



茨城港では、日立港区はデイリー、常陸那珂港区及び大洗港区では、それぞれ週12便体制で、合計週31便が北海道との間を運航しており、首都圏と北海道を結ぶ重要な海上ルートとなっています。

茨城港の航路を利用した陸上輸送からのモーダルシフトは、ドライバーの拘束時間減少やCO2削減へつながり、2024年問題やカーボンニュートラルに向けて大きな役割を果たします。

Ibaraki Port provides many vital sea routes that connect the Tokyo Metropolitan Area to Hokkaido. Daily service is carried out from the Hitachi District, as well as 12 departures a week from both the Hitachinaka and Oarai Districts (ferry service is carried out twice daily, excluding Sundays). In total, there are 31 coastal liners and ferries departing for Hokkaido every week from Ibaraki Port. Modal shift from land transportation using the Ibaraki Port's shipping routes will lead to a reduction in driver time and CO2 emissions, and will play a major role in addressing the 2024 problem and becoming carbon neutral.

※詳しいスケジュールは運航船社へお問い合わせください。

① 釧路定期RORO航路(週7便)

日立 釧路

運航スケジュール
毎日運航
日立 18:00発 → 釧路 翌日14:00着
釧路 18:00発 → 日立 翌日14:00着

運航船社・集荷
・川崎近海汽船(株)内航定期船第1部
TEL:050-3821-1392 FAX:03-3592-5914
・川崎近海汽船(株)日立支店
TEL:050-3821-1495 FAX:029-200-4015

配船船舶
・ほくれん丸(11,386G/T)
積載能力・・・160台/12mシャーシ、ほか商品乗用車100台
・第二ほくれん丸(11,413G/T)
積載能力・・・160台/12mシャーシ、ほか商品乗用車88台

② 苫小牧定期RORO航路(週12便)

常陸那珂 苫小牧

運航スケジュール
早便：毎日運航(日曜日を除く)
常陸那珂 23:00発 → 苫小牧 翌日20:15着
苫小牧 23:45発 → 常陸那珂 翌日19:30着
遅便：毎日運航(日曜日を除く)
常陸那珂 1:15発 → 苫小牧 当日22:00着
苫小牧 1:30発 → 常陸那珂 当日21:45着

運航船社・集荷
・近海郵船(株)東京支店
TEL:03-5405-8290 FAX:03-3504-8288
・近海郵船(株)常陸那珂営業所
TEL:029-264-2700 FAX:029-264-2701
・川崎近海汽船(株)内航定期船第1部
TEL:050-3821-1392 FAX:03-3592-5914
・川崎近海汽船(株)日立支店
TEL:050-3821-1495 FAX:029-200-4015

配船船舶
・ほっかいどう丸(12,265G/T)
積載能力・・・160台/12mシャーシ、ほか商品乗用車100台
・北王丸(11,492G/T)
積載能力・・・160台/12mシャーシ、ほか商品乗用車100台
・まりも(11,229G/T)
積載能力・・・161台/13mシャーシ、ほか商品乗用車109台
・ましう(11,229G/T)
積載能力・・・161台/13mシャーシ、ほか商品乗用車109台

③ 苫小牧定期フェリー航路(週12便)

大洗 苫小牧

運航スケジュール
夕方便：毎日運航(日曜日を除く)
大洗 19:45発 → 苫小牧 翌日13:30着
苫小牧 18:45発 → 大洗 翌日14:00着
深夜便：毎日運航(月曜日を除く)
大洗 1:45発 → 苫小牧 当日19:45着
苫小牧 1:30発 → 大洗 当日19:30着

運航船社・集荷
・(株)商船三井さんふらわあ本社
TEL:03-6866-7305
・(株)商船三井さんふらわあ大洗支店(貨物)
TEL:029-267-4160
・(株)商船三井さんふらわあ大洗船客予約センター(旅客)
TEL:029-267-4133

配船船舶
・さんふらあ さつぼろ(13,816G/T)
積載能力・・・トラック154台、乗用車146台、旅客定員590名
・さんふらあ ふらの(13,816G/T)
積載能力・・・トラック154台、乗用車146台、旅客定員590名
・さんふらあ じれとこ(11,410G/T)
積載能力・・・トラック160台、乗用車62台、旅客定員154名
・さんふらあ だいせつ(11,401G/T)
積載能力・・・トラック160台、乗用車62台、旅客定員154名



さんふらわあ ふらの



ほくれん丸



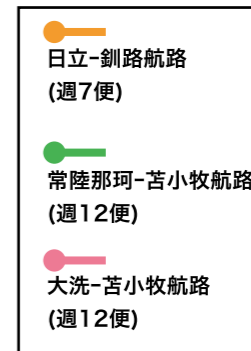
ほっかいどう丸



まりも

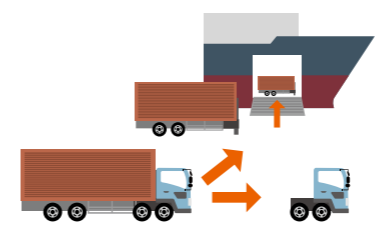
充実の内貿RORO・フェリー航路 ～物流の2024年問題対策!～

- ◆ 苫小牧港・釧路港へ週31便運航
- ◆ 北海道へは約20時間でデイリー運航
- ◆ モーダルシフトでドライバー不足を解消



例) 常陸那珂港区から 苫小牧港まで輸送する場合

① 常陸那珂港区でシャーシのみ乗船



② 常陸那珂港区→苫小牧港



③ 苫小牧市内へ配送

