

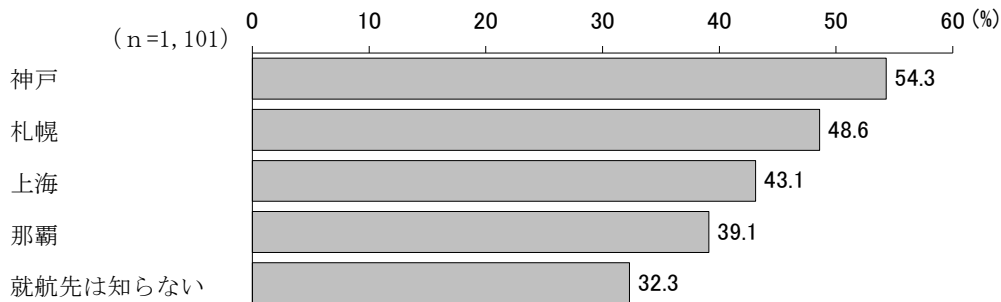
## Ⅲ 茨城空港の認知度

### 1. 茨城空港の就航先の認知

#### (1) 茨城空港の就航先の認知状況

—「神戸」が5割台半ば—

問8 現在、茨城空港からは、国内線と国際線が就航していますが、あなたは、これらの就航先を知っていますか。次の中から知っているものをすべて選んでください。



茨城空港の就航先の認知状況としては、「神戸」(54.3%)が5割台半ばと最も高く、次いで、「札幌」(48.6%)、「上海」(43.1%)が4割台、「那覇」(39.1%)が3割台が続いている。

—県央で就航先の認知度が全体的に高い—

地域別でみると、「神戸」は、県央(80.5%)で約8割、「札幌」は、県央(74.6%)で7割台半ば、「上海」は、県央(56.8%)で5割台半ば、「那覇」は、県央(59.5%)で約6割と、それぞれ最も高くなっている。

—男性で就航先の認知度が全体的に高い—

性別でみると、「神戸」、「札幌」、「上海」、「那覇」ともに、男性が女性よりも高くなっている。

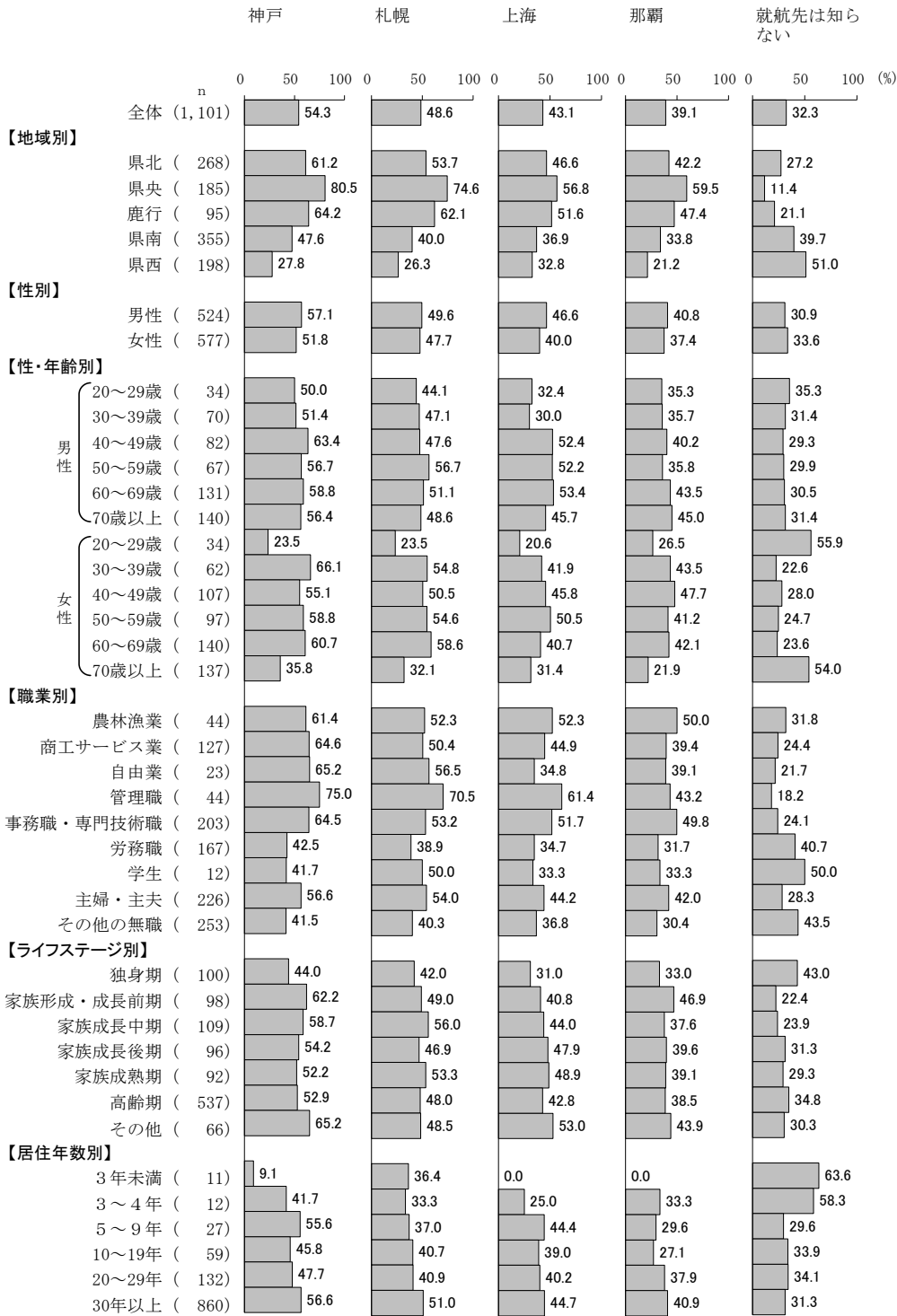
—男性の40代と女性の30代で「神戸」が6割台半ば—

性・年齢別でみると、「神戸」は、男性の40代(63.4%)と女性の30代(66.1%)で6割台半ばと高くなっている。

—管理職で「神戸」、「札幌」、「上海」が最も高い—

職業別でみると、「神戸」は、管理職(75.0%)で7割台半ば、「札幌」は、管理職(70.5%)で約7割、「上海」は、管理職(61.4%)で6割を超えて、それぞれ最も高くなっている。一方、「那覇」は、農林漁業(50.0%)で5割と最も高く、事務職・専門技術職(49.8%)で約5割となっている。

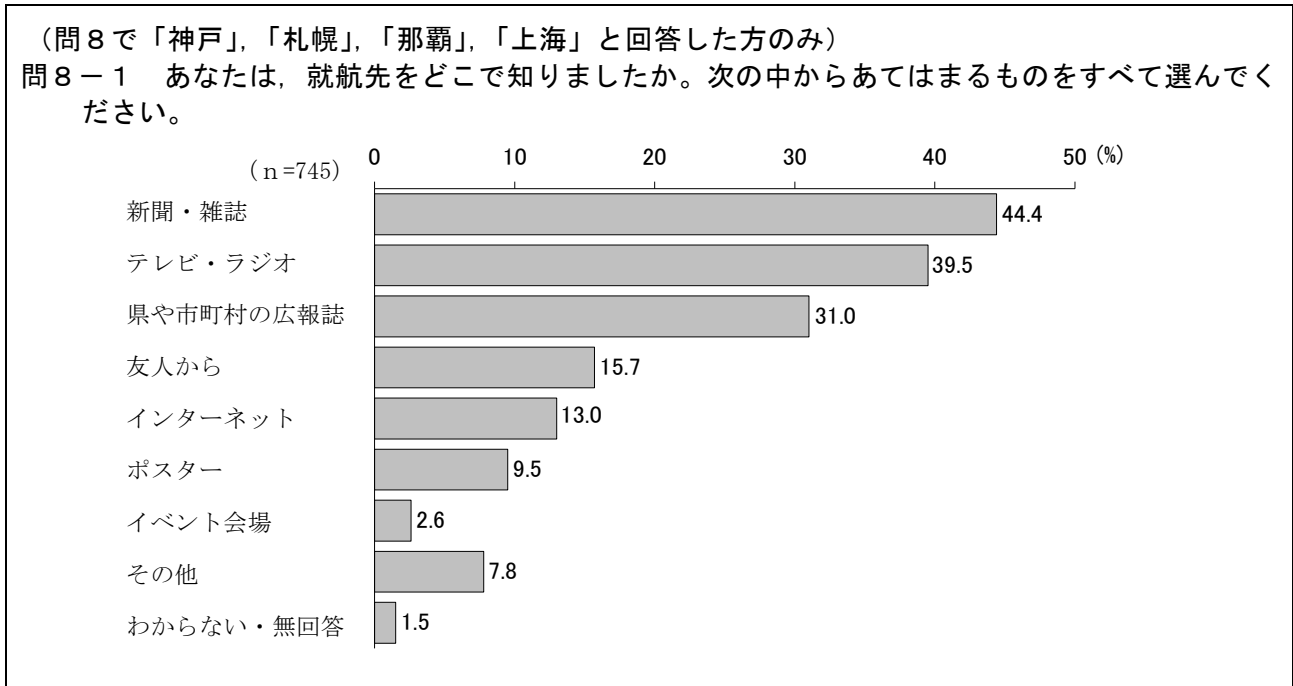
図Ⅲ 8-1 茨城空港の就航先の認知状況  
(地域別, 性別, 性・年齢別, 職業別, ライフステージ別, 居住年数別)



(注) 回答者数が30未満の層は分析ではふれていない。

(2) 茨城空港の就航先の認知手段

—「新聞・雑誌」が4割台半ば—



茨城空港の就航先の認知状況で「神戸」,「札幌」,「那覇」,「上海」のいずれかを回答した方に、就航先の認知手段を聞いたところ、「新聞・雑誌」(44.4%)が4割台半ばと最も高く、次いで、「テレビ・ラジオ」(39.5%),「県や市町村の広報誌」(31.0%)が3割台、「友人から」(15.7%),「インターネット」(13.0%)が1割台が続いている。

—男性で「新聞・雑誌」,「インターネット」が女性よりも約8ポイント高い—

性別でみると、「新聞・雑誌」は、男性(48.3%)が女性(40.7%)よりも、「インターネット」は、男性(16.9%)が女性(9.4%)よりも、それぞれ約8ポイント高くなっている。

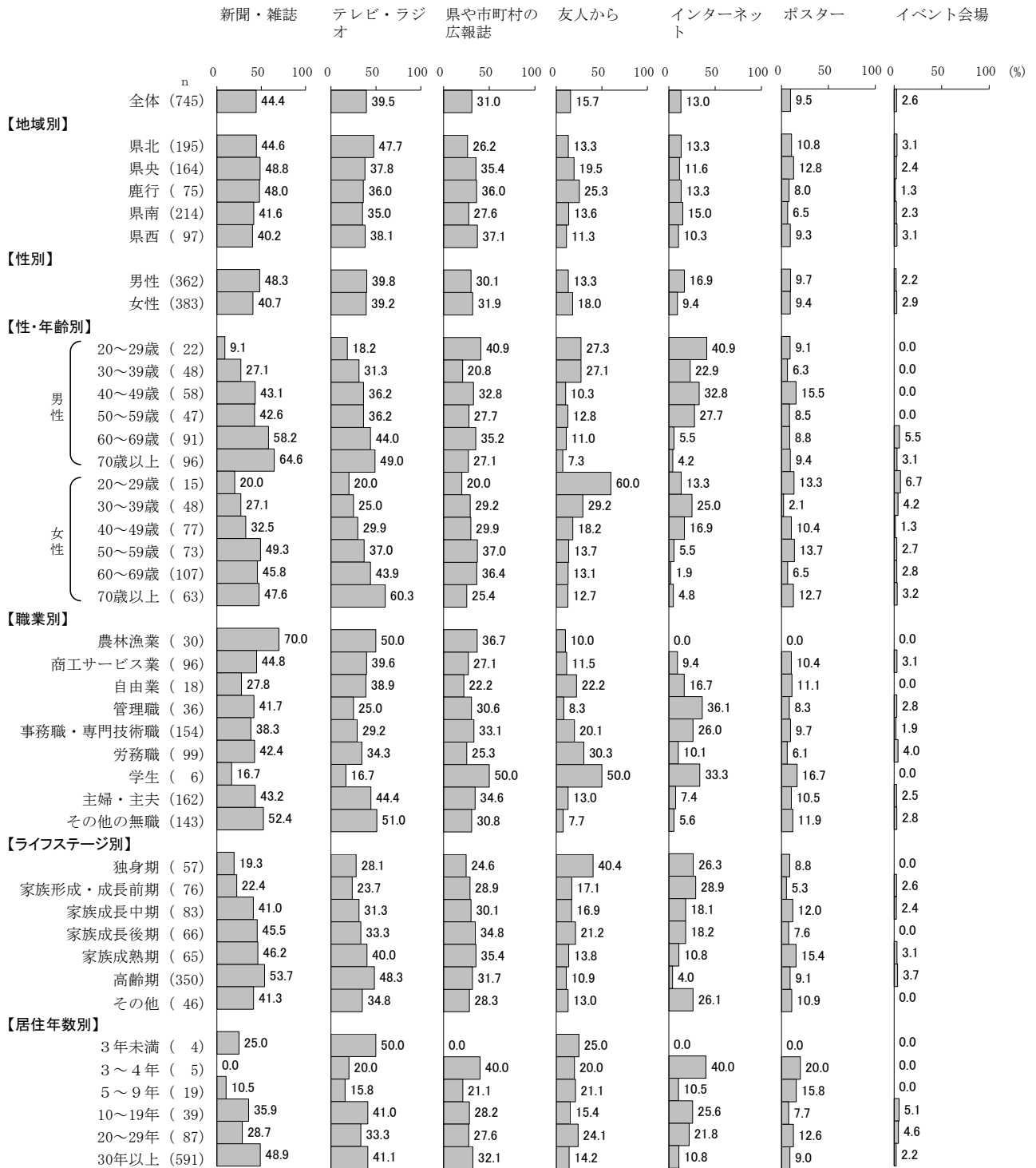
—女性で「友人から」が男性よりも約5ポイント高い—

性別でみると、「友人から」は、女性(18.0%)が男性(13.3%)よりも約5ポイント高くなっている。

—高齢期で「新聞・雑誌」,「テレビ・ラジオ」が高い—

ライフステージ別でみると、「新聞・雑誌」は、高齢期(53.7%)で5割台半ば、「テレビ・ラジオ」は、高齢期(48.3%)で約5割と、それぞれ最も高くなっている。一方、「友人から」は、独身期(40.4%)で約4割と最も高くなっている。

図Ⅲ 8-1-1 茨城空港の就航先の認知手段  
(地域別、性別、性・年齢別、職業別、ライフステージ別、居住年数別)

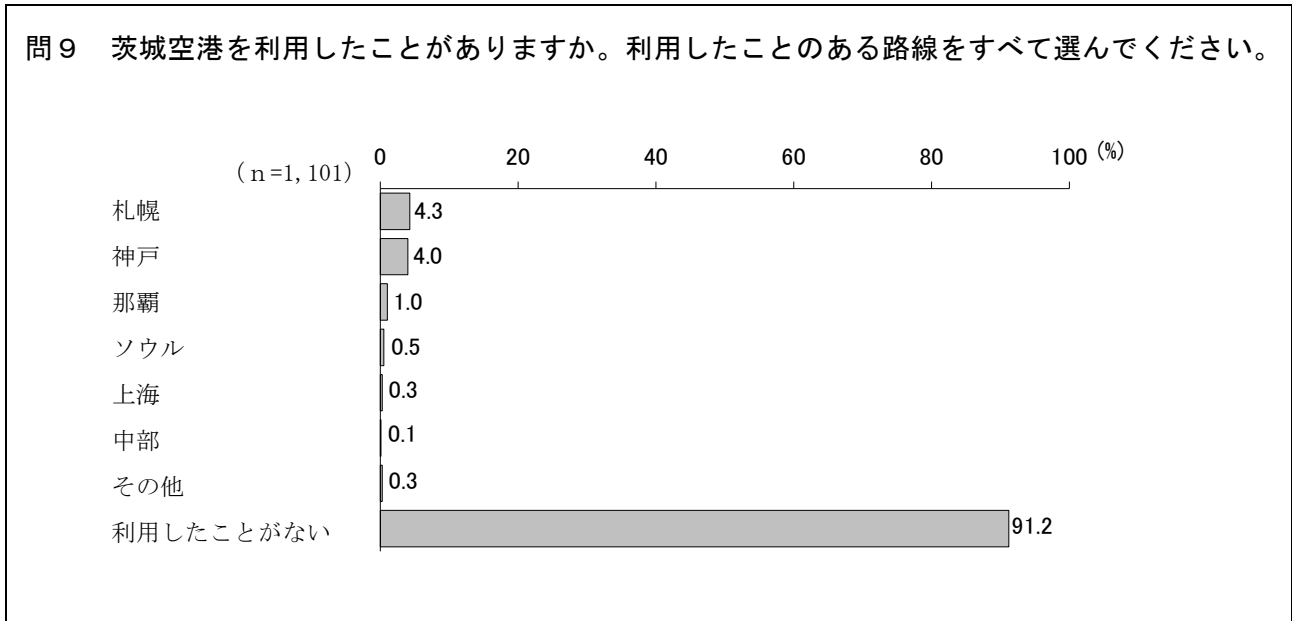


(注) 回答者数が30未満の層は分析ではふれていない。

## 2. 茨城空港の利用路線

(1) 茨城空港で利用したことのある路線

—「利用したことがない」が9割超—



茨城空港で利用したことのある路線を聞いたところ、「利用したことがない」(91.2%)が9割を超えている。なお、利用したことがある路線は、いずれの回答も1割を下回り、「札幌」(4.3%)が最も高く、次いで、「神戸」(4.0%)、「那覇」(1.0%)で続いている。

—県南と県西で「利用したことがない」が9割台後半—

地域別でみると、「利用したことがない」は、県南(95.2%)と県西(97.0%)で9割台後半と高くなっている。

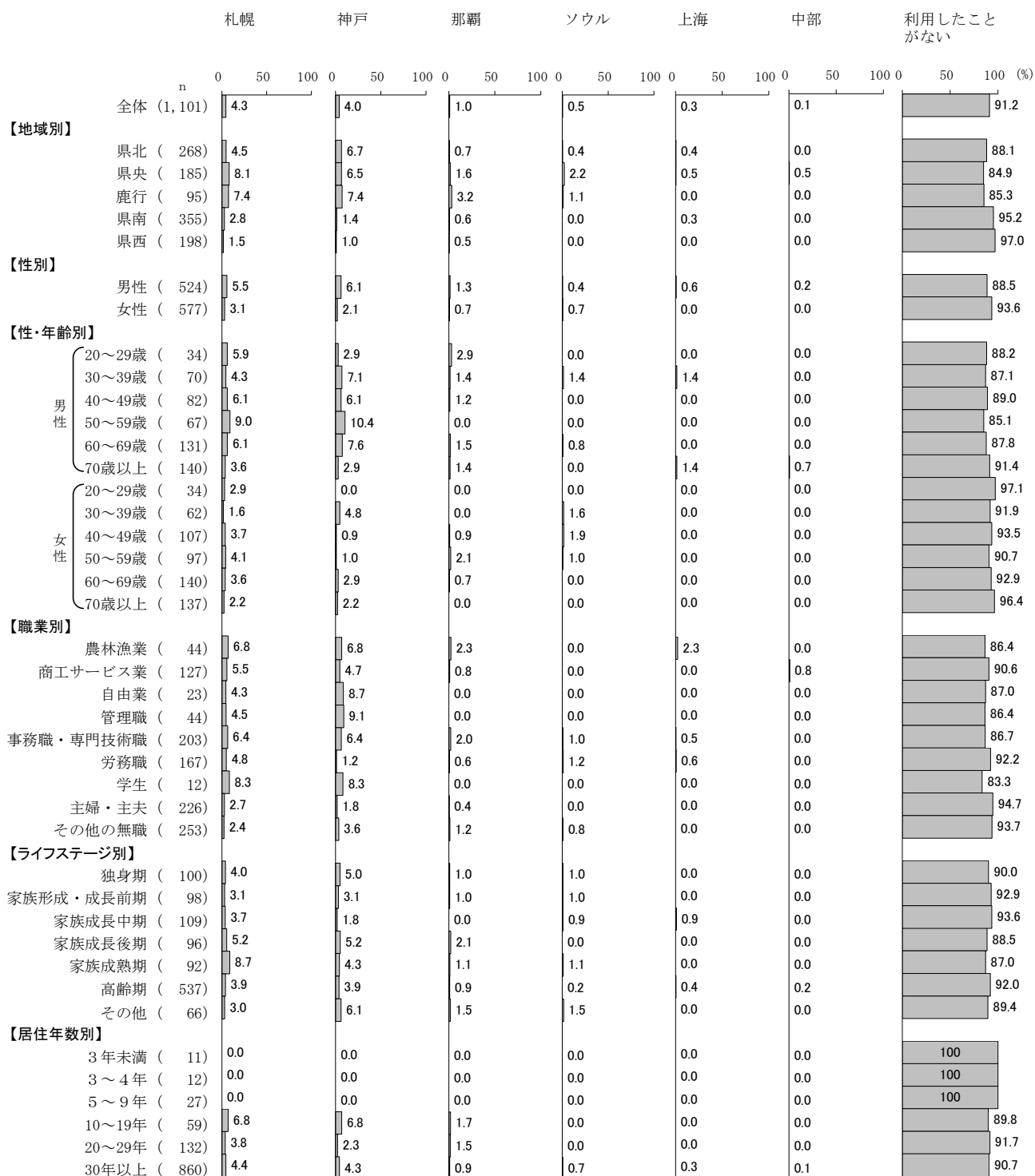
—女性で「利用したことがない」が男性よりも約5ポイント高い—

性別でみると、「利用したことがない」は、女性(93.6%)が男性(88.5%)よりも約5ポイント高くなっている。

—女性の20代と70歳以上で「利用したことがない」が9割台後半—

性・年齢別でみると、「利用したことがない」は、女性の20代(97.1%)と70歳以上(96.4%)で9割台後半と高くなっている。

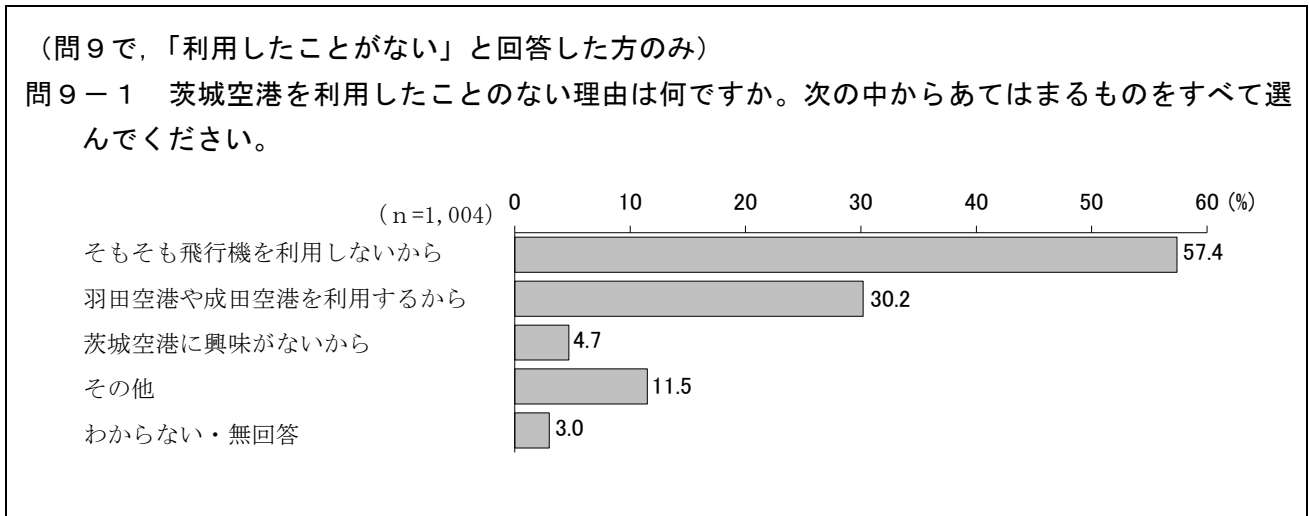
図Ⅲ 9-1 茨城空港で利用したことのある路線  
(地域別、性別、性・年齢別、職業別、ライフステージ別、居住年数別)



(注) 回答者数が30未満の層は分析ではふれていない。

(2) 茨城空港を利用したことのない理由

—「そもそも飛行機を利用しないから」が約6割—



茨城空港を「利用したことがない」と回答した方に、その理由を聞いたところ、「そもそも飛行機を利用しないから」(57.4%)が約6割と最も高く、次いで、「羽田空港や成田空港を利用するから」(30.2%)が3割台で続いている。

—**県央で「そもそも飛行機を利用しないから」が約7割**—

地域別でみると、「そもそも飛行機を利用しないから」は、県央(67.5%)で約7割と最も高くなっている。

—**県南で「羽田空港や成田空港を利用するから」が4割台半ば**—

地域別でみると、「羽田空港や成田空港を利用するから」は、県南(44.4%)で4割台半ばと最も高くなっている。

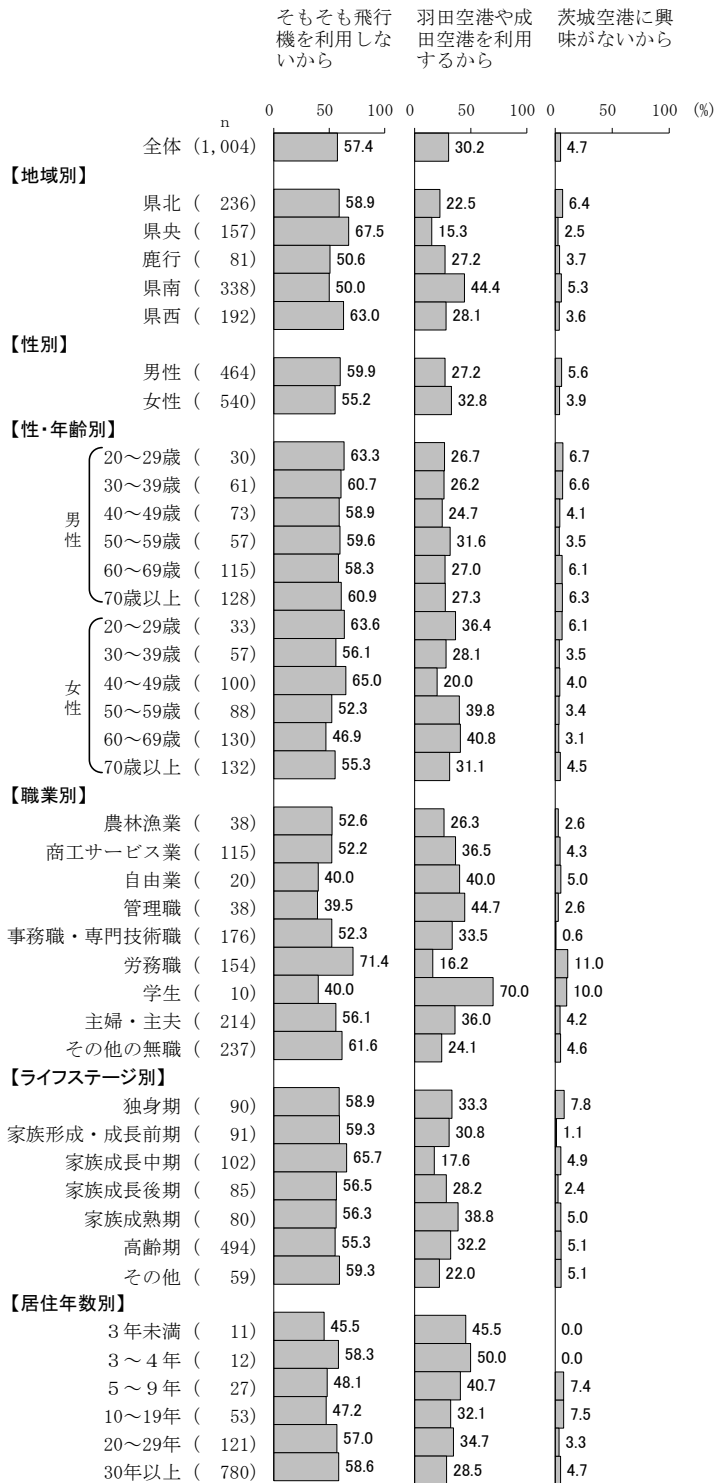
—**男性の20代、女性の20代と40代で「そもそも飛行機を利用しないから」が6割台半ば**—

性・年齢別でみると、「そもそも飛行機を利用しないから」は、男性の20代(63.3%)、女性の20代(63.6%)と40代(65.0%)で6割台半ばと高くなっている。

—**女性の50代と60代で「羽田空港や成田空港を利用するから」が約4割**—

性・年齢別でみると、「羽田空港や成田空港を利用するから」は、女性の50代(39.8%)と60代(40.8%)で約4割と高くなっている。

図Ⅲ 9-1-1 茨城空港を利用したことの理由  
(地域別、性別、性・年齢別、職業別、ライフステージ別、居住年数別)



(注) 回答者数が30未満の層は分析ではふれていない。