

1 概 況

(1) 県内の人身交通事故発生状況

	令和5年	令和4年	増 減 数		1日平均の発生	
			率	5年	4年	
発生件数	2,618	2,399	+219	+ 9.1%	17.34	15.89
死亡事故件数	37	31	+ 6	+19.4%	0.25	0.21
<b>死者数</b>	<b>38</b>	31	+ 7	+22.6%	0.25	0.21
負傷者数	3,231	2,934	+297	+10.1%	21.40	19.43
※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数。			通算日数		151日	151日

(2) 死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	大阪	72人	+18人	6位	福岡	40人	+17人
2位	愛知	63人	+ 5人	7位	兵庫	39人	- 4人
3位	千葉	48人	- 3人	7位	埼玉	39人	- 8人
4位	神奈川	44人	- 1人	<b>9位</b>	<b>茨城</b>	<b>38人</b>	<b>+ 7人</b>
4位	東京	44人	- 5人	10位	北海道	33人	- 5人

全国の死者数 1,006人 +39人 +4.0%

(3) 人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	1.85
2位	島根	1.67
3位	三重	1.61
<b>9位</b>	<b>茨城</b>	<b>1.34</b>
全国平均		0.80

※1 人口はR4/10/1,自動車台数はR4/12/31現在を基に算出。  
2 順位は小数点2桁以下まで参照。

(4) 自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	0.21
2位	島根	0.20
3位	京都	0.19
<b>15位</b>	<b>茨城</b>	<b>0.14</b>
全国平均		0.12

2 県内の交通死亡事故

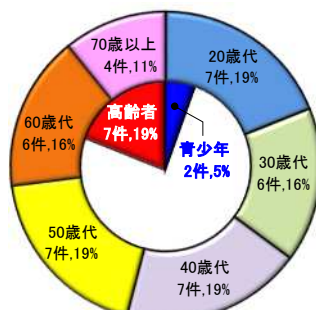
(1) 警察署別死者数

警察署	■5年 □4年		構成率	
	死者	人口	死者	人口
県央	水戸 3 笠間 3 ひたちなか 4	26%	23%	
10	那珂 1			
県北	大宮 2 太田 1 大子 1 日立 2	11%	12%	
4	高萩 2			
鹿行	鉢田 2 鹿嶋 1 神栖 1	11%	9%	
4	行方 2			
県南	竜ヶ崎 1 牛久 3 稲敷 2 土浦 3 石岡 4 つくば 3	37%	36%	
14	取手 2			
県西	筑西 1 下妻 3 桜川 1 結城 1 常総 1 古河 2	16%	20%	
6	境 3			
高速道(隊)		-	-	

※ 県内人口構成率はR4/10/1現在。

(2) 1当の年齢層別死亡事故件数

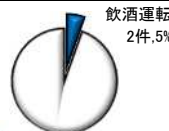
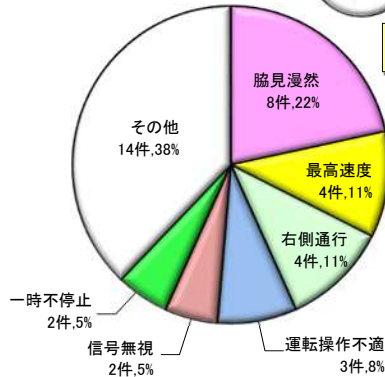
37件中



※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(3) 1当の違反別死亡事故件数

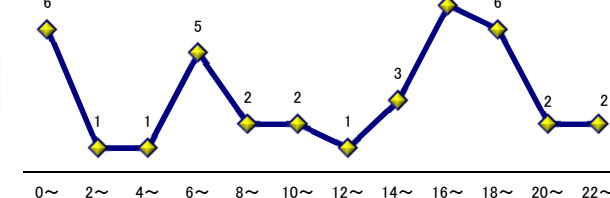
37件中



飲酒運転による死亡事故件数

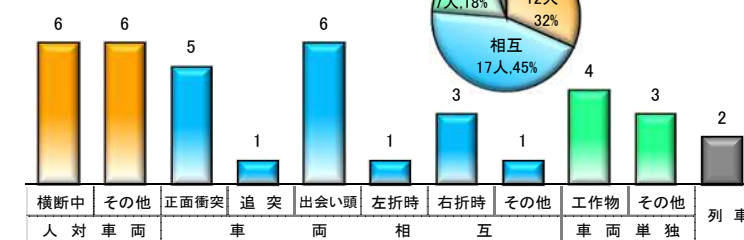
(6) 時間・昼夜別死者数

38人中



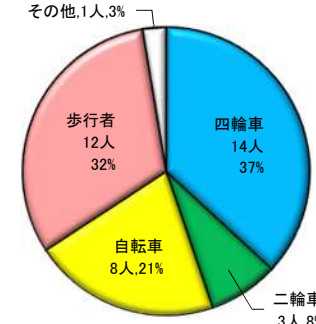
(7) 事故類型別死者数

38人中



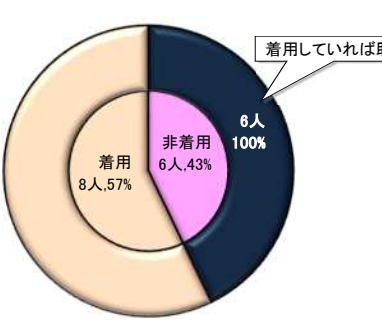
(4) 状態別死者数

38人中



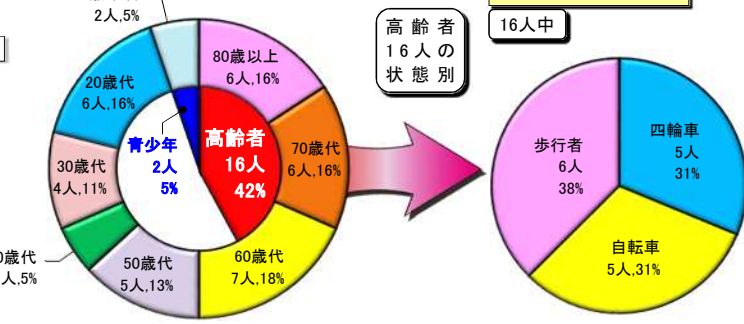
(5) シートベルト着用別死者数

四輪車 14人中



(8) 年齢層別死者数

38人中



# 交通死亡事故発生状況について(令和5年5月末現在)

茨城県警察本部交通総務課  
令和5年6月15日作成

## 1 概況

### ★ 県内の人身交通事故発生状況

	令和5年		令和4年		増減数		1日平均の発生	
	件数	率	件数	率	5年	4年	5年	4年
発生件数	2,618		2,399		+219		17.34	15.89
死亡事故件数	37		31		+6		0.25	0.21
死者数	38		31		+7		0.25	0.21
負傷者数	3,231		2,934		+297		21.40	19.43
通算日数							151日	151日

※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数。

### ★ 死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比
1位	大阪	72人	+18人
2位	愛知	63人	+5人
3位	千葉	48人	-3人
4位	神奈川	44人	-1人
4位	東京	44人	-5人

全国の死者数 1,006人 +39人 +4.0%

順位	都道府県	死者数	前年比
6位	福岡	40人	+17人
7位	兵庫	39人	-4人
7位	埼玉	39人	-8人
9位	茨城	38人	+7人
10位	北海道	33人	-5人

### ★ 人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	1.85
2位	島根	1.67
3位	三重	1.61
9位	茨城	1.34
全国平均		0.80

※1 人口はR4/10/1, 自動車台数はR4/12/31, 道路距離はR2/4/1現在を基に算出。

### ★ 自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	0.21
2位	島根	0.20
3位	京都	0.19
15位	茨城	0.14
全国平均		0.12

2 順位は小数点2桁以下まで参照。

### ★ 道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大阪	3.64
2位	沖縄	2.19
3位	東京	1.80
27位	茨城	0.68
全国平均		0.82

## 2 県内の交通死亡事故

### (1) 警察署・地域別死者数

	5年		4年		増減
	件数	率	件数	率	
中央	水戸	3	3	-	
	笠間	4		+4	
	ひたちなか	3	1	+2	
	那珂		1	-1	
北	大宮	2		+2	
	太田	1		+1	
	大子			-	
	日立	1	2	-1	
	高萩			-	
鹿行	鉾田	2		+2	
	鹿嶋			-	
	神栖	1	1	-	
	行方	1	2	-1	
南	竜ヶ崎	1	1	-	
	牛久	3	1	+2	
	稲敷	2		+2	
	土浦	3	2	+1	
	石岡		4	-4	
	つくば	3	2	+1	
	取手	2	2	-	
西	筑西	1	3	-2	
	下妻			-	
	桜川	1	1	-	
	結城	1	1	-	
	常総	1		+1	
	古河	2	1	+1	
	境		3	-3	
高速隊				-	
合計	38	31	+7		
構成率					
県央	10	5	+5	26.3%	22.9%
県北	4	2	+2	10.5%	11.8%
鹿行	4	3	+1	10.5%	9.3%
県南	14	12	+2	36.8%	35.5%
県西	6	9	-3	15.8%	20.5%
高速道					
合計	38	31	+7	100.0%	100.0%

※ 県内人口構成率はR4/10/1現在。

### (2) 第1当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数		増減数		構成率	
	5年	4年	率	茨城	全国	
20歳未満	1	-1	-100.0%		3.3%	
20歳代	7	2	+5	+250.0%	18.9%	
30歳代	6	4	+2	+50.0%	16.2%	
40歳代	7	8	-1	-12.5%	18.9%	
50歳代	7	4	+3	+75.0%	18.9%	
60歳代	6	6	-	-	16.2%	
70歳以上	4	6	-2	-33.3%	10.8%	
不明					0.0%	
合計	37	31	+6	+19.4%	100.0%	
青少年	2	2	-	-	5.4%	
高齢者	7	10	-3	-30.0%	18.9%	

※ 「青少年」は16~24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

### (6) 道路別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	5年	4年	率	死者	道路	
国道	13	11	+2	+18.2%	34.2%	
主要地方道	5	6	-1	-16.7%	13.2%	
一般県道	4	7	-3	-42.9%	10.5%	
小計	9	13	-4	-30.8%	23.7%	
市町村道	16	7	+9	+128.6%	42.1%	
高速道					0.4%	
その他						
合計	38	31	+7	+22.6%	100.0%	

※ 構成率の道路は、県内の道路総延長距離(R2/4/1現在)に対する割合。

### (3) 第1当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数		増減数		構成率	
	5年	4年	率	茨城	全国	
脇見漫然	8	12	-4	-33.3%	21.6%	
最高速度	4	3	+1	+33.3%	10.8%	
右側通行	4	5	-1	-20.0%	10.8%	
運転操作不適	3	4	-1	-25.0%	8.1%	
信号無視	2		+2	-	5.4%	
一時不停止	2	1	+1	+100.0%	5.4%	
歩行者妨害	2	2	-	-	5.4%	
安全速度	1		+1	-	2.7%	
優先通行妨害	1	1	-	-	2.7%	
安全不確認					10.1%	
酒酔い	1	-1	-100.0%		0.5%	
その他の違反	10	2	+8	+400.0%	27.0%	
合計	37	31	+6	+19.4%	100.0%	
飲酒運転	2	3	-1	-33.3%	5.4%	
悪質違反	10	9	+1	+11.1%	27.0%	

※ 飲酒運転は原付以上。

### (7) 道路形状別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	5年	4年	率	茨城	全国	
交差点	16	4	+12	+300.0%	42.1%	
同付近	1	1	-	-	2.6%	
カーブ	4	2	+2	+100.0%	10.5%	
直線	15	24	-9	-37.5%	39.5%	
路切	2		+2	-	5.3%	
その他					6.9%	
合計	38	31	+7	+22.6%	100.0%	

### (9) シートベルト着用別死者数

	死者数						増減数	構成率		
	5年		4年		率	茨城		全国		
	運転	同乗	運転	同乗						
着用	6	2	8	3	1	4	+4	57.1%	25.0%	56.6%
非着用	2	4	6	12	12	-6	-6	42.9%	75.0%	38.9%
助かった可能性あり	2	4	6	8	8	-2	-2			
不明										4.6%
合計	8	6	14	15	1	16	-2	100.0%	100.0%	100.0%
構成率	57.1%	42.9%	100.0%	93.8%	6.3%	100.0%				
全国構成率	78.4%	21.6%	100.0%							

※1 「同乗」には、座席以外の乗車を含む。2 「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

### (4) 時間・昼夜別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	5年	4年	率	茨城	全国	
0~2	6	6	-	-	15.8%	
2~4	1		+1	-	2.6%	
4~6	1	3	-2	-66.7%	2.6%	
6~8	5	3	+2	+66.7%	13.2%	
8~10	2	2	-	-	5.3%	
10~12	2	1	+1	+100.0%	5.3%	
12~14	1	4	-3	-75.0%	2.6%	
14~16	3	1	+2	+200.0%	7.9%	
16~18	7	2	+5	+250.0%	18.4%	
18~20	6	3	+3	+100.0%	15.8%	
20~22	2	4	-2	-50.0%	5.3%	
22~24	2	2	-	-	5.3%	
合計	38	31	+7	+22.6%	100.0%	
昼間	17	12	+5	+41.7%	44.7%	
夜間	21	19	+2	+10.5%	55.3%	

### (5) 事故類型別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	5年	4年	率	茨城	全国	
対人	6	8	-2	-25.0%	15.8%	
追突	6	3	+3	+100.0%	15.8%	
小計	12	11	+1	+9.1%	31.6%	
相互	5	6	-1	-16.7%	13.2%	
追突	1	2	-1	-50.0%	2.6%	
出会い頭	6	2	+4	+200.0%	15.8%	
左折時	1		+1	-	2.6%	
右折時	3	1	+2	+200.0%	7.9%	
その他	1		+1	-	2.6%	
小計	17	11	+6	+54.5%	44.7%	
単独	4	4	-	-	10.5%	
その他	3	5	-2	-40.0%	7.9%	
小計	7	9	-2	-22.2%	18.4%	
列車	2		+2	-	5.3%	
合計	38	31	+7	+22.6%	100.0%	

### (8) 年齢層・状態別死者数

	四輪車		自動二輪		原付		自転車		歩行者		その他		合計	4年	増減数	構成率
	横断中	その他	小計	その他	小計	その他										
20歳未満	2												2	1	+1	+100.0%
20歳代	3	1			1				1	1			6	1	+5	+500.0%
30歳代	1	1							1	1	1		4	4	-	-
40歳代	1								1	1			2	4	-2	-50.0%
50歳代	1				1	2	1	3					5	2	+3	+150.0%
60歳代	3	1			2	1		1					7	3	+4	+133.3%
70歳代	2				2	1	1	2					6	8	-2	-25.0%
80歳以上	1				2	2	1	3					6	8	-2	-25.0%
合計	14	3			8	6	6	12	1	3			38	31	+7	+22.6%
4年	16	3			1	8	3	11					31			
増減数	-2	-			+7	-2	+3	+1	+1	+1						
構成率	36.8%	7.9%			21.1%	15.8%	15.8%	31.6%	2.6%	100.						