

# 株式会社クボタ宇都宮工場の 常陸那珂港区利用状況について

For Earth, For Life  
Kubota



ON YOUR SIDE

2024年2月14日

株式会社クボタ宇都宮工場 生産管理課長 吉田研介

1. 株式会社クボタについて
  - (1) 会社概要
  - (2) クボタ宇都宮工場について
  
2. クボタ宇都宮工場常陸那珂港区の利用について
  - (1) 常陸那珂港区と東京港の比較
  - (2) クボタ宇都宮工場の常陸那珂港区利用状況
  
3. 常陸那珂港区利用のメリット
  - (1) コンテナラウンドユース
  - (2) 2024年問題対応
  - (3) その他
  
4. 常陸那珂港区に今後期待すること

1. 株式会社クボタについて
  - (1) 会社概要
  - (2) クボタ宇都宮工場について
  
2. クボタ宇都宮工場常陸那珂港区の利用について
  - (1) 常陸那珂港区と東京港の比較
  - (2) クボタ宇都宮工場の常陸那珂港区利用状況
  
3. 常陸那珂港区利用のメリット
  - (1) コンテナラウンドユース
  - (2) 2024年問題対応
  - (3) その他
  
4. 常陸那珂港区に今後期待すること

## 会社概要

社名	株式会社クボタ
創業	1890年
資本金	841億円
連結売上高	2兆6,788億円
連結従業員数	50,352名
グローバル展開	120カ国以上
海外売上比率	77.5%

(2022年12月31日現在)



本社ビル（大阪）

### 本社

〒556-8601  
大阪市浪速区敷津東一丁目2番47号  
TEL 06-6648-2111

### 東京本社

〒104-8307  
東京都中央区京橋二丁目1番3号  
京橋トラストタワー  
TEL 03-3245-3111

## クボタグローバルアイデンティティ

### スピリッツ

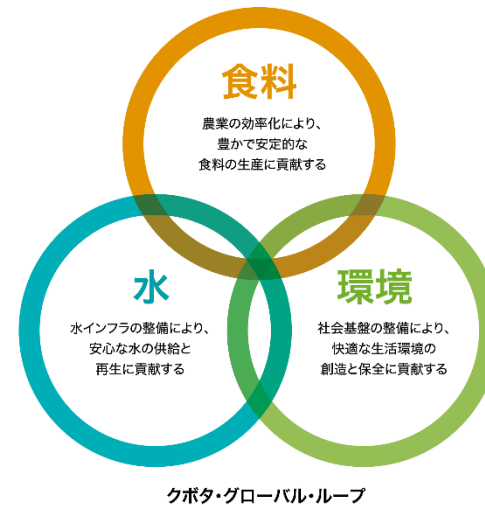
私たちの精神・姿勢

- 一、総合力を生かしすぐれた製品と技術を通じて社会の発展につくそう
- 一、会社の繁栄と従業員の幸福を希って 今日を築き明日を拓こう
- 一、創意と勇気をもって未知の世界に挑戦しよう

### ミッション

私たちの使命

人類の生存に欠かすことのできない食料・水・環境。  
クボタグループは、優れた製品・技術・サービスを通じ、  
豊かで安定的な食料の生産、安心な水の供給と再生、  
快適な生活環境の創造に貢献し、  
地球と人の未来を支え続けます。





主要事業

機械

農業機械



建設機械



水・環境

パイプシステム



エンジン



電装機器



水処理システム

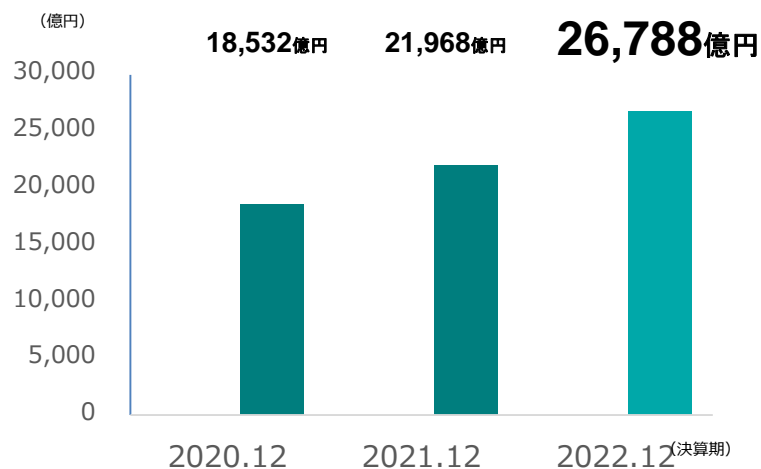


素形材

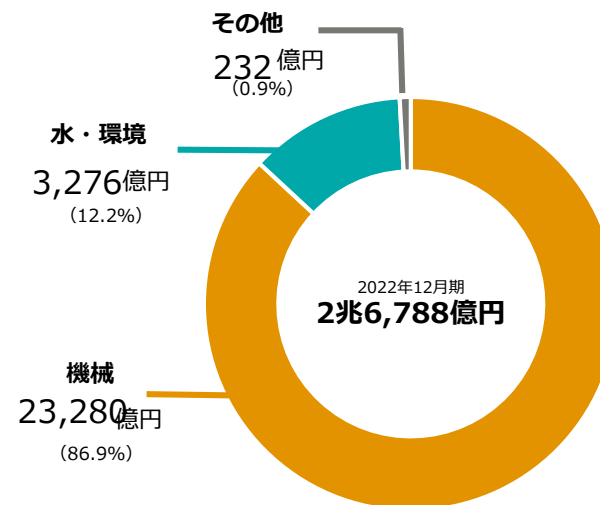


業績

《売上高推移》  
(IFRS)

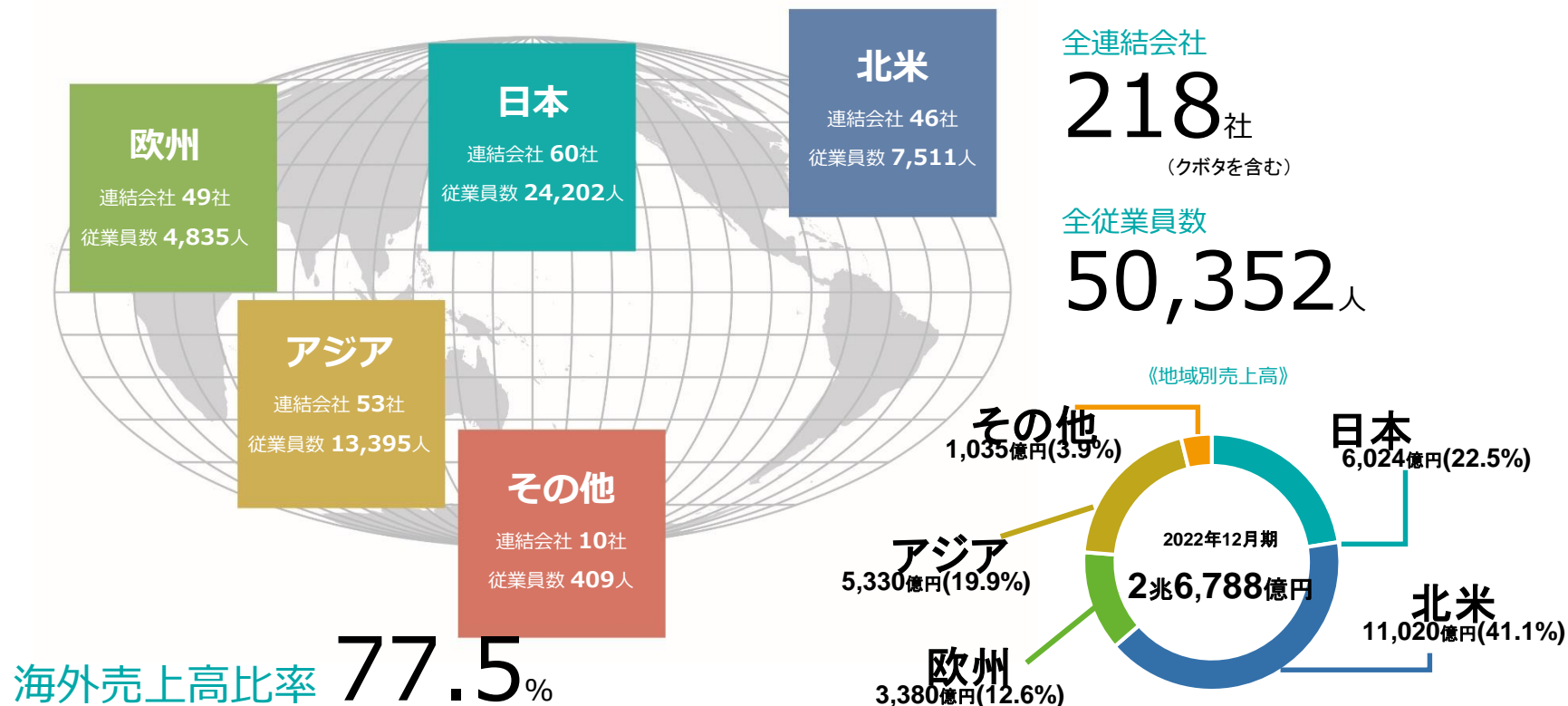


《部門別売上高》



(2022年12月31日現在)

グローバル展開



(2022年12月31日現在)



## 宇都宮工場概要

総敷地面積	165,000㎡ (約5万坪、約17ha)
建屋面積	66,800㎡ (約1.8万坪、約5.4ha)
従業員数	809名
生産品目	乗用田植機・コンバイン 歩行トラクタ・汎用トラクタ

※2023年2月1日時点



クボタ宇都宮工場 主要生産品目

乗用田植機



コンバイン



歩行トラクタ  
汎用トラクタ



クボタ宇都宮工場 製品輸出利用港



1. 株式会社クボタについて
  - (1) 会社概要
  - (2) クボタ宇都宮工場について
  
2. クボタ宇都宮工場常陸那珂港区の利用について
  - (1) 常陸那珂港区と東京港の比較
  - (2) クボタ宇都宮工場の常陸那珂港区利用状況
  
3. 常陸那珂港区利用のメリット
  - (1) コンテナラウンドユース
  - (2) 2024年問題対応
  - (3) その他
  
4. 常陸那珂港区に今後期待すること

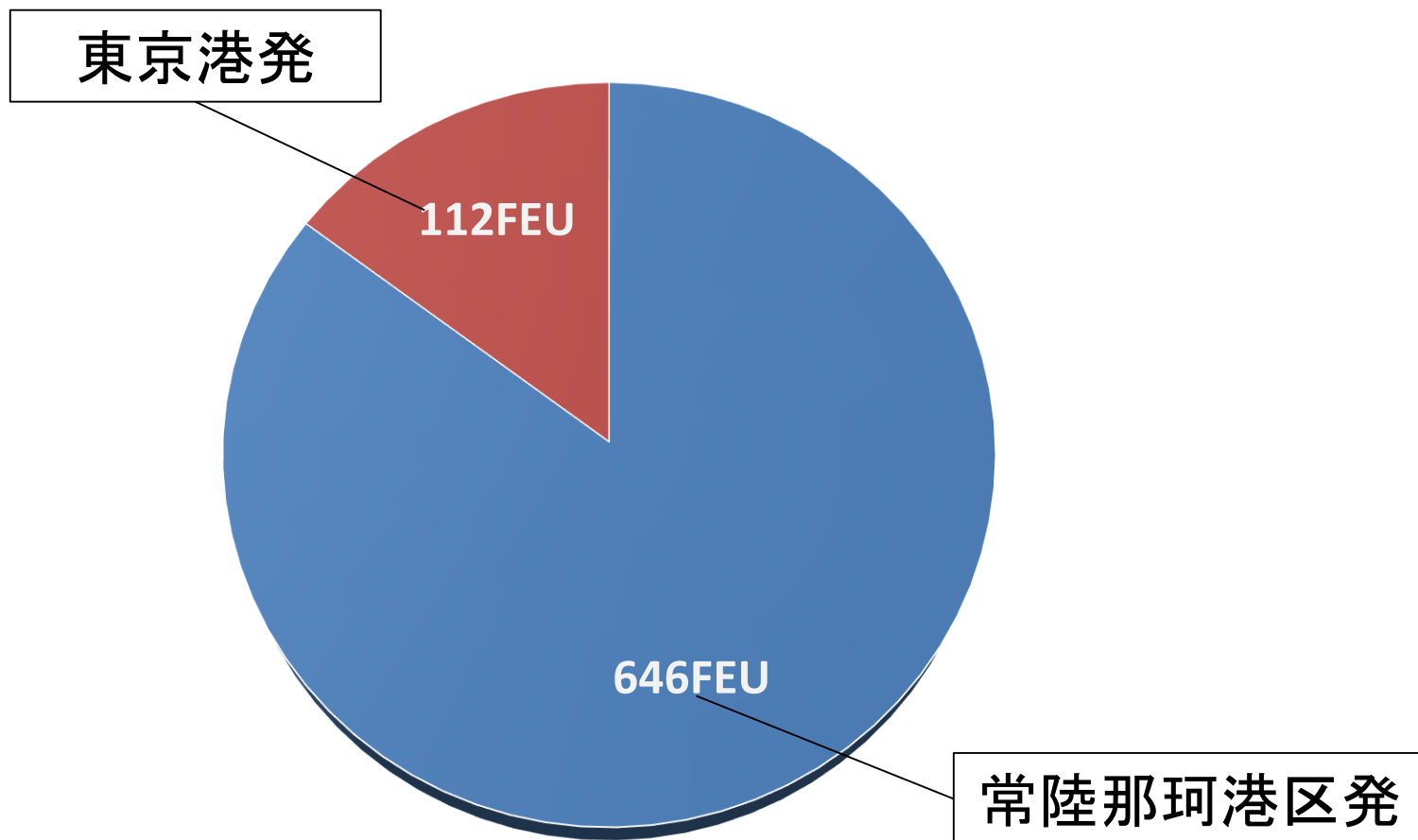


# 常陸那珂港区と東京港の比較

## ①立地・距離



常陸那珂港区と東京港の比較  
②出荷実績

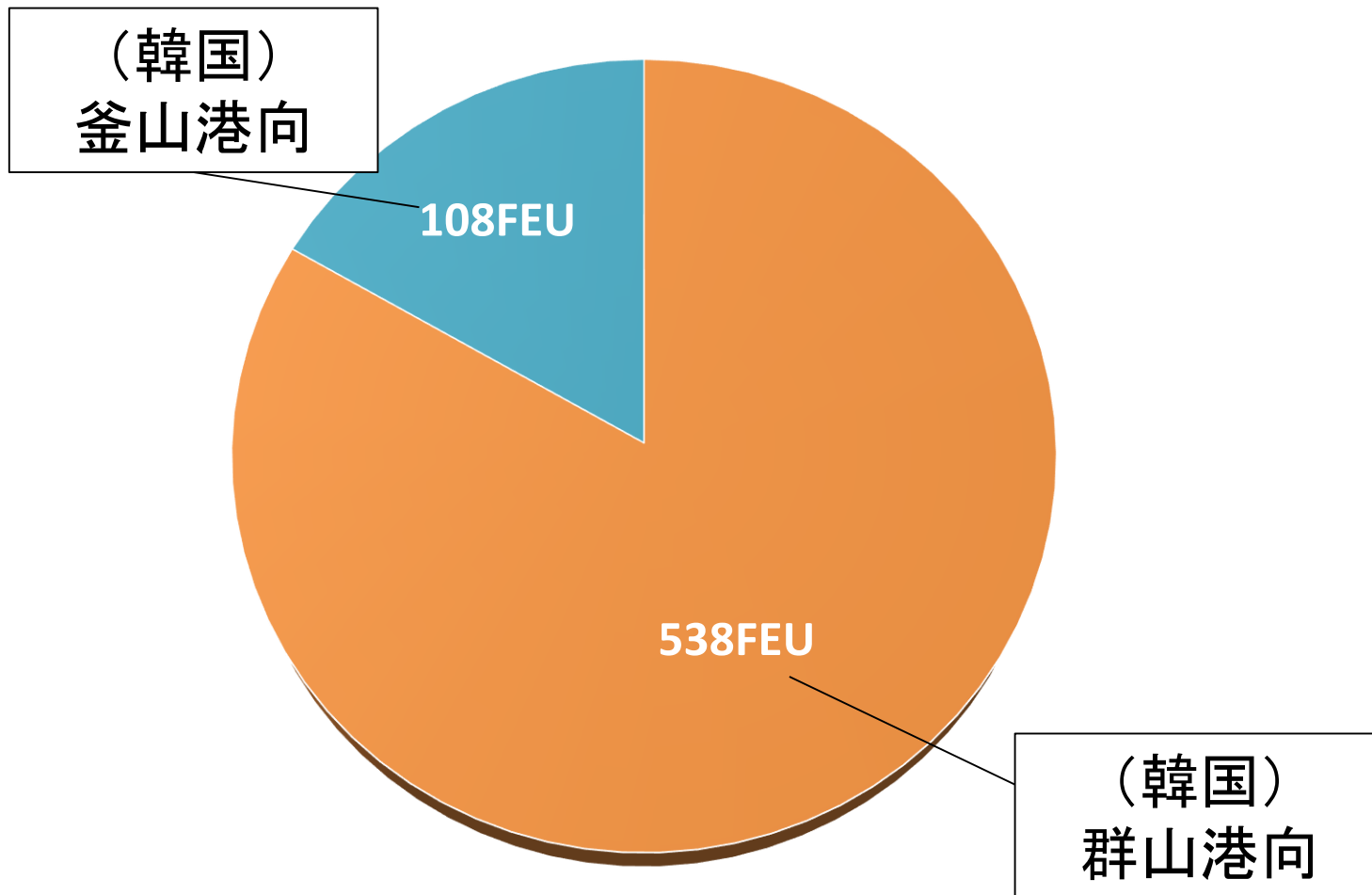


※2023年度実績



クボタ宇都宮工場の常陸那珂港区利用状況

①常陸那珂港区発仕向け地別実績



※2023年度実績

クボタ宇都宮工場の常陸那珂港区利用状況  
②その他

1. **コンテナ船出荷**でのみ利用  
→RORO船出荷は他港を利用
2. 仕向け地は**韓国のみ**(群山港向け:83%、釜山港向け:17%)
3. 常陸那珂港区を利用して輸出している主要製品例

①韓国向け乗用田植機



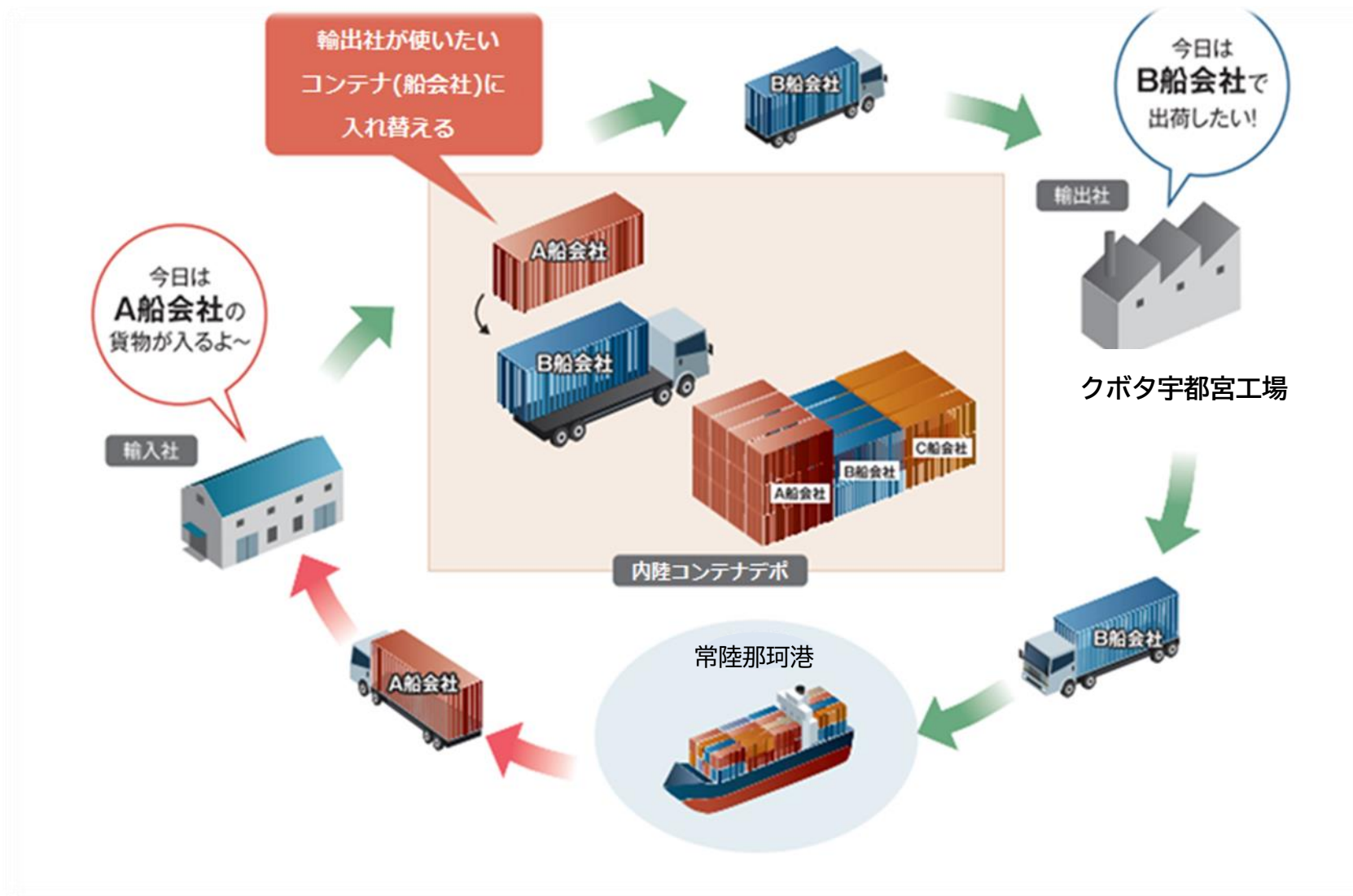
②韓国向けコンバイン



1. 株式会社クボタについて
  - (1) 会社概要
  - (2) クボタ宇都宮工場について
  
2. クボタ宇都宮工場常陸那珂港区の利用について
  - (1) 常陸那珂港区と東京港の比較
  - (2) クボタ宇都宮工場の常陸那珂港区利用状況
  
3. 常陸那珂港区利用のメリット
  - (1) コンテナラウンドユース
  - (2) 2024年問題対応
  - (3) その他
  
4. 常陸那珂港区に今後期待すること

# 常陸那珂港区利用のメリット

## ①コンテナラウンドユース



1. 企業メリットとして
  - (1) 荷役作業の定時率向上
  - (2) 輸送力の確保
  - (3) 輸送単価の抑制
  
2. 社会貢献として
  - (1) CO2排出量削減
  - (2) 港湾周辺の混雑緩和
  - (3) 運送会社支援

# 常陸那珂港区利用のメリット

## ②2024年問題対応





常陸那珂港区利用のメリット  
③その他

1. **内陸ドレージ費用の削減**

→東京港へのドレージ費用と比較し約30%の費用削減

2. **港蔵置フリー期間が長い**ため、早めのヤード搬入が可能(荷主側倉庫使用スペースの削減)

3. **助成金の申請**による輸出コストの削減

→クボタ宇都宮工場として、2021年、2022年、2023年の計3回助成金交付実績あり

4. 物流における**BCP対策**

→不測の事態の際に於ける首都圏渋滞回避・動線確保

1. 株式会社クボタについて
  - (1) 会社概要
  - (2) クボタ宇都宮工場について
  
2. クボタ宇都宮工場常陸那珂港区の利用について
  - (1) 常陸那珂港区と東京港の比較
  - (2) クボタ宇都宮工場の常陸那珂港区利用状況
  
3. 常陸那珂港区利用のメリット
  - (1) コンテナラウンドユース
  - (2) 2024年問題対応
  - (3) その他
  
4. 常陸那珂港区に今後期待すること

## 常陸那珂港区に今後期待すること

### 1. コンテナ船サービスの拡充

- (1) 常陸那珂港区発、台湾高雄向け航路
- (2) 常陸那珂港区発、タイ向け航路
- (3) 常陸那珂港区発、欧州・北米航路

→現在は常陸那珂港区発のサービスがないため、東京港発のサービスを利用

### 2. RORO船サービスの拡充

定期での常陸那珂港区発、韓国向け本船寄港

→現在は常陸那珂港区発のサービスがなく、東京港・金沢港発サービスを利用

### 3. 常陸那珂港区内屋内一時保管場所の設置

→RORO船で出荷を行う機械の一時保管場所として利用を検討



ON YOUR SIDE

ご清聴ありがとうございました

For Earth, For Life

Kubota