第3:第4埠頭平面図

第3埠頭

Wharf3, Wharf4



大洗港区は、1985(昭和60)年3月のカーフェリー就航 以来、首都圏と北海道を週12便体制で結ぶカーフェリー 基地として発展を続けています。また、1995(平成7)年 10月には、クルーズ船も接岸できる第4埠頭が完成し、ク ルーズ船の寄港やマリーナ、隣接するサンビーチ海岸などに より、物流機能のみならず、観光拠点としての魅力も高 まっています。

令和5年度には初の外国クルーズ船が寄港し、地元大洗 高校マーチングバンド部の演奏で盛大にお迎えしました。

Ever since opening to car ferries in March 1985, the Oarai District has been operating as a base linking Tokyo and Hokkaido with car ferry services 12 times a week. In addition, Wharf 4 was completed in October 1995 for mooring cruise ships, every year the wharf operates as port of call for cruise lines, together with the neighboring Marina and Sun Beach, Oarai District is expanding its capacity as a base for trade and communication.

In 2023, the first foreign cruise ship port calls and were welcomed with a grand performance by the local Oarai High School Marching Band.









埠頭用地 11.4ha

大洗マリーナ

## 茨城港大洗港区 取扱貨物 [2022] Cargo Volume 大洗港区における主な取扱品種 取扱貨物量 その他貨物移出入 (0.1%)移出入 リー貨物移出 合計 7,754 (50.4%) 15,369千トン (49.5%)取扱貨物量推移 船舶乗降人員数 (単位=千トン) 20,000 |-200000 | (単位=人) 15,369 14,676 14,537 15,000 - 13,902 14 174 150000 7,761 7,575 7,438 7,270 7 191 10,000 100000 57.052 50000 5,000 7,101 7,608 71.450 72.874 6.904 6,711 0 H30(2018) R1(2019) R2(2020) R3(2021) R4(2022) 0 H30(2018) R1(2019) R2(2020) R3(2021) R4(2022) 移出 移入 乗込人員 上陸人員