

高齢者の関係した交通事故発生状況（令和5年3月末）

1 概況

	令和5年	令和4年	増減数		全事故に占める割合	
				率	令和5年	令和4年
発生件数	636	526	+110	+20.9	39.3%	36.3%
死者数	11	8	+3	+37.5	45.8%	50.0%
負傷者数	295	270	+25	+9.3	14.8%	15.2%

※1 発生件数は高齢者が当事者（同乗者等を含む）となった事故件数。

2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

2. 高齢者の死傷者数

(1) 状態別

	死傷者数			合計		うち死者数			合計		
	65～74歳	75歳以上		構成率		65～74歳	75歳以上		構成率		
四輪	運転	94	39	133	43.5%	59.2%	1	1	2	18.2%	27.3%
	同乗	23	25	48	15.7%		1		1	9.1%	
二輪	運転	4	4	8	2.6%	2.6%				0%	
	同乗				0%					0%	
自転車	運転	16	27	43	14.1%	14.1%	1	2	3	27.3%	27.3%
	同乗				0%					0%	
歩行者	横断	22	20	42	13.7%	24.2%	2	1	3	27.3%	45.5%
	その他	18	14	32	10.5%			2	2	18.2%	
その他											
合計	177	129	306	100.0%		5	6	11	100.0%		
構成率	57.8%	42.2%	100.0%			45.5%	54.5%	100.0%			

※ 死者数は内数。以下同じ。

(2) 時間・昼夜・状態別

	死傷者数					合計		うち死者数					合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率	
0～	7			4		11	3.6%	1			1		2	18.2%
6～	15		2	6		23	7.5%				2		2	18.2%
8～	24	1	9	8		42	13.7%							
10～	35	4	11	11		61	19.9%			1			1	9.1%
12～	30		4	9		43	14.1%							
14～	33	2	4	10		49	16.0%	1		1			2	18.2%
16～	28		9	13		50	16.3%			1	1		2	18.2%
18～	8	1	3	8		20	6.5%	1			1		2	18.2%
20～	1		1	5		7	2.3%							
合計	181	8	43	74		306	100.0%	3		3	5		11	100.0%
昼間	151	7	33	46		237	77.5%	1		3			4	36.4%
夜間	30	1	10	28		69	22.5%	2			5		7	63.6%

(3) 道路形状・状態別

	死傷者数					合計		うち死者数					合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率	
交差点	71	3	31	33		138	45.1%	2		2	4		8	72.7%
直線	66	4	10	20		100	32.7%			1	1		2	18.2%
カーブ	7			2		9	2.9%	1					1	9.1%
その他	37	1	2	19		59	19.3%							
合計	181	8	43	74		306	100.0%	3		3	5		11	100.0%

(4) 事故類型・状態別

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率		
対 人	横断中				42		42	13.7%				3		3	27.3%
	その他				31		31	10.1%				2		2	18.2%
相 互	正面衝突	14					14	4.6%							0%
	追突	79		2			81	26.5%							0%
	出会い頭	60	5	25			90	29.4%	1		2			3	27.3%
	右左折	10	2	12			24	7.8%							0%
	その他	14	1	3	1		19	6.2%							0%
単 独	工作物	4					4	1.3%	2					2	18.2%
	その他			1			1	0.3%			1			1	9.1%
列 車								0%							0%
合 計		181	8	43	74		306	100.0%	3		3	5		11	100.0%

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

	死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
	四 輪	二 輪	自 転 車	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	構成率						
安全不確認	3	2	5	10	4.3%				0%					
運転操作不適	2		1	3	1.3%	1		1	2	33.3%				
前方不注意	2			2	0.9%				0%					
一時不停止			3	3	1.3%			1	1	16.7%				
信号無視	2		1	3	1.3%				0%					
優先通行妨害	2		1	3	1.3%			1	1	16.7%				
徐行違反	2			2	0.9%				0%					
交差点安全進行	5			5	2.2%				0%					
動静不注視			1	1	0.4%				0%					
右側通行	1		1	2	0.9%				0%					
右左折違反			1	1	0.4%				0%					
その他の違反	3			3	1.3%	1			1	16.7%				
違反なし等	159	6	29	194	83.6%	1			1	16.7%				
合 計	181	8	43	232	100.0%	3		3	6	100.0%				

○ 歩行者の原因

	死 傷 者 数		う ち 死 者 数	
	構成率	構成率		
信号無視		0%		0%
通行区分	4	5.4%	1	20.0%
横断歩道外	10	13.5%	1	20.0%
斜め横断		0%		0%
駐停車直前後		0%		0%
走行車直前後	2	2.7%	1	20.0%
横断禁止場所		0%		0%
酩酊・徘徊	1	1.4%	1	20.0%
路上作業		0%		0%
飛び出し	1	1.4%		0%
その他の違反	1	1.4%		0%
違反なし等	55	74.3%	1	20.0%
合 計	74	100.0%	5	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

順位	都道府県	高 齢 者		全死者
		死者数	構成率	
1位	福 岡	18	66.7%	27
1位	大 阪	18	45.0%	40
1位	愛 知	18	51.4%	35
4位	埼 玉	17	70.8%	24
5位	千 葉	16	53.3%	30
6位	神奈川	14	48.3%	29
7位	三 重	12	57.1%	21
7位	兵 庫	12	50.0%	24
9位	茨 城	11	45.8%	24
10位	広 島	9	47.4%	19

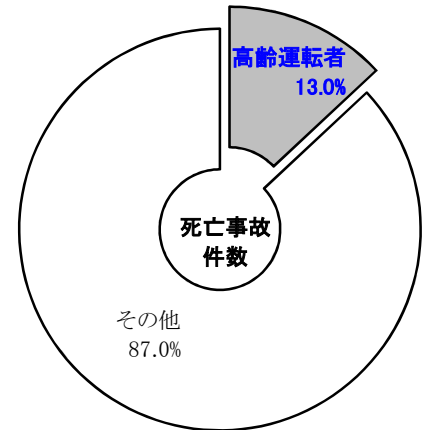
※ 構成率は全死者に占める割合。

高齢運転者の交通事故発生状況（令和5年3月末）

1 高齢運転者による交通事故 ～ 交通事故を起こした者 ～

(1) 概況

	5年	4年	増減	構成率
発生件数	433 (171)	353 (142)	+80 (29)	26.7% (10.6%)
死亡事故件数	3 (2)	4 (1)	-1 (1)	13.0% (8.7%)
死者数	3 (2)	4 (1)	-1 (1)	12.5% (8.3%)
負傷者数	531 (204)	436 (173)	+95 (31)	26.6% (10.2%)



- ※1 発生件数は原付以上を運転の65歳以上が起こした事故件数。()内は原付以上を運転の75歳以上が起こした事故件数で65歳以上が起こした事故件数の内数
 2 死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、高齢運転者が死傷しているとは限らない。
 3 死亡件数は発生件数の内数。
 4 構成率は、全事故に占める割合。

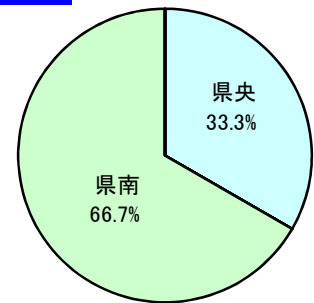
(2) 警察署別死亡事故件数

	死亡事故件数			1	2	3
	高齢運転者		その他			
	うち75歳以上					
県央 水戸間 笠那珂 ひたちなか	1	1	1			
			1			
			3			
県北 大宮 太田 日立 高萩			2			
			1			
鹿行 鉾田 鹿嶋 神栖 行方			1			その他
県南 竜ヶ崎 牛久 稲敷 土浦 石岡 つくば 取手	1	1	1			高齢運転者
	1		1			
			1			
			3			
			1			
県西 筑西 下妻 桜川 結城 常総 古河 境			1			
			1			
			1			
			1			
高速道路						
合計	3	2	20			

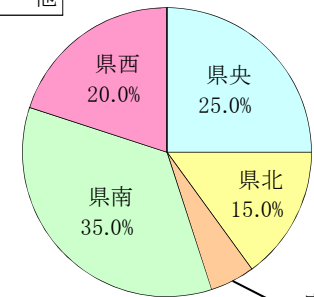
(3) 地域別死亡事故件数

	死亡事故件数		
	高齢運転者		その他
	うち75歳以上		
県央	1	1	5
県北			3
鹿行			1
県南	2	1	7
県西			4
高速道路			
合計	3	2	20

高齢運転者

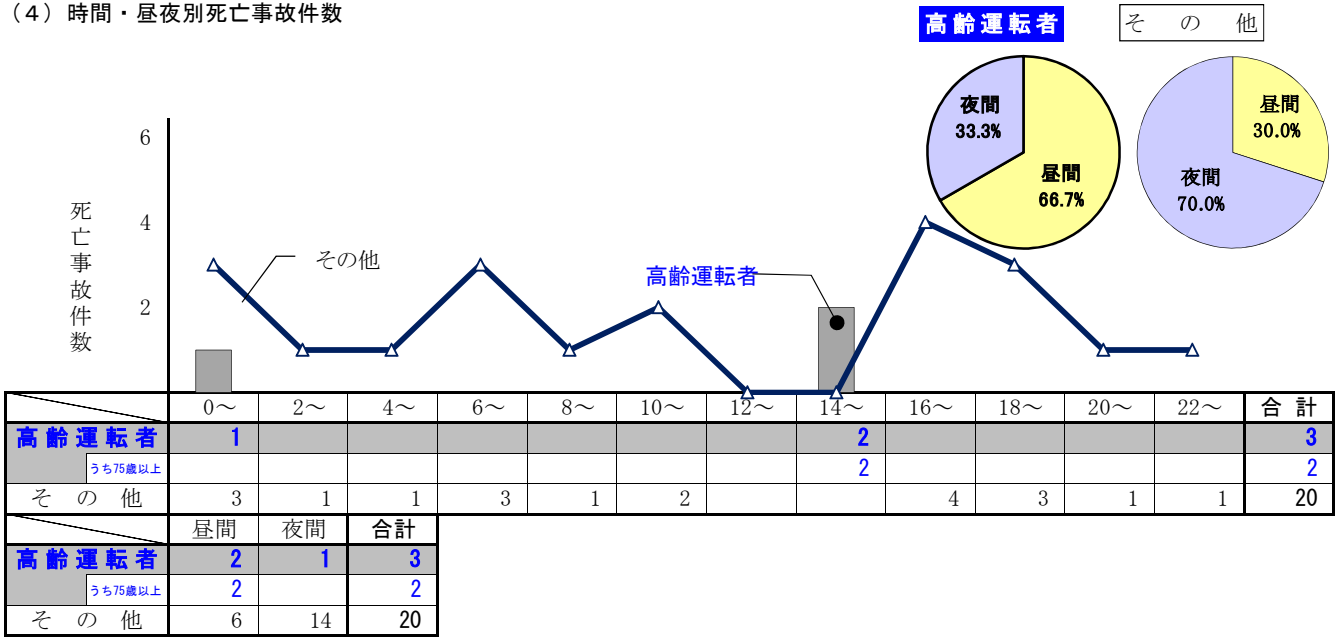


その他



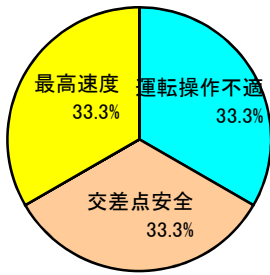
- ※1 「75歳以上」は高齢運転者による死亡事故件数の内数、以下同じ。
 2 「高速道路」には指定自動車専用道(東水戸道路、常陸那珂港南線、圏央道)を含む。

(4) 時間・昼夜別死亡事故件数

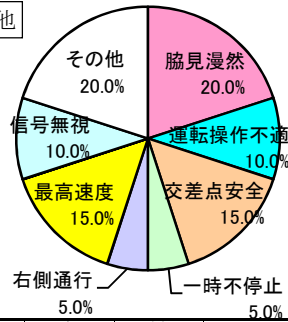


(5) 原因別死亡事故件数

高齢運転者



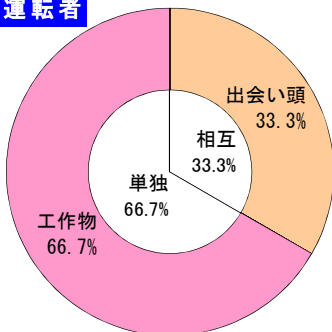
その他



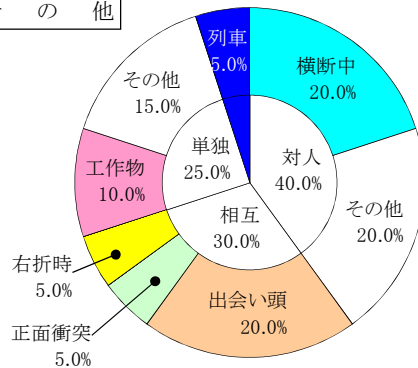
	脇見漫然	運転操作不適	交差点安全	一時不停止	右側通行	最高速度	優先通行妨害	信号無視	その他	合計
高齢運転者		1	1			1				3
うち75歳以上		1	1							2
その他	4	2	3	1	1	3		2	4	20

(6) 事故類型別死亡事故件数

高齢運転者



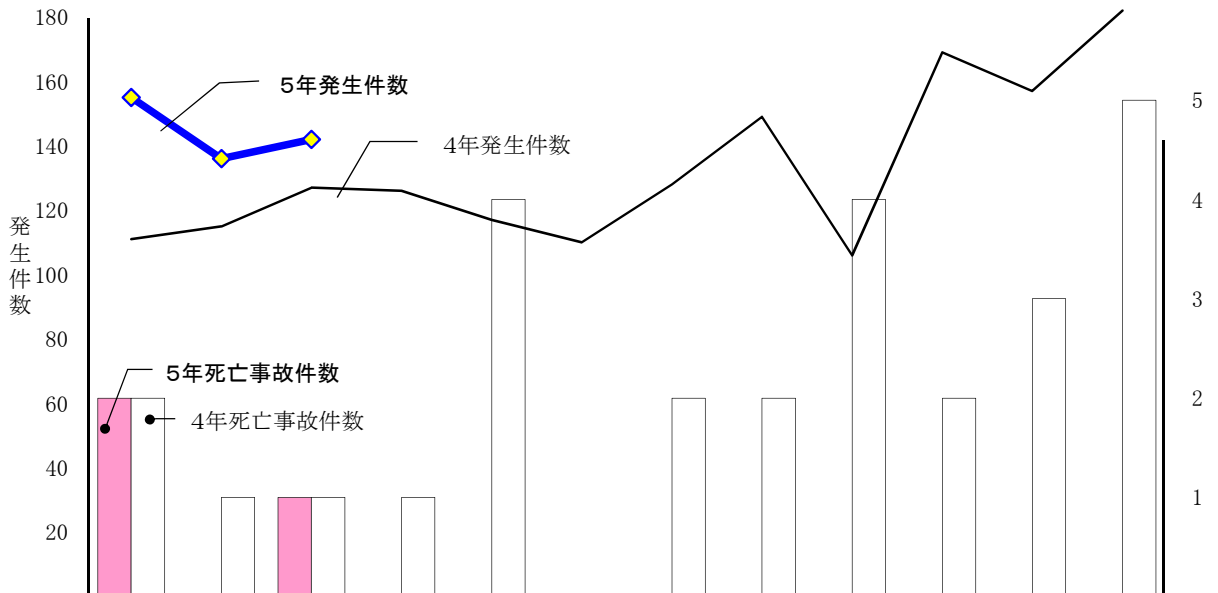
その他



	対人	車 両 相 互					単 独		列 車	合 計
	横断中	その他	出会い頭	正面衝突	追突	右折時	その他	工作物	その他	
高齢運転者			1					2		3
うち75歳以上			1					1		2
その他	4	4	4	1		1		2	3	20

(7) 月別発生状況

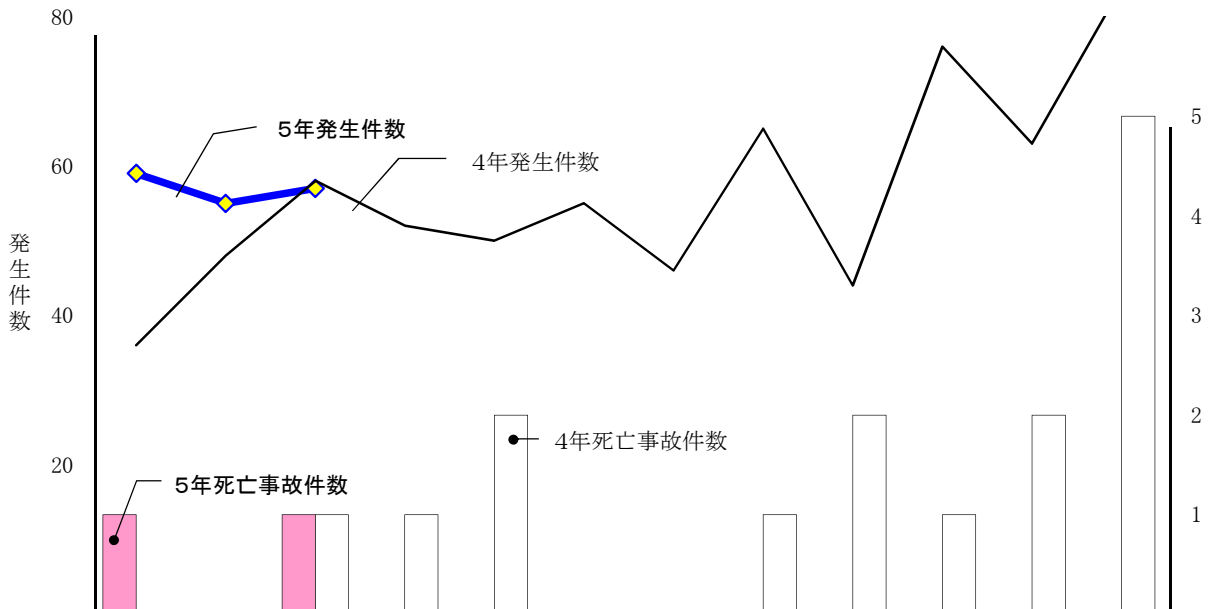
高齢運転者



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
5年	発生件数	155	136	142										433
	うち死亡	2		1										3
4年	発生件数	111	115	127	126	117	110	128	149	106	169	157	182	1,597
	うち死亡	2	1	1	1	4		2	2	4	2	3	5	27

※ 「死亡」は死亡事故件数の略で、発生件数の内数、以下同じ。

75歳以上の高齢運転者



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
5年	発生件数	59	55	57										171
	うち死亡	1		1										2
4年	発生件数	36	48	58	52	50	55	46	65	44	76	63	84	677
	うち死亡			1	1	2			1	2	1	2	5	15