2	1	1	1	4		2	2	4	2	3	5	27

※ 「死亡」は死亡事故件数の略で、発生件数の内数、以下同じ。

75歳以上の高齢運転者



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
5年	発生件数	59	55	57	55									226
	うち死亡	1		1										2
4年	発生件数	36	48	58	52	50	55	46	65	44	76	63	84	677
	うち死亡			1	1	2			1	2	1	2	5	15