

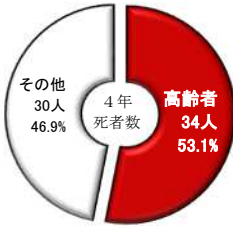
# 高齢者の交通死亡事故発生状況（令和4年10月末）

茨城県警察本部交通総務課  
令和4年11月18日作成

## 1 概況

### (1) 県内の高齢者の関係する交通事故発生状況

	4年	3年	増減数		全事故に占める割合	
				率	4年	3年
発生件数	1,865	1,797	+68	+3.8%	37.9%	38.1%
死者数	34	36	-2	-5.6%	53.1%	57.1%
負傷者数	928	931	-3	-0.3%	15.2%	16.2%



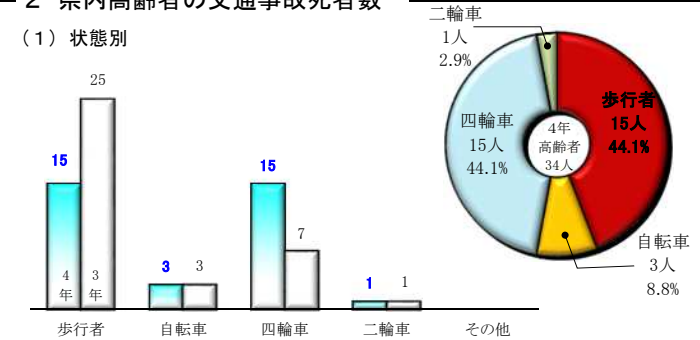
### (2) 高齢者の死者多発都道府県

順位	都道府県	死者数	増減数	構成率
1	埼玉	55人	±0人	64.0%
1	兵庫	55人	±0人	55.0%
3	北海道	52人	-10人	54.2%
4	愛知	49人	-6人	44.1%
5	千葉	47人	-12人	47.0%
6	大阪	45人	-9人	39.1%
7	東京	40人	-7人	38.1%
8	岐阜	37人	+8人	62.7%
8	静岡	37人	+1人	59.7%
10	岡山	34人	+9人	56.7%
10	茨城	34人	-2人	53.1%

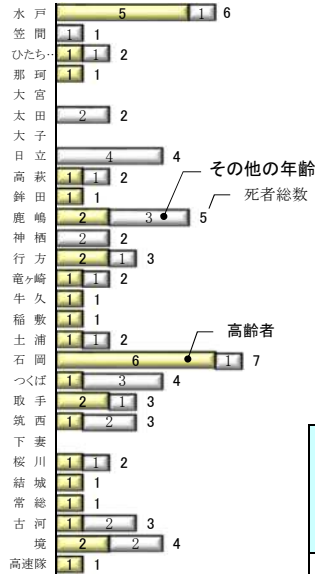
全国 1,144人 -54人 構成率 55.1% 平均 24.3人

## 2 県内高齢者の交通事故死者数

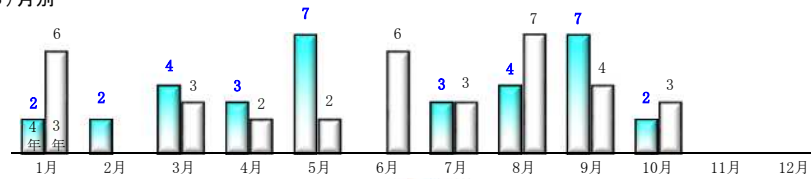
### (1) 状態別



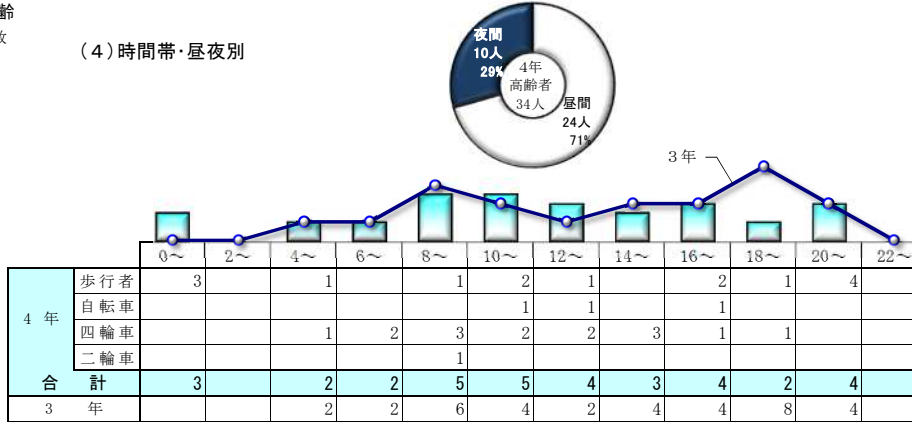
### (2) 警察署・地域別



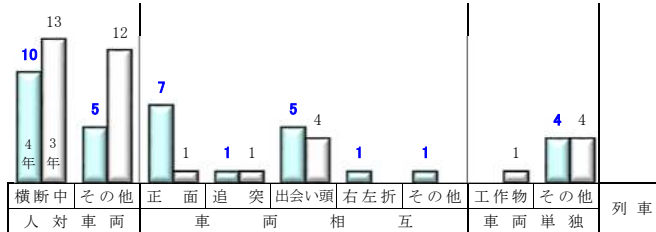
### (3) 月別



### (4) 時間帯・昼夜別



### (5) 事故類型別



### (6) 状態・違反別

#### ・車両(四輪車・二輪車・自転車)

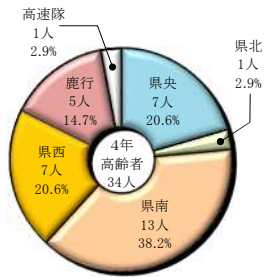
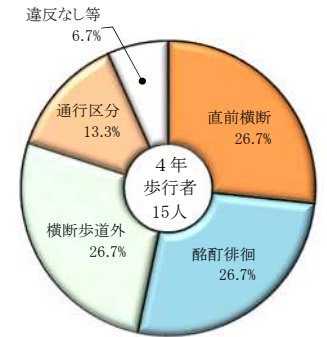
	車両の違反		
	四輪車	二輪車	自転車
前方不注意			
一時不停止	3	1	
右側通行	4		
安全不確認			2
運転操作不適			1
信号無視			
優先通行妨害	1		
徐行違反			
交差点安全進行			
最高速度			
その他の違反	2		
違反なし等	5		
合計	15	1	3

※ 同乗者、3当以下は「違反なし等」へ含む。グラフに「違反なし等」は含まない。

#### ・歩行者

	歩行者
走行車直前後横断	4
駐停車直前後横断	
信号無視	
酩酊徘徊	4
横断歩道外横断	4
通行区分	2
飛び出し	
斜め横断	
路上作業	
その他の違反	
違反なし等	1
合計	15

※ 3当以下は「違反なし等」へ含む。



## 高齢者の関係した交通事故発生状況（令和4年10月末）

### 1 概況

	令和4年	令和3年	増減数		全事故に占める割合	
				率	令和4年	令和3年
発生件数	1,865	1,797	+68	+3.8	37.9%	38.1%
死者数	34	36	-2	-5.6	53.1%	57.1%
負傷者数	928	931	-3	-0.3	15.2%	16.2%

※1 発生件数は高齢者が当事者(同乗者等を含む)となった事故件数。

2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

### 2. 高齢者の死傷者数

#### (1) 状態別

	死傷者数			合計		うち死者数			合計	
	65～74歳	75歳以上		構成率		65～74歳	75歳以上		構成率	
四輪	運転	331	124	455	47.3%	64.7%	5	5	10	29.4%
	同乗	83	84	167	17.4%		1	4	5	14.7%
二輪	運転	13	9	22	2.3%	2.3%		1	1	2.9%
	同乗				0%					0%
自転車	運転	43	73	116	12.1%	12.1%		3	3	8.8%
	同乗				0%					0%
歩行者	横断	39	75	114	11.9%	20.7%	3	7	10	29.4%
	その他	38	47	85	8.8%		2	3	5	14.7%
その他	1	2	3	0.3%						
合計	548	414	962	100.0%		11	23	34	100.0%	
構成率	57.0%	43.0%	100.0%			32.4%	67.6%	100.0%		

※ 死者数は内数。以下同じ。

#### (2) 時間・昼夜・状態別

	死傷者数					合計		うち死者数					合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率	
0～	7	3	2	14		26	2.7%	1			4		5	14.7%
6～	34		11	9		54	5.6%	2					2	5.9%
8～	84	5	18	21	2	130	13.5%	3	1		1		5	14.7%
10～	128	2	24	43		197	20.5%	2		1	2		5	14.7%
12～	111	8	15	21		155	16.1%	2		1	1		4	11.8%
14～	100	3	14	19		136	14.1%	3					3	8.8%
16～	94		21	37	1	153	15.9%	1		1	2		4	11.8%
18～	46	1	4	26		77	8.0%	1			1		2	5.9%
20～	18		7	9		34	3.5%				4		4	11.8%
合計	622	22	116	199	3	962	100.0%	15	1	3	15		34	100.0%
昼間	547	19	100	134	3	803	83.5%	14	1	3	6		24	70.6%
夜間	75	3	16	65		159	16.5%	1			9		10	29.4%

#### (3) 道路形状・状態別

	死傷者数					合計		うち死者数					合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率	
交差点	217	12	67	72		368	38.3%	4	1	1	3		9	26.5%
直線	241	6	40	66		353	36.7%	6		1	11		18	52.9%
カーブ	20	2	2	1		25	2.6%	4		1			5	14.7%
その他	144	2	7	60	3	216	22.5%	1			1		2	5.9%
合計	622	22	116	199	3	962	100.0%	15	1	3	15		34	100.0%

(4) 事故類型・状態別

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率		
対 人	横断中				113		113	11.7%				10		10	29.4%
	その他				83		83	8.6%				5		5	14.7%
相 互	正面衝突	40	2	1		1	44	4.6%	7					7	20.6%
	追突	301	1	11			313	32.5%	1					1	2.9%
	出会い頭	182	9	59			250	26.0%	3	1	1			5	14.7%
	右左折	45	5	26			76	7.9%	1					1	2.9%
	その他	46	5	16			67	7.0%			1			1	2.9%
単 独	工作物	2			1		3	0.3%							0%
	その他	6		3	2	2	13	1.4%	3		1			4	11.8%
列 車								0%							0%
合 計		622	22	116	199	3	962	100.0%	15	1	3	15		34	100.0%

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

	死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数			合 計	
	四 輪	二 輪	自 転 車	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	構成率				
安全不確認	7	3	23	33	4.3%		2	2	10.5%			
運転操作不適	2		2	4	0.5%	1	1	2	10.5%			
前方不注意	3		2	5	0.7%				0%			
一時不停止	4	1	2	7	0.9%	2	1	3	15.8%			
信号無視	4		1	5	0.7%				0%			
優先通行妨害	3		2	5	0.7%	1		1	5.3%			
徐行違反	3	2	3	8	1.1%				0%			
交差点安全進行	9		5	14	1.8%				0%			
動静不注視	5		3	8	1.1%				0%			
右側通行	5			5	0.7%	4		4	21.1%			
右左折違反	1			1	0.1%				0%			
その他の違反	8		1	9	1.2%	2		2	10.5%			
違反なし等	568	16	72	656	86.3%	5		5	26.3%			
合 計	622	22	116	760	100.0%	15	1	3	19	100.0%		

○ 歩行者の原因

	死 傷 者 数		う ち 死 者 数	
	構成率	構成率		
信号無視	1	0.5%		0%
通行区分	4	2.0%	2	13.3%
横断歩道外	27	13.6%	4	26.7%
斜め横断	2	1.0%		0%
駐停車直前後	2	1.0%		0%
走行車直前後	15	7.5%	4	26.7%
横断禁止場所		0%		0%
酩酊・徘徊	5	2.5%	4	26.7%
路上作業	1	0.5%		0%
飛び出し		0%		0%
その他の違反		0%		0%
違反なし等	142	71.4%	1	6.7%
合 計	199	100.0%	15	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

順位	都道府県	高 齢 者		全死者
		死者数	構成率	
1位	埼 玉	55	64.0%	86
1位	兵 庫	55	55.0%	100
3位	北 海 道	52	54.2%	96
4位	愛 知	49	44.1%	111
5位	千 葉	47	47.0%	100
6位	大 阪	45	39.1%	115
7位	東 京	40	38.1%	105
8位	岐 阜	37	62.7%	59
8位	静 岡	37	59.7%	62
10位	岡 山	34	56.7%	60
10位	茨 城	34	53.1%	64

※ 構成率は全死者に占める割合。

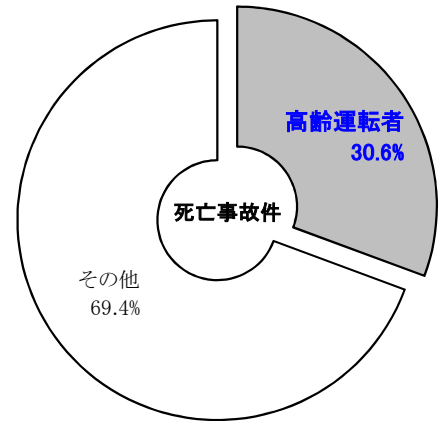
## 高齢運転者の交通事故発生状況（令和4年10月末）

### 1 高齢運転者による交通事故 ～ 交通事故を起こした者 ～

#### (1) 概況

	4年	3年	増減	構成率
発生件数	1,258 (530)	1,175 (474)	+83 (56)	25.5% (10.8%)
死亡事故件数	19 (8)	16 (11)	+3 (-3)	30.6% (12.9%)
死者数	19 (8)	16 (11)	+3 (-3)	29.7% (12.5%)
負傷者数	1,548 (647)	1,404 (564)	+144 (83)	25.4% (10.6%)

- ※1 発生件数は原付以上を運転の65歳以上が起こした事故件数。( )内は原付以上を運転の75歳以上が起こした事故件数で65歳以上が起こした事故件数の内数
- 2 死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、高齢運転者が死傷しているとは限らない。
- 3 死亡件数は発生件数の内数。
- 4 構成率は、全事故に占める割合。



#### (2) 警察署別死亡事故件数

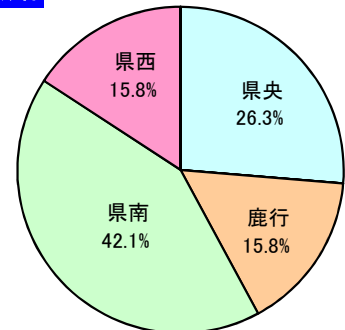
	死亡事故件数											
	高齢運転者		その他									
	うち75歳以上			1	2	3	4	5	6	7	8	
県央	水戸	4	2	2	[Bar chart]							
	笠間			1	[Bar chart]							
	ひたちなか			2	[Bar chart]							
県北	那珂	1	1		[Bar chart]							
	大宮			2	[Bar chart]							
	太田			4	[Bar chart]							
鹿行	高萩			1	[Bar chart]							
	鉾田			1	[Bar chart]							
	鹿嶋	1	1	3	[Bar chart]							
県南	神栖	1	1	1	[Bar chart]							
	行方	1	1	2	[Bar chart]							
	竜崎			2	[Bar chart]							
	牛久	1	1		[Bar chart]							
	稲敷	1	1		[Bar chart]							
	土浦	1	1	1	[Bar chart]							
県西	石塚	4	1	3	[Bar chart]							
	つくば	1		3	[Bar chart]							
	取手	1		3	[Bar chart]							
高速道路	筑西			3	[Bar chart]							
	下妻	1		1	[Bar chart]							
	桜川			1	[Bar chart]							
合計	19	8	43									

- ※1 「75歳以上」は高齢運転者による死亡事故件数の内数、以下同じ。
- ※2 「高速道路」には指定自動車専用道(東水戸道路、常陸那珂港南線、圏央道)を含む。

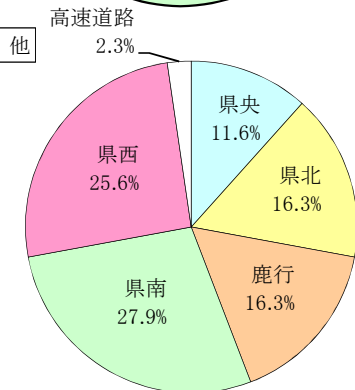
#### (3) 地域別死亡事故件数

	死亡事故件数		
	高齢運転者		その他
	うち75歳以上		
県央	5	3	5
県北			7
鹿行	3	2	7
県南	8	2	12
県西	3	1	11
高速道路			1
合計	19	8	43

#### 高齢運転者

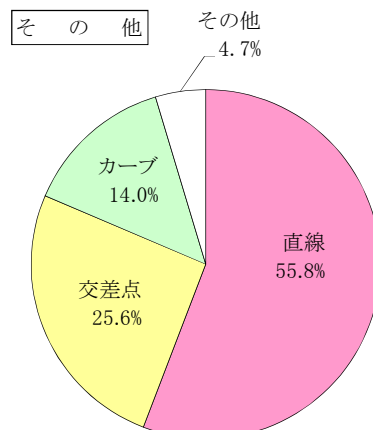
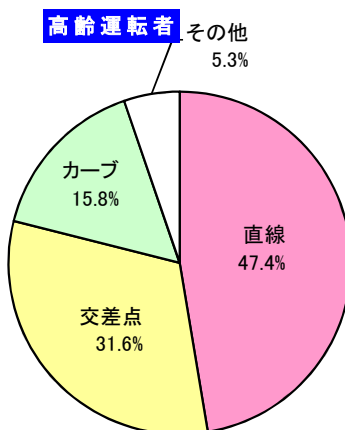


#### その他

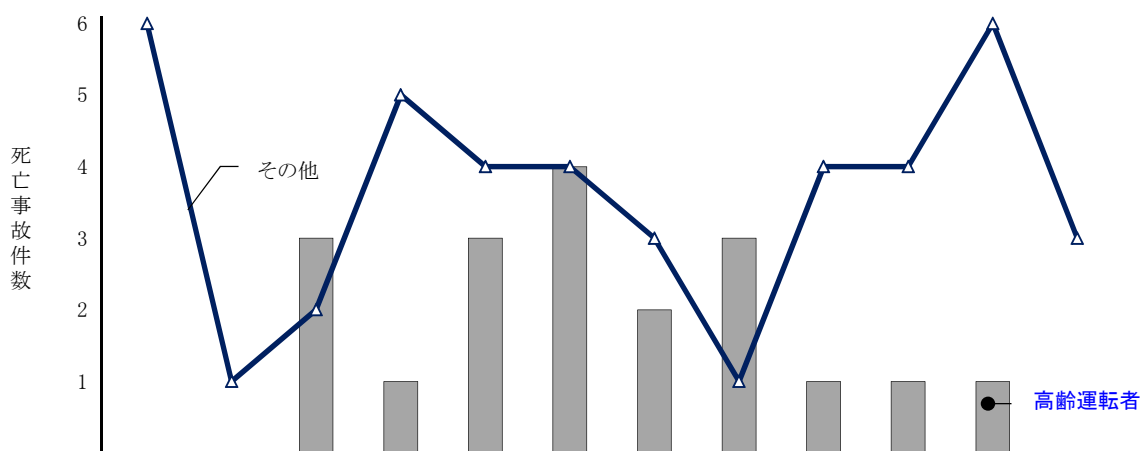


(4) 道路形状別死亡事故件数

	死亡事故件数		
	高齢運転者		その他
	うち75歳以上		
直線	9	3	24
交差点	6	4	11
カーブ	3	1	6
その他	1		2
合計	19	8	43



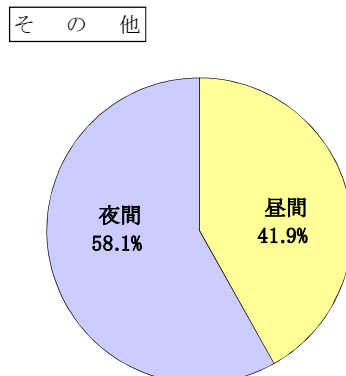
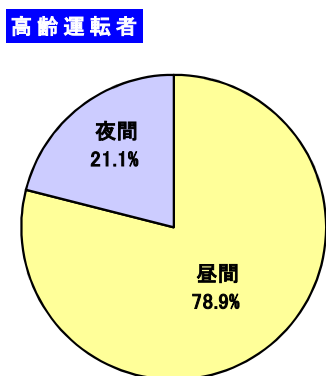
(5) 時間・昼夜別死亡事故件数



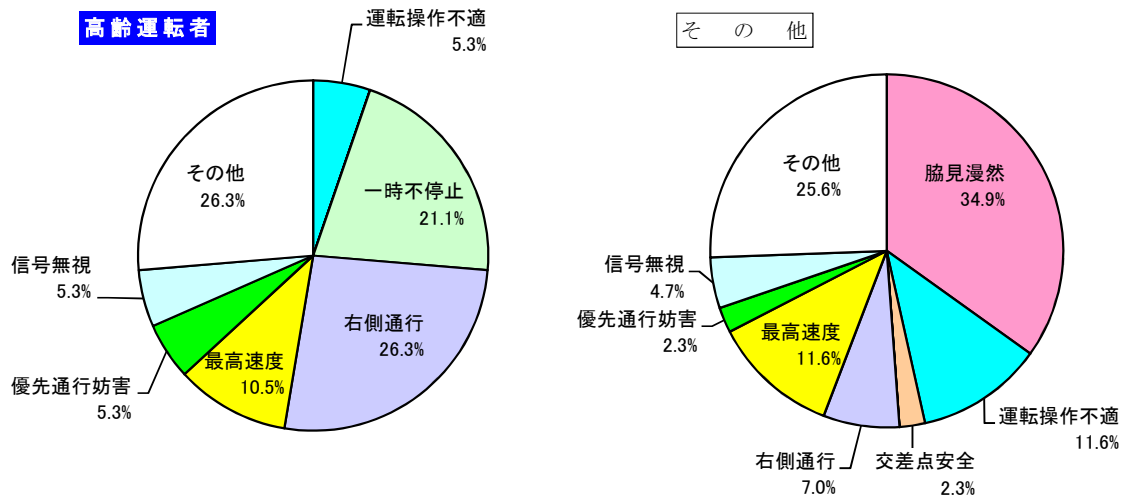
	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
高齢運転者			3	1	3	4	2	3	1	1	1		19
うち75歳以上						2		2		1	1		8
その他	6	1	2	5	4	4	3	1	4	4	6	3	43

	昼間	夜間	合計
高齢運転者	15	4	19
うち75歳以上	7	1	8
その他	18	25	43

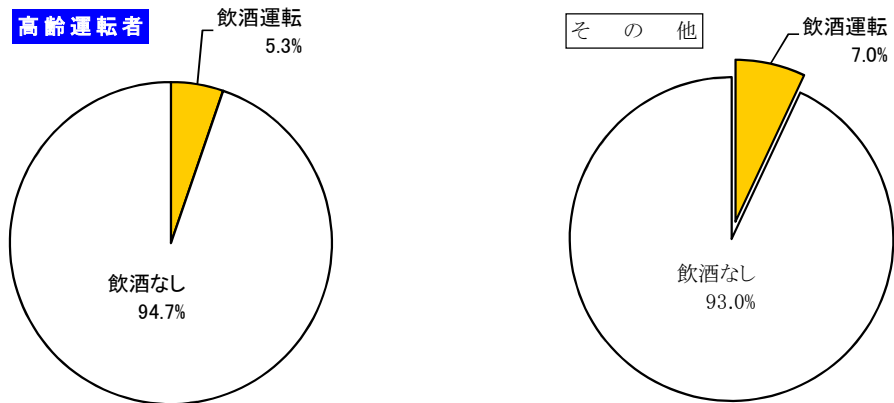


(6) 原因別死亡事故件数



	脇見漫然	運転操作不適	交差点安全	一時不停止	右側通行	最高速度	優先通行妨害	信号無視	その他	合計
<b>高齢運転者</b>		1		4	5	2	1	1	5	19
うち75歳以上				3	2		1		2	8
その他	15	5	1		3	5	1	2	11	43

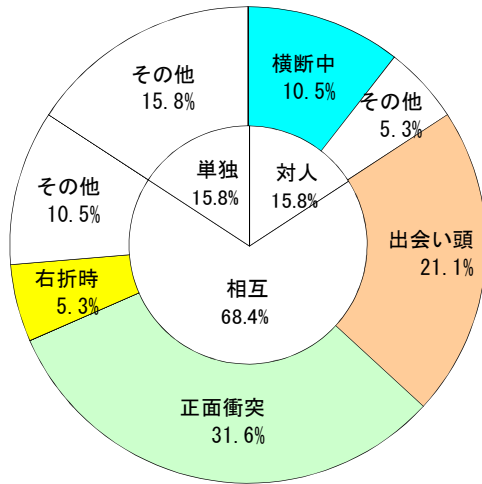
(7) 飲酒運転別死亡事故件数



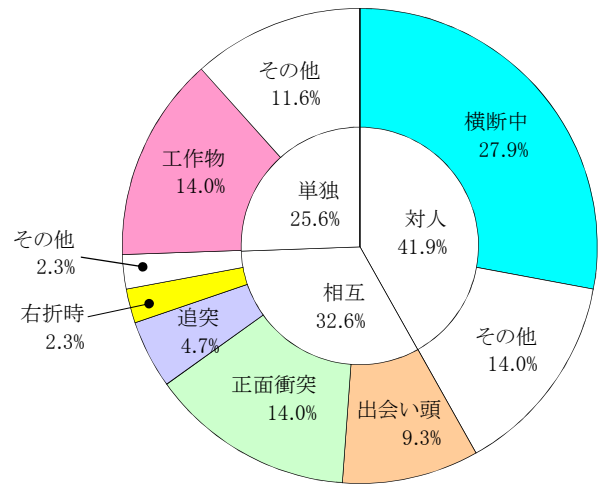
	飲酒運転	飲酒なし	合計
<b>高齢運転者</b>	1	18	19
うち75歳以上		8	8
その他	3	40	43

(8) 事故類型別死亡事故件数

高齢運転者



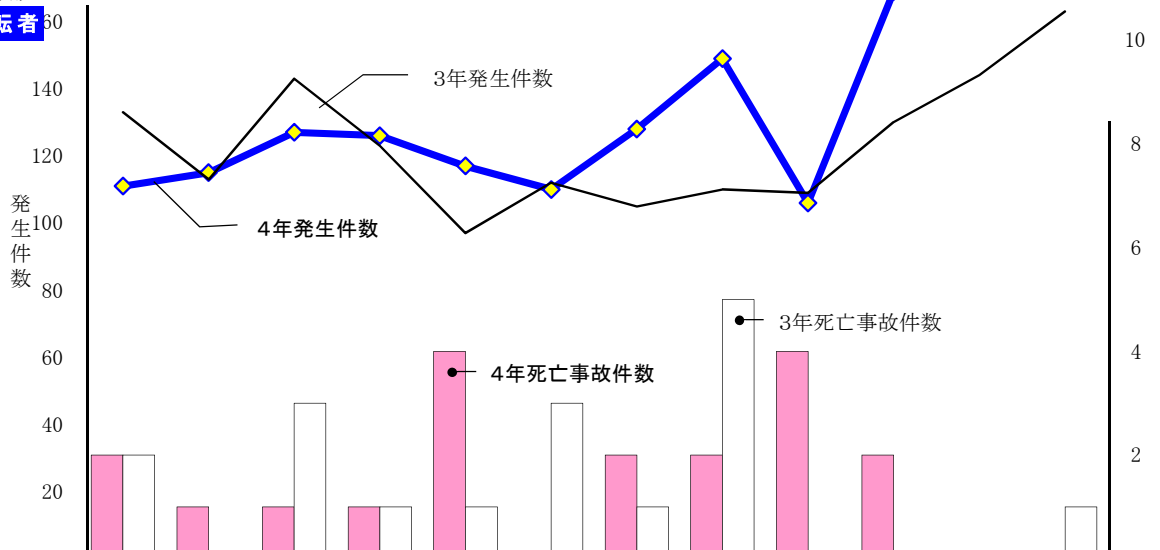
その他



	対人		車 両 相 互					単 独		列 車	合 計
	横 断 中	そ の 他	出 会 い 頭	正 面 衝 突	追 突	右 折 時	そ の 他	工 作 物	そ の 他		
高齢運転者	2	1	4	6		1	2		3		19
うち75歳以上			2	2		1	2		1		8
その他	12	6	4	6	2	1	1	6	5		43

(9) 月別発生状況

高齢運転者



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
4 年	発生件数	111	115	127	126	117	110	128	149	106	169			1,258
	うち死亡	2	1	1	1	4		2	2	4	2			19
3 年	発生件数	133	113	143	123	97	112	105	110	109	130	144	163	1,482
	うち死亡	2		3	1	1	3	1	5				1	17

※ 「死亡」は死亡事故件数の略で、発生件数の内数、以下同じ。

死亡事故件数

