

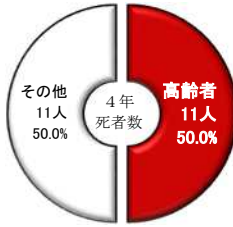
高齢者の交通死亡事故発生状況（令和4年4月末）

茨城県警察本部交通総務課
令和4年5月19日作成

1 概況

(1) 県内の高齢者の関係する交通事故発生状況

	4年	3年	増減数		全事故に占める割合	
				率	4年	3年
発生件数	706	754	-48	-6.4%	36.7%	38.0%
死者数	11	11			50.0%	61.1%
負傷者数	359	382	-23	-6.0%	15.3%	15.7%



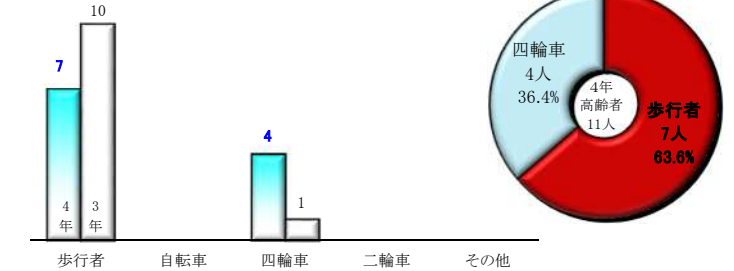
(2) 高齢者の死者多発都道府県

順位	都道府県	死者数	増減数	構成率
1	埼玉	24人	±0人	64.9%
2	愛知	21人	+2人	48.8%
3	東京	20人	+1人	52.6%
3	兵庫	20人	-2人	58.8%
5	千葉	17人	-9人	43.6%
6	岐阜	16人	+5人	88.9%
6	大阪	16人	-1人	35.6%
8	北海道	15人	-11人	55.6%
9	岡山	14人	+6人	53.8%
9	静岡	14人	±0人	73.7%
14	茨城	11人	±0人	50.0%

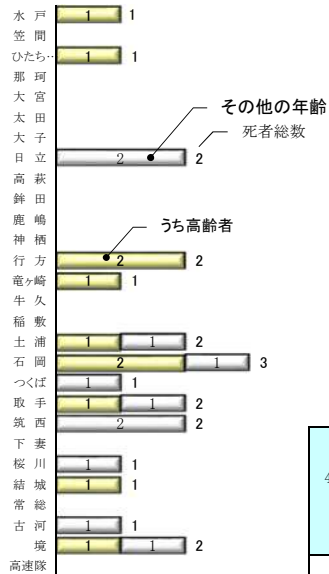
全国 434人 -31人 構成率 57.6% 平均 9.2人

2 県内高齢者の交通事故死者数

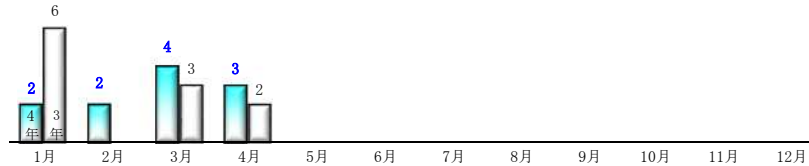
(1) 状態別



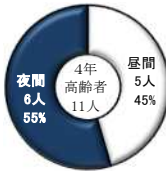
(2) 警察署・地域別



(3) 月別



(4) 時間帯・昼夜別



4年	歩行者	時間帯														
		0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~			
	自転車															
	四輪車															
	二輪車															
合計		1		1			1		2	1	1	2		2		
3年							2		1		3		1	3	1	

(6) 状態・違反別

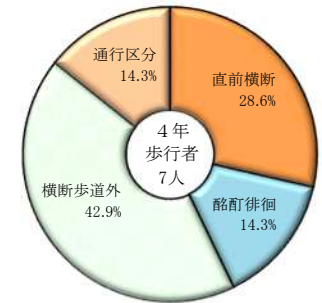
・車両(四輪車・二輪車・自転車)

	車両の違反		
	四輪車	二輪車	自転車
前方不注意			
一時不停止			
右側通行	3		
安全不確認			
運転操作不適			
信号無視			
優先通行妨害			
徐行違反			
交差点安全進行			
最高速度			
その他の違反			
違反なし等	1		
合計	4		

※ 同乗者、3当以下は「違反なし等」へ含む。グラフに「違反なし等」は含まない。

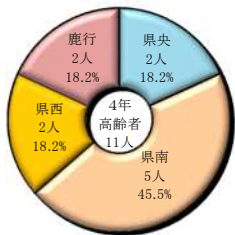
・歩行者

	歩行者
走行車直前後横断	2
駐停車直前後横断	
信号無視	
酩酊徘徊	1
横断歩道外横断	3
通行区分	1
飛び出し	
斜め横断	
路上作業	
その他の違反	
違反なし等	
合計	7

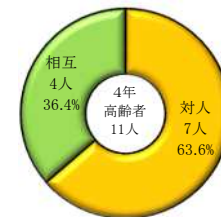


※ 3当以下は「違反なし等」へ含む。

(5) 事故類型別



4年	3年	事故類型														
		横断中	その他	正面追突	出会い頭	右左折	その他	工作物	その他	列車						
		5	6													
				2	4	3	1	1								
合計		1	1		1	1	2	1	1	2	1	3	1	3	1	
3年							2		1		3		1	3	1	



高齢者の関係した交通事故発生状況（令和4年4月末）

1 概況

	令和4年	令和3年	増減数		全事故に占める割合	
				率	令和4年	令和3年
発生件数	706	754	-48	-6.4	36.7%	38.0%
死者数	11	11			50.0%	61.1%
負傷者数	359	382	-23	-6.0	15.3%	15.7%

※1 発生件数は高齢者が当事者(同乗者等を含む)となった事故件数。

2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

2. 高齢者の死傷者数

(1) 状態別

	死傷者数			合計		うち死者数			合計	
	65～74歳	75歳以上		構成率		65～74歳	75歳以上		構成率	
四輪	運転	134	42	176	47.6%	1	2	3	27.3%	36.4%
	同乗	24	33	57	15.4%					
二輪	運転	3	3	6	1.6%				0%	
	同乗				0%				0%	
自転車	運転	18	20	38	10.3%				0%	
	同乗				0%				0%	
歩行者	横断	16	35	51	13.8%	2	3	5	45.5%	63.6%
	その他	17	22	39	10.5%					
その他	1	2	3	0.8%						
合計	213	157	370	100.0%	3	8	11	100.0%		
構成率	57.6%	42.4%	100.0%		27.3%	72.7%	100.0%			

※ 死者数は内数。以下同じ。

(2) 時間・昼夜・状態別

	死傷者数					合計		うち死者数					合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率	
0～	2		1	6		9	2.4%				2		2	18.2%
6～	14		4	5		23	6.2%							
8～	32	2	4	6	2	46	12.4%							
10～	50	1	10	19		80	21.6%	1					1	9.1%
12～	53	2	4	11		70	18.9%	1			1		2	18.2%
14～	32	1	5	7		45	12.2%	1					1	9.1%
16～	28		8	21	1	58	15.7%				1		1	9.1%
18～	13		1	12		26	7.0%	1			1		2	18.2%
20～	9		1	3		13	3.5%				2		2	18.2%
合計	233	6	38	90	3	370	100.0%	4			7		11	100.0%
昼間	197	6	32	55	3	293	79.2%	3			2		5	45.5%
夜間	36		6	35		77	20.8%	1			5		6	54.5%

(3) 道路形状・状態別

	死傷者数					合計		うち死者数					合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率	
交差点	76	5	21	35		137	37.0%				2		2	18.2%
直線	94	1	15	31		141	38.1%	3			5		8	72.7%
カーブ	6			1		7	1.9%	1					1	9.1%
その他	57		2	23	3	85	23.0%							
合計	233	6	38	90	3	370	100.0%	4			7		11	100.0%

(4) 事故類型・状態別

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率		
対 人	横断中				51		51	13.8%				5		5	45.5%
	その他				38		38	10.3%				2		2	18.2%
相 互	正面衝突	17				1	18	4.9%	3					3	27.3%
	追突	120	1	3			124	33.5%	1					1	9.1%
	出会い頭	65	3	15			83	22.4%							0%
	右左折	16	2	11			29	7.8%							0%
	その他	15		8			23	6.2%							0%
単 独	工作物				1		1	0.3%							0%
	その他			1		2	3	0.8%							0%
列 車								0%							0%
合 計		233	6	38	90	3	370	100.0%	4			7		11	100.0%

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

	死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率		
安全不確認	4		9			13	4.7%					0%		
運転操作不適							0%					0%		
前方不注意	2		1			3	1.1%					0%		
一時不停止	1					1	0.4%					0%		
信号無視	1					1	0.4%					0%		
優先通行妨害	1					1	0.4%					0%		
徐行違反	2		1			3	1.1%					0%		
交差点安全進行	2		2			4	1.4%					0%		
動静不注視	3		1			4	1.4%					0%		
右側通行	3					3	1.1%	3			3	75.0%		
右左折違反	1					1	0.4%					0%		
その他の違反	2					2	0.7%					0%		
違反なし等	211	6	24			241	87.0%	1			1	25.0%		
合 計	233	6	38			277	100.0%	4			4	100.0%		

○ 歩行者の原因

	死 傷 者 数		う ち 死 者 数	
	数	構成率	数	構成率
信号無視	1	1.1%		0%
通行区分	2	2.2%	1	14.3%
横断歩道外	14	15.6%	3	42.9%
斜め横断	1	1.1%		0%
駐停車直前後	1	1.1%		0%
走行車直前後	8	8.9%	2	28.6%
横断禁止場所		0%		0%
酩酊・徘徊	2	2.2%	1	14.3%
路上作業	1	1.1%		0%
飛び出し		0%		0%
その他の違反		0%		0%
違反なし等	60	66.7%		0%
合 計	90	100.0%	7	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

順位	都道府県	高 齢 者		全死者
		死者数	構成率	
1位	埼 玉	24	64.9%	37
2位	愛 知	21	48.8%	43
3位	東 京	20	52.6%	38
3位	兵 庫	20	58.8%	34
5位	千 葉	17	43.6%	39
6位	岐 阜	16	88.9%	18
6位	大 阪	16	35.6%	45
8位	北 海 道	15	55.6%	27
9位	岡 山	14	53.8%	26
9位	静 岡	14	73.7%	19
14位	茨 城	11	50.0%	22

※ 構成率は全死者に占める割合。

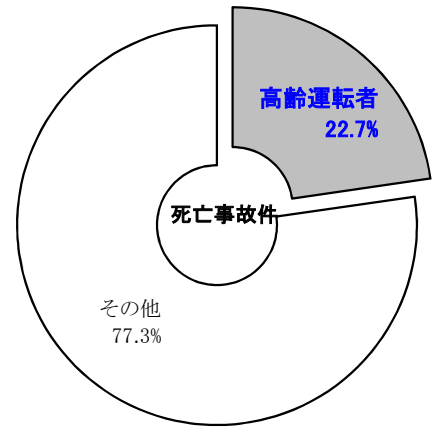
高齢運転者の交通事故発生状況（令和4年4月末）

1 高齢運転者による交通事故 ～ 交通事故を起こした者 ～

(1) 概況

	4年	3年	増減	構成率
発生件数	479 (194)	512 (197)	-33 (-3)	24.9% (10.1%)
死亡事故件数	5 (2)	6 (3)	-1 (-1)	22.7% (9.1%)
死者数	5 (2)	6 (3)	-1 (-1)	22.7% (9.1%)
負傷者数	596 (238)	617 (240)	-21 (-2)	25.3% (10.1%)

- ※1 発生件数は原付以上を運転の65歳以上が起こした事故件数。()内は原付以上を運転の75歳以上が起こした事故件数で65歳以上が起こした事故件数の内数
- 2 死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、高齢運転者が死傷しているとは限らない。
- 3 死亡件数は発生件数の内数。
- 4 構成率は、全事故に占める割合。



(2) 警察署別死亡事故件数

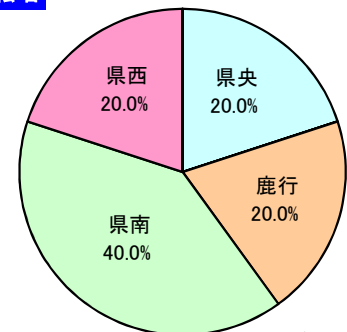
	死亡事故件数			1	2	3
	高齢運転者		その他			
	うち75歳以上					
県央 水戸間 笠間 ひたちなか	1	1				
			1			
県北 大宮 太田 大子 日立 高萩						
			2			
鹿行 鉾田 鹿嶋 神栖 行方	1	1	1			
県南 竜崎 牛久 稲敷 土浦 石岡 つくば 取手			1			
	1		1			
	1		2			
			1			
			2			
県西 筑西 下妻 桜川 結城 常総 古河 境			2			
			1			
			1			
			1			
	1		1			
高速道路						
合計	5	2	17			

- ※1 「75歳以上」は高齢運転者による死亡事故件数の内数、以下同じ。
- 2 「高速道路」には指定自動車専用道(東水戸道路、常陸那珂港南線、圏央道)を含む。

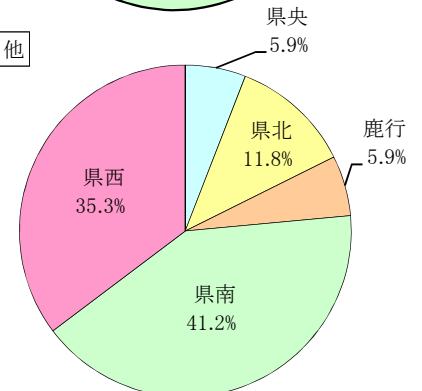
(3) 地域別死亡事故件数

	死亡事故件数		
	高齢運転者		その他
	うち75歳以上		
県央	1	1	1
県北			2
鹿行	1	1	1
県南	2		7
県西	1		6
高速道路			
合計	5	2	17

高齢運転者



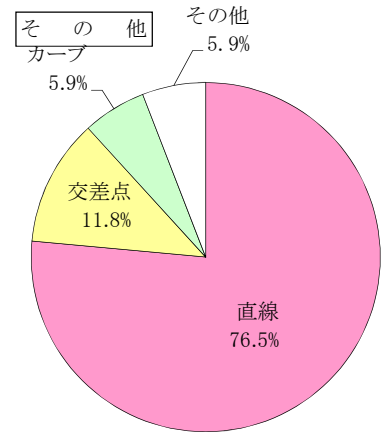
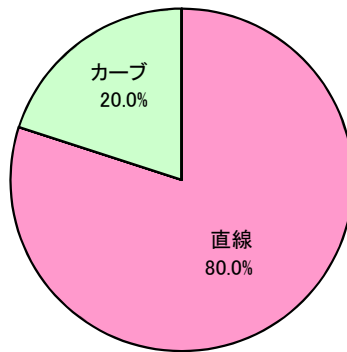
その他



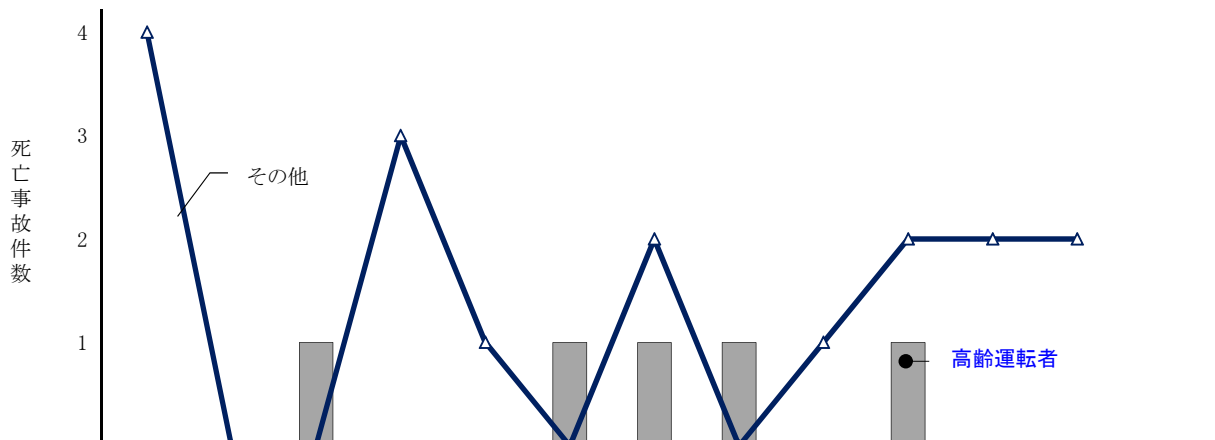
(4) 道路形状別死亡事故件数

	死亡事故件数		
	高齢運転者		その他
	うち75歳以上		
直線	4	2	13
交差点	1		2
カーブ			1
その他			1
合計	5	2	17

高齢運転者



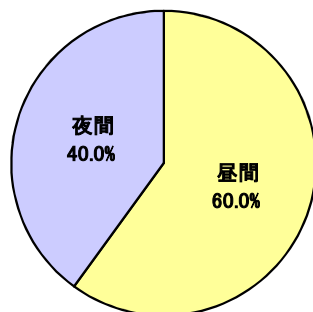
(5) 時間・昼夜別死亡事故件数



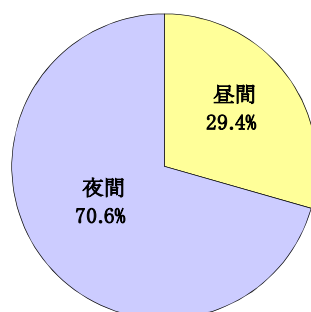
	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
高齢運転者			1			1	1	1		1			5
うち75歳以上								1		1			2
その他	4			3	1		2		1	2	2	2	17

	昼間	夜間	合計
高齢運転者	3	2	5
うち75歳以上	1	1	2
その他	5	12	17

高齢運転者

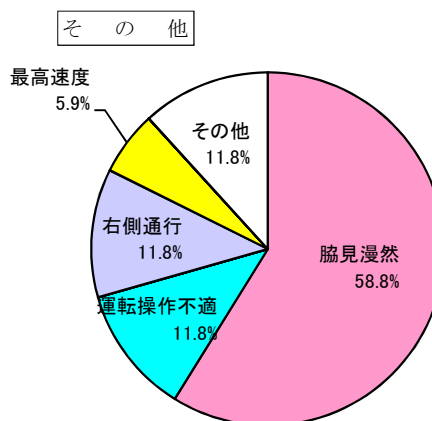
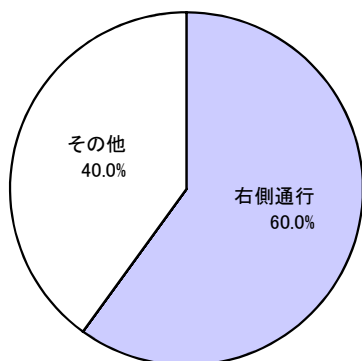


その他



(6) 原因別死亡事故件数

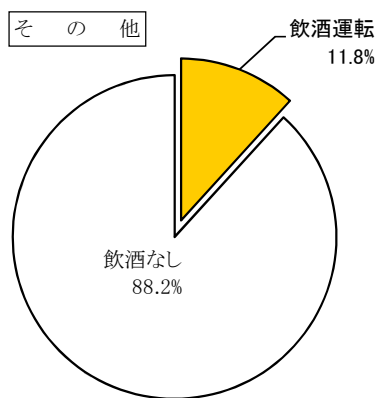
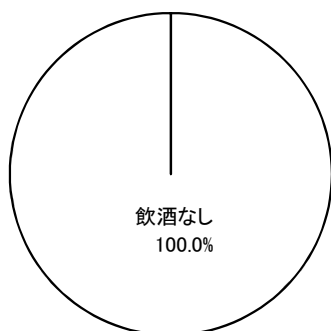
高齢運転者



	脇見漫然	運転操作不適	交差点安全	一時不停止	右側通行	最高速度	優先通行妨害	信号無視	その他	合計
高齢運転者					3				2	5
うち75歳以上					2					2
その他	10	2			2	1			2	17

(7) 飲酒運転別死亡事故件数

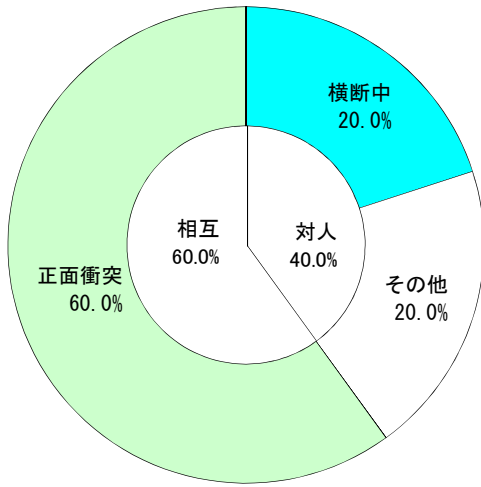
高齢運転者



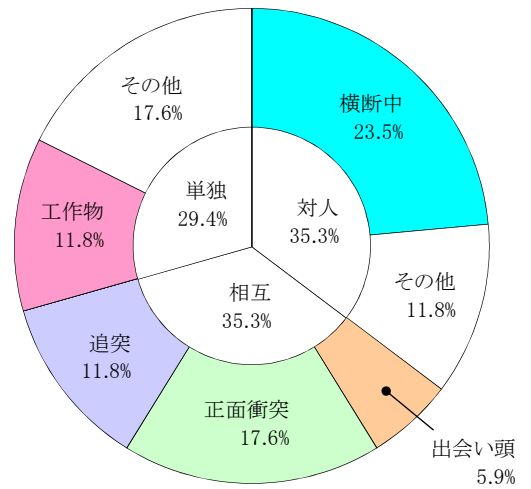
	飲酒運転	飲酒なし	合計
高齢運転者		5	5
うち75歳以上		2	2
その他	2	15	17

(8) 事故類型別死亡事故件数

高齢運転者



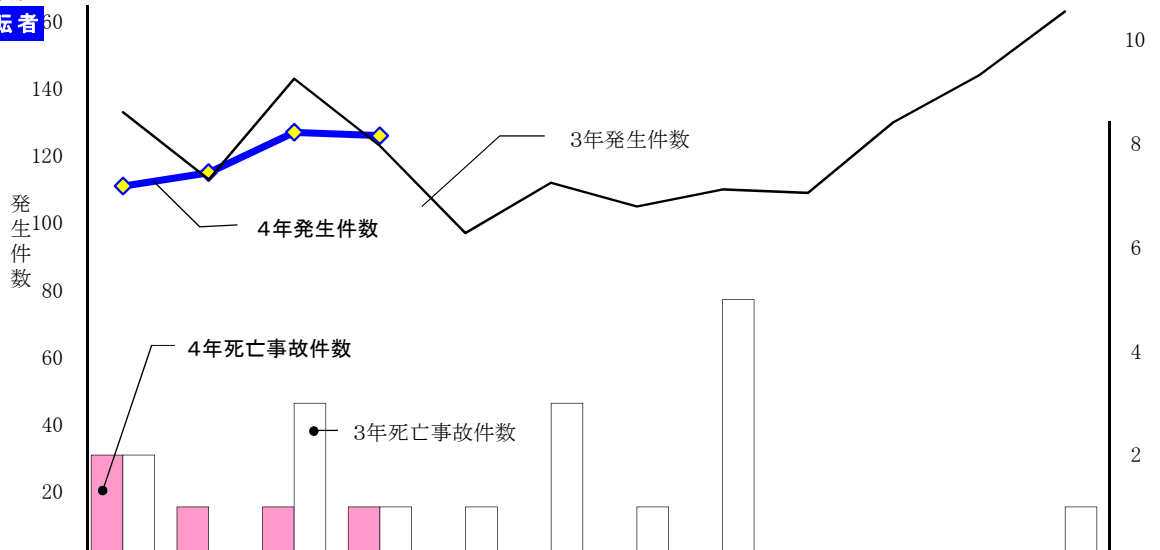
その他



	対人		車 両 相 互					単 独		列 車	合 計
	横断中	その他	出会い頭	正面衝突	追突	右折時	その他	工作物	その他		
高齢運転者	1	1		3							5
うち75歳以上				2							2
その他	4	2	1	3	2			2	3		17

(9) 月別発生状況

高齢運転者



年	発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
4年	発生件数	111	115	127	126									479
	うち死亡	2	1	1	1									5
3年	発生件数	133	113	143	123	97	112	105	110	109	130	144	163	1,482
	うち死亡	2		3	1	1	3	1	5				1	17

※ 「死亡」は死亡事故件数の略で、発生件数の内数、以下同じ。

死亡事故件数

