

## 第9回 県有施設・県出資団体等調査特別委員会資料

### 出資団体改革等の推進について ～出資団体の概要～

株式会社茨城ポートオーソリティ（土木部）

令和6年6月19日（水）

## 出資団体の業務・運営等の現状と課題

【企業会計用】

|           |   |                 |                 |  |        |           |               |         |  |  |
|-----------|---|-----------------|-----------------|--|--------|-----------|---------------|---------|--|--|
| 団体<br>番号  | 28  | 団体名             | 株式会社茨城ポートオーソリティ |  |        | 代表者       | 代表取締役社長 仙波 義正 |         |  |  |
|           |   | 所在地             | 那珂郡東海村照沼768-27  |  |        | 所管部課      | 土木部港湾課        |         |  |  |
|           |   | 設立年月日           | 平成9年9月1日        |  |        |           |               |         |  |  |
| 資本金       | 2,948 百万円   |                 |                 |  | うち県出資金 | 1,561 百万円 | 出資比率          | 53.0 %  |  |  |
| 主な<br>出資者 | 出資順位  | 出 資 者 名         |                 |  |        | 出 資 額     |               | 出 資 比 率 |  |  |
|           | 1   | 茨城県             |                 |  |        | 1,561     | 百万円           | 53.0 %  |  |  |
|           | 2   | ひたちなか市          |                 |  |        | 247       | 百万円           | 8.4 %   |  |  |
|           | 3   | 東京電力ホールディングス(株) |                 |  |        | 143       | 百万円           | 4.9 %   |  |  |
|           | 4   | (株)日立製作所        |                 |  |        | 138       | 百万円           | 4.7 %   |  |  |
|           | 5   | (株)常陽銀行         |                 |  |        | 124       | 百万円           | 4.2 %   |  |  |
| 設立目的      | 茨城港（日立港区、常陸那珂港区、大洗港区）の効率的な管理運営及び振興を推進するとともに、ひたちなか地区の都市づくりを担い、更には大洗港区及び日立港区の後背地開発への参画に取り組むなど、地域社会の発展と振興を図ることを目的に、平成19年4月1日に茨城港湾（株）と（株）ひたちなか都市開発が合併し発足した。 |                 |                 |  |        |           |               |         |  |  |
| 業主たる業務    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・港湾業務事業</li> <li>・港湾施設賃貸等事業</li> <li>・港湾管理事業</li> <li>・都市づくり推進事業</li> </ul>                                      |                 |                 |  |        |           |               |         |  |  |
| 主たる事業     | 事業名   | 令和6年度売上計画       | 事業内容            |  |        |           |               |         |  |  |
|           | 港湾業務事業  | 1,484           | 百万円             | 船舶入出港時の曳船手配、給水、官公庁への各種申請及びパース調整等、利用船舶に対するサービスの提供。              |        |           |               |         |  |  |
|           | 港湾施設賃貸等事業   | 1,551           | 百万円             | 茨城港における荷捌き地などの貸付事業、IPACひたちなか北ふ頭物流サイトの管理運営、大洗港フェリーターミナルビルの管理運営。 |        |           |               |         |  |  |
|           | 港湾管理事業  | 558             | 百万円             | 茨城港の港湾施設の管理運営。港内の警備、清掃、茨城県への港湾施設の使用申請等、港湾利用者に対する各種サービスの提供。     |        |           |               |         |  |  |
|           | 都市づくり推進事業   | 205             | 百万円             | 商業施設用地の賃貸、住宅展示場の管理運営、ひたちなか地区の暫定貸付、インフォメーションセンターの運営等。           |        |           |               |         |  |  |

(令和5年7月1日現在)

| 組織関係<br>(県の人的関与の状況) | 区 分        | H26     |      |      | H27     |      |      | H28     |      |      | H29     |      |      | H30     |      |      | R1      |      |      | R2      |      |      | R3      |      |      | R4      |      |      | R5      |      |      |    |   |   |
|---------------------|------------|---------|------|------|---------|------|------|---------|------|------|---------|------|------|---------|------|------|---------|------|------|---------|------|------|---------|------|------|---------|------|------|---------|------|------|----|---|---|
|                     |            | 県派遣 県OB |      |      | 県派遣 県OB |      |      | 県派遣 県OB |      |      | 県派遣 県OB |      |      | 県派遣 県OB |      |      | 県派遣 県OB |      |      | 県派遣 県OB |      |      | 県派遣 県OB |      |      | 県派遣 県OB |      |      | 県派遣 県OB |      |      |    |   |   |
|                     |            |         |      |      |         |      |      |         |      |      |         |      |      |         |      |      |         |      |      |         |      |      |         |      |      |         |      |      |         |      |      |    |   |   |
| 役員数                 | 常勤取締役・監査役  | 4       | 0    | 3    | 4       | 0    | 3    | 3       | 0    | 2    | 3       | 0    | 2    | 4       | 0    | 3    | 4       | 0    | 3    | 4       | 0    | 3    | 4       | 0    | 3    | 4       | 0    | 3    | 4       | 0    | 3    | 4  | 0 | 3 |
|                     | 非常勤取締役・監査役 | 16      | 3    | 0    | 16      | 3    | 0    | 15      | 2    | 0    | 16      | 3    | 0    | 15      | 2    | 0    | 15      | 2    | 0    | 15      | 2    | 0    | 14      | 2    | 0    | 15      | 2    | 1    | 15      | 2    | 1    |    |   |   |
|                     | 計          | 20      | 3    | 3    | 20      | 3    | 3    | 18      | 2    | 2    | 19      | 3    | 2    | 19      | 2    | 3    | 19      | 2    | 3    | 19      | 2    | 3    | 18      | 2    | 3    | 19      | 2    | 4    | 19      | 2    | 4    |    |   |   |
| 職員数                 | 管 理 職      | 6       | 3    | 0    | 7       | 3    | 1    | 7       | 3    | 1    | 7       | 3    | 1    | 6       | 3    | 0    | 6       | 2    | 0    | 7       | 2    | 0    | 7       | 2    | 0    | 7       | 2    | 0    | 7       | 2    | 0    | 7  | 2 | 0 |
|                     | 一 般 職      | 18      | 0    | 0    | 18      | 0    | 0    | 18      | 0    | 0    | 20      | 0    | 0    | 21      | 0    | 0    | 20      | 0    | 0    | 20      | 0    | 0    | 20      | 0    | 0    | 20      | 0    | 0    | 20      | 0    | 0    | 20 | 0 | 0 |
|                     | 臨時職員       | 8       | 0    | 0    | 9       | 0    | 0    | 8       | 0    | 0    | 7       | 0    | 0    | 7       | 0    | 0    | 3       | 0    | 0    | 3       | 0    | 0    | 0       | 0    | 0    | 0       | 0    | 0    | 0       | 0    | 0    | 0  | 0 | 0 |
|                     | 嘱託職員       | 28      | 0    | 0    | 23      | 0    | 0    | 24      | 0    | 0    | 25      | 0    | 0    | 22      | 0    | 0    | 24      | 0    | 0    | 25      | 0    | 0    | 27      | 0    | 0    | 28      | 0    | 0    | 24      | 0    | 0    | 24 | 0 | 0 |
|                     | 計          | 60      | 3    | 0    | 57      | 3    | 1    | 57      | 3    | 1    | 59      | 3    | 1    | 56      | 3    | 0    | 53      | 2    | 0    | 55      | 2    | 0    | 54      | 2    | 0    | 55      | 2    | 0    | 51      | 2    | 0    | 51 | 2 | 0 |
|                     | 派遣等割合      |         | 5.0% | 0.0% |         | 5.3% | 1.8% |         | 5.3% | 1.8% |         | 5.1% | 1.7% |         | 5.4% | 0.0% |         | 3.8% | 0.0% |         | 3.6% | 0.0% |         | 3.7% | 0.0% |         | 3.6% | 0.0% |         | 3.9% | 0.0% |    |   |   |

(単位：百万円)

| 県の財政的関与の状況 | 区 分         | H26   | H27   | H28   | H29   | H30   | R1    | R2    | R3    | R4    | R5    | R6予算  |
|------------|-------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |             | 補助金   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
|            | 委託料         | 338   | 345   | 371   | 393   | 398   | 442   | 466   | 543   | 537   | 602   | 600   |
|            | 指定管理料       | 5   | 5     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 0     | 0     | 0     | 0     |
|            | 計           | 343   | 350   | 375   | 397   | 402   | 446   | 470   | 543   | 537   | 602   | 600   |
|            | 財政的関与の割合    | 13.2%   | 13.3% | 13.7% | 12.7% | 11.9% | 12.9% | 14.1% | 14.6% | 14.2% | 16.0% | 15.8% |
|            | 損失補償・債務保証残高 | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 補助金等の内容    | 貸付金         | 実行額   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
|            |             | 残 高   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
|            | 補助金         | 該当なし  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|            | 委託料         | <ul style="list-style-type: none"> <li>茨城港公共埠頭管理業務委託</li> <li>茨城港常陸那珂港区中央埠頭地区埋立地監理業務</li> </ul> |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|            | 指定管理料       | 該当なし  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|            | 貸付金         | 該当なし  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

(単位:百万円)

| 区 分                | H26                   | H27   | H28   | H29   | H30   | R1    | R2    | R3    | R4    | R5見込  |       |
|--------------------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 決算状況の推移            | 経常収益計 ①               | 2,602 | 2,634 | 2,737 | 3,126 | 3,372 | 3,465 | 3,337 | 3,716 | 3,788 | 3,759 |
|                    | 営業収益(売上高)             | 2,590 | 2,623 | 2,728 | 3,118 | 3,364 | 3,451 | 3,328 | 3,709 | 3,766 | 3,746 |
|                    | 営業外収益                 | 12    | 11    | 9     | 8     | 8     | 14    | 9     | 7     | 22    | 13    |
|                    | 経常費用計 ②               | 2,379 | 2,496 | 2,543 | 2,934 | 3,169 | 3,199 | 3,077 | 3,397 | 3,440 | 3,481 |
|                    | 売上原価、販管費              | 2,378 | 2,496 | 2,543 | 2,930 | 3,166 | 3,197 | 3,075 | 3,396 | 3,439 | 3,479 |
|                    | 営業外費用                 | 1     | 0     | 0     | 4     | 3     | 2     | 2     | 1     | 1     | 2     |
|                    | 経常利益 ③<br>(①-②)       | 223   | 138   | 194   | 192   | 203   | 266   | 260   | 319   | 348   | 278   |
|                    | 特別利益計 ④               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     |
|                    | 特別損失計 ⑤               | 18    | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     | 1     |
|                    | 税引前当期純利益 ⑥<br>(③+④-⑤) | 205   | 138   | 194   | 192   | 203   | 265   | 260   | 319   | 348   | 278   |
|                    | 法人税等 ⑦                | 78    | 54    | 52    | 61    | 66    | 86    | 79    | 101   | 102   | 90    |
|                    | 法人税等調整額⑧              | 1     | △ 8   | 6     | △ 4   | △ 2   | △ 3   | 2     | △ 2   | 7     | △ 3   |
| 当期純利益 ⑨<br>(⑥-⑦-⑧) | 126                   | 92    | 136   | 135   | 139   | 182   | 179   | 220   | 239   | 191   |       |
| 財産の状況              | 資 産                   | 6,485 | 6,581 | 6,695 | 5,777 | 5,952 | 6,136 | 6,266 | 6,509 | 6,657 | 6,857 |
|                    | 流動資産                  | 1,276 | 1,545 | 1,992 | 1,140 | 1,329 | 1,574 | 1,741 | 2,043 | 2,206 | 2,460 |
|                    | 固定資産                  | 5,209 | 5,036 | 4,703 | 4,637 | 4,623 | 4,562 | 4,525 | 4,466 | 4,451 | 4,397 |
|                    | 負 債                   | 2,083 | 2,088 | 2,067 | 1,013 | 1,049 | 1,051 | 1,002 | 1,025 | 934   | 943   |
|                    | 流動負債                  | 402   | 406   | 1,892 | 494   | 524   | 567   | 567   | 651   | 557   | 572   |
|                    | 固定負債                  | 1,681 | 1,682 | 175   | 519   | 525   | 484   | 435   | 374   | 377   | 371   |
|                    | 純資産                   | 4,402 | 4,493 | 4,628 | 4,764 | 4,903 | 5,085 | 5,264 | 5,484 | 5,723 | 5,914 |
| 利益剰余金              | 1,457                 | 1,549 | 1,685 | 1,820 | 1,959 | 2,140 | 2,320 | 2,540 | 2,779 | 2,970 |       |

| 経営評価 | 評価対象年度 | H26  | H27  | H28  | H29  | H30  | R1   | R2   | R3   | R4   |
|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      | 評価結果   | 概ね良好 | 概ね良好 | 概ね良好 | 概ね良好 | 概ね良好 | 概ね良好 | 概ね良好 | 概ね良好 | 概ね良好 |

| 令和4年度決算に係る経営評価結果   |  |
|--|--|
| 総合的所見  | 対応   |
| <p>○令和4年度は、茨城港常陸那珂港区において、建設機械船・完成自動車船の増により、入出港隻数及び取扱貨物量が増加し、法人全体の売上高は3,766百万円（前期比1.5パーセント増）、当期経常利益は348百万円（前期比9.0パーセント増）と、経営目標も概ね達成し、黒字を維持するなど、財務状況は良好である。引き続き、販売費及び一般管理費を抑制するなど、更に効率性を高める努力をされたい。</p> <p>○また、港湾施設の整備進展等に伴う取扱貨物量の増大やカーボンニュートラルポート形成の推進、物流の2024年問題など、法人を取り巻く経営環境の変化や課題を的確に捉え、利用者のニーズに対応した的確かつ迅速なサービス提供に努め、茨城港の更なる利用促進を図り、県内産業の発展に資する港湾運営を継続されたい。</p> | <p>○引き続き、財務の効率性を更に高めるとともに、利用者のニーズに対応した的確かつ迅速なサービス提供により茨城港の更なる利用促進を図り、今後も県内産業の発展に資する港湾運営に努めるよう指導していく。</p> |

| 課題及び今後の対応  |  |
|--|--|
| 課題   | 今後の対応  |
| <p>○港湾施設の整備進展等に伴う取扱貨物量の増大やカーボンニュートラルポート形成の推進、物流の2024年問題など、法人を取り巻く経営環境の変化や課題を的確に捉え、利用者のニーズに対応した的確かつ迅速なサービス提供に努め、茨城港の更なる利用促進を図り、県内産業の発展に資する港湾運営が必要である。</p> | <p>○引き続き、荷主企業、物流会社、船社、県及び地元自治体との連携を密にし、ニーズの把握やサービスの拡充によりコンテナ貨物をはじめとした取扱貨物量の増加に向けた取組を積極的に進めていく。</p> <p>○カーボンニュートラル等の社会的な要請に対応するため、港湾設備の省エネ化や再生可能エネルギーの導入、港湾内の電動化や自動化などの取り組みを検討し、カーボンニュートラルポート形成の実現への貢献を目指す。</p> <p>○また、物流の2024年問題についてドライバーの労働時間の短縮や環境負荷低減に寄与するため定期内航RORO航路やフェリー航路の利用促進に取り組んでいく。</p> |