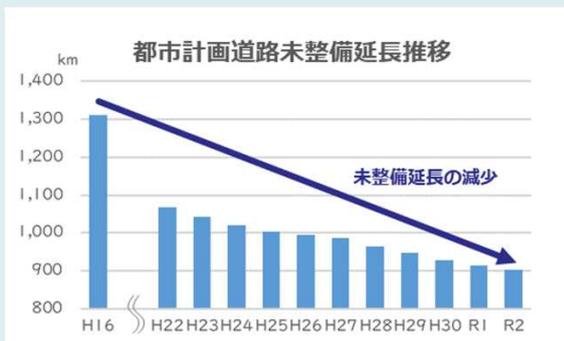


道路環境向上に向けた未整備都市計画道路の見直し

－ 結城市都市計画道路 鹿窪・砂窪線 (旧 鹿窪・根本原線) －

都市計画道路の再検討 (見直し)

- 本県の都市計画道路延長 (約2,700km) の約 1/2が未整備であることから、**都市計画決定後20年以上未整備の都市計画道路を対象**として平成18年より計画を見直す取り組みを開始。
- 取り組み開始前より**未整備延長408.4km減少、整備率15.1%上昇** (令和2年度末時点)。



鹿窪・砂窪線 (旧 鹿窪・根本原線)

- 結城駅周辺市街地の骨格を形成する幹線道路として**昭和32年に都市計画決定**された。
- 交通渋滞緩和や安全性の確保のため早期整備が望まれていたが、計画ルート上に歴史的建造物があるため、地元との合意形成が課題となり、長期未着手となっていた。

課題・要因

- 計画ルート上に歴史的建造物
- 地元へのメリットが見えないことから**地域住民との合意が困難であった**

再検討 (H23～)

妙国寺境内にある県指定文化財「結城御朱印堀」を避ける道路線形に変更するなどの見直し

計画の変更点と現況

文化財を避けて道路線形を変更

妙国寺

JR水戸線と立体交差する橋梁部に片側2.5mの歩道を追加し、通学児童など地元住民の安全性・利便性の向上
道路整備による地元への目に見える効果で**地域住民の合意を得られた**

現況写真

歩道橋の完成写真

出典: 結城市HP

出典: 結城市通学路交通安全プログラム

事業効果

- **難航していた道路整備事業に着手**
早期の交通渋滞の緩和、安全や快適性が向上!!

<凡例>

- 変更前ルート
- 変更後ルート